



STAGE FLASH

Date: Friday April 26 / Viernes 26 de Abril / Vendredi 26 Avril

Day: 1

Flash N°: 8

Special Stage: SS8 Santa Rosa / San Agustín

Distance: 23,44 Km

Weather: cool, no rain // fresco, sin lluvia // frais, sans pluie

Road conditions: very muddy in some sectors // mucho barro en algunos sectores // Trop de boue dans certains secteurs

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "Definitely, it was more rough, but the condition was quite okay. I tried to push but the road was not the best. I should not have lost too much time."

Esp: "Definitivamente fue más difícil, pero las condiciones eran bastante buenas. Intenté presionar pero el camino no era el mejor. No debería haber perdido tanto tiempo."

Fra: "Cela a été plus difficile, sans doute, mais les conditions étaient assez bonnes. J'ai essayé de pousser mais le chemin n'était pas le meilleur. Je ne devrais pas avoir perdu trop de temps."

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "I cannot go any faster. The car is fine but the performance is not so good."

Esp: "No puedo ir más rápido. El auto está bien pero la performance no es tan buena."

Fra: "Je ne peux pas rouler plus vite. La voiture est bien mais la performance pas trop."

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: "I had a broken driveshaft and made a spin."

Esp: "Se me rompió la transmisión e hice un trompo."

Fra: "J'ai cassé la transmission et fait un tête-à-queue."

Car 33: EVANS, Elfyn / MARTIN, Scott

Eng: "It was okay in sections but not great everywhere. Tomorrow is going to be a long day We'll see what happens."

Esp: "Hubo tramos en los que estuvo ok pero no muy bien en ningún lado. Mañana será un día largo. Veremos que pasa."

Fra: "C'était ok dans des certaines sections mais jamais très bien. La journée de demain va

être longue. On verra bien.”

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: “I lost the third gear and that caused me a lot trouble. That was too bad”

Esp: “Perdí la tercera marcha y eso me causó muchos problemas. Fue demasiado malo.”

Fra: “J’ai perdu la troisième vitesse et j’ai donc eu beaucoup de problèmes. Cela a été assez mauvais.”

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: “I hit the ditch. I lost control of the car in a turn. Water keeps coming everywhere in the car after a water splash. ”

Esp: “Golpeé la zanja. Perdí el control del auto en un giro.El agua sigue entrando por todos lados en el auto después de un vado.”

Fra: “J’ai heurté un fossé. J’ai perdu le contrôle de la voiture dans un virage. L’eau est entrée partout dans la voiture après un passage par un gué.”

Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka

Eng: “We had a rear puncture and then we saw the red flag from Lappi so we had to slow down, but that was ok. Now we are going to change tyre and keep going.”

Esp: “Tuvimos una pinchadura. Luego vimos la bandera roja por Lappi y tuvimos que desacelerar, pero todo bien. Ahora vamos a cambiar el neumático para continuar.”

Fra: “On a eu une crevaison. Après, nous avons vu le drapeau rouge pour Lappi et nous avons dû ralentir, mais tout va bien. Maintenant, nous allons changer le pneu pour pouvoir continuer.”

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: “The engine absorbed a lot of water. We were close to stop but managed to get the engine running and get here.”

Esp: “El motor absorbió un montón de agua. Estuvimos a punto de detenernos pero logramos hacer que el motor siguiera andando y llegar hasta aquí.”

Fra: “Le moteur a pris beaucoup d’eau. On a presque dû s’arrêter mais on a réussi à continuer pour arriver jusqu’ici.”

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: “I couldn’t do much more. It was really bad, tomorrow should be better and be in the middle of the mix.”

Esp: “No pude hacer mucho más.Fue muy malo, mañana debería ser mejor y estar en el medio de la batalla.”

Fra: “Je n’ai pas pu faire rien de plus. C’était vraiment mauvais, j’espère pouvoir faire mieux demain et être au milieu de la bataille.”

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: "We had problems with the engine after a water splash. I don't know the reason or what it is exactly. Lappi's accident was big but he is ok."

Esp: "Tuvimos problemas con el motor después de un vado. No conozco el motivo o cuál es exactamente el problema. El accidente de Lappi fue grande pero él está bien."

Fra: "On a eu des problèmes avec le moteur après un gué. Je ne connais pas la raison du problème. L'accident de Lappi a été important mais il va bien."

Car 23: BULACIA WILKINSON, Marco / CRETU, Fabián

Eng: "It was an excellent stage, much better than in the morning. The road was beautiful! (ironically)"

Esp: "Fue un excelente tramo mucho mejor que esta mañana el camino. El camino estaba hermoso (irónico)"

Fra: "C'était une excellente spéciale, le chemin était mieux que ce matin. Le chemin était beau !" (avec ironie).

Car 41: GUERRA, Benito / ZAPATA, Jaime

Eng: "Everything was perfect. It was a nice stage. There were a lot of people in the water splash. It was destroyed. We did what we could. This morning was much better for us as regards our time."

Esp: "Todo perfecto. Fue un lindo tramo. Había mucha gente en el vado. Estaba destruido, hicimos lo que pudimos. Esta mañana fue mucho mejor para nosotros en cuanto a nuestro tiempo."

Fra: "Tout est parfait. C'était une belle spéciale. Il y a avait beaucoup de gens dans le gué. Il était détruit, on a fait de notre mieux. Ce matin a été mieux pour nous en ce qui concerne les chronos."
