



STAGE FLASH

Date: Friday April 26 / Viernes 26 de Abril / Vendredi 26 Avril

Day: 1

Flash N°: 7

Special Stage: SS7 Amboy / Yacanto (II)

Distance: 29,85 Km

Weather: cloudy, no rain // nublado, sin lluvia // nuageux, sans pluie

Road conditions: muddy, rutted // mucho barro, con surcos // trop de boue, avec de puits

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "This stage was fine- It was quite helpful to watch videos last night trying to spot where to find less mud in order to push harder."

Esp: " Este tramo estuvo bueno. Fue de mucha ayuda mirar videos anoche tratando de descubrir dónde encontrar menos barro para poder presionar."

Fra: "Cette spéciale était bien. C'était bien de voir des vidéos hier soir pour essayer d'identifier les parties avec moins de boue et pouvoir pousser."

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "It was better than expected. Not as muddy as we thought. I can see there is a tight fight among the leaders."

Esp: "Fue mejor de lo que esperaba. No tan barroso como pensábamos. Veo que la lucha entre los primero está muy apretada."

Fra: "C'était mieux de ce à quoi je m'attendais. Pas trop de boue. Je vois que la bataille entre les leaders est très serrée."

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: "We crossed a big water splash flat out and I think some water came into the engine, so I lost power for a while. I am doing my best this afternoon."

Esp: "Cruzamos un vado grande a fondo y creo que entró un poco de agua en el motor, así que perdimos potencia por un rato. Estoy dando lo mejor de mi esta tarde."

Fra: "Nous avons traversé un grand gué à fond et je pense que l'eau est entré dans le moteur. Nous avons perdu de puissance pendant un moment. Je fais de mon mieux cet après-midi."

Car 33: EVANS, Elfyn / MARTIN, Scott

Eng: "It was very mixed, quite fast in places, we thought we had a decent ride."

Esp: “Hubo un poco de todo, muy rápido en algunas partes, pensábamos que habíamos hecho un buen tiempo.”

Fra: “Il y a eu un peu de tout, des parties très rapides parfois, Nous pensions avoir fait une meilleure chrono..”

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: “For me, the road was so cut up I couldn't get traction.”

Esp: “Para mi el camino estaba muy roto, la tracción no fue buena.”

Fra: “Le chemin était trop cassé pour moi, la traction n'a pas été bonne.”

Car 4: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: “It's quite rough.”

Esp: “Bastante duro.”

Fra: “Trop dur.”

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: “Tanak was flying. I think the front didn't have much grip and the tyres lost a little bit of pressure but it was a really nice stage to push.”

Esp: “Tanak volaba. El frente no tenía mucho agarre y las ruedas perdieron un poco de presión pero fue un tramo muy lindo para presionar.”

Fra: “Tanak a volé. Je pense que l'avant de la voiture n'a pas trop d'adhérence et les pneus ont perdu un peu de pression mais c'était une bonne spéciale pour pousser.”

Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka

Eng: “The time is not good. I was a bit cautious because I had a puncture on the previous stage. Something is not working at the moment.”

Esp: “Mi tiempo no es bueno. Me cuidé un poco porque tuve una pinchadura en el tramo anterior. Algo no funciona en este momento.”

Fra: “Les chronos ne sont pas bonnes. J'ai eu une crevaison dans la spéciale précédente. Quelque chose ne marche pas pour l'instant.”

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: “I was too careful. It was difficult to crest on the mud that is why I was so slow.”

Esp: “Fui demasiado cuidadoso. Fue difícil avanzar en el barro, por eso fui tan lento.”

Fra: “J'ai fait trop d'attention. C'était difficile d'avancer dans la boue et c'est pour cela que j'ai été si lent.”

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: “I did everything I could, but I was feeling the front left tyre had low pressure, so I

struggled with this most of the stage.”

Esp: “Hice todo lo que pude, pero me parecía que la rueda izquierda delantera estaba perdiendo presión, y tuve que renegar con esto la mayor parte del tramo.”

Fra: “J’ai fait tout ce que je pouvais faire mais il me semblait que le pneu avant gauche perdait de la pression. J’ai dû me battre avec cela dans presque la plupart du trajet.”

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: “The puncture happened very early in the stage. I think 11 kms. Before the end of the stage, the car started to feel strange.It’s still a good fight.”

Esp: “La pinchadura fue al principio del tramo creo que a los 11 kms. Antes del final del tramo, empecé a sentir raro el auto. Todavía es una buena pelea.”

Fra: “Nous avons eu une crevaison trop tôt dans la spéciale. Je pense qu’au km 11. Avant la fin de la spéciale, j’ai commencé à sentir la voiture un peu bizarre. C’est encore une belle bataille.”

Car 23: BULACIA WILKINSON, Marco / CRETU, Fabián

Eng: “It was a very difficult stage. The ground was changing the entire stage. We kept a very good pace so I’m sure the time will be good, as well.”

Esp: “Fue un tramo muy difícil. El suelo fue cambiando a lo largo de todo el tramo. Mantuvimos una buena velocidad por lo que estoy seguro de que el tiempo será bueno también.”

Fra: “C’était une spéciale très difficile. Le terrain a changé le long de la spéciale. Nous avons pu maintenir la bonne vitesse, je suis donc sûre d’avoir fait une bonne chrono.”
