



STAGE FLASH

Date: Friday April 26 / Viernes 26 de Abril / Vendredi 26 Avril

Day: 1

Flash N°: 4

Special Stage: SS4 Santa Rosa / San Agustín

Distance: 23,44 Km

Weather: cool, clear skies / fresco, cielo despejado / Frais, dégagé

Road conditions: some muddy patches, sandy / algunos sectores barrocos, arenosos / quelques parties avec de la boue, sableux.

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "We found much better conditions than in the first stage. We improved the settings of the car. We were able to push harder, though we lost a little bit of time. Otherwise, it was a good job."

Esp: "Tuvimos mejores condiciones que en el primer tramo. Mejoramos la configuración del auto. Pudimos acelerar, sin embargo perdimos un poco de tiempo. Al margen de eso, fue un buen trabajo."

Fra: "Nous avons eu des meilleures conditions que pour la première spéciale. Nous avons amélioré la mise au point de la voiture. On a pu accélérer. Pourtant, on a perdu un peu de temps. C'était quand-même un bon job."

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "Thierry was a lot quicker than me, I tried but it was difficult at some moments. Muddy and tricky conditions, not so easy. The setting of the car was ok."

Esp: "Thierry fue mucho más rápido que yo, traté pero fue difícil en algunos momentos. Barroso y con condiciones engañosas. Nada fácil. La puesta a punto del auto estaba bien."

Fra: "Thierry a été plus rapide que moi, j'ai essayé mais c'était parfois difficile. Il y a de la boue et les conditions sont trompeuses. Pas du tout facile. La mise au point de la voiture était bien."

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: "It was a clean run in spite of the changing conditions. No issues, all good."

Esp: "Fue una carrera limpia a pesar de las condiciones cambiantes. Sin problemas, todo bien."

Fra: "C'était une bonne course malgré les conditions changeantes. Sans problèmes, tout va bien."

Car 33: EVANS, Elfyn / MARTIN, Scott

Eng: "It was okay but still tricky in some places. The grip was generally better. I had a good rhythm though I was not as fast as I wanted."

Esp: "Estuvo bien aunque difícil en algunos lugares. El agarre en general mejor. Tuve un buen ritmo sin embargo no fue tan rápido como quería."

Fra: "C'était bien mais difficile parfois. En général, l'adhérence était mieux. J'ai eu un bon rythme mais pas aussi rapide que je le voulais."

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: "It was tricky like the first one. There were some fine places, some others not. It was muddy. It's nice. I enjoy this challenge."

Esp: "Fue difícil como el primero. Hubo algunos lugares que estuvieron bien otros no. Estaba barroso. Es lindo. Disfruto este desafío."

Fra: "Cela a été aussi difficile que pour la première spéciale. Il y a eu des bonnes et des mauvaises parties. Il y avait de la boue. C'est intéressant, je profite de ce défi."

Car 4: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "I was caught hitting a bank after one crest and had a puncture immediately after."

Esp: "Después de una loma me encontré golpeando un montículo y tuve una pinchadura."

Fra: "J'ai heurté un monticule après une butte et j'ai crevé."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "We made a mistake on a corner, I'm not so happy. Some places were really different, slippery. It was difficult to get the grip. If you make a mistake you can lose the grip in a corner."

Esp: "Cometimos un error en una curva, no estoy tan contento. Algunos lugares fueron realmente diferentes, resbaladizos. Era difícil mantener el agarre. Si cometes un error podés perder el agarre en una curva."

Fra: "Nous avons fait une erreur dans un virage, je ne suis pas content. Quelques endroits ont été vraiment différents, glissants. C'était difficile de maintenir l'adhérence. Si tu fais des erreurs, tu perds l'adhérence dans les virages."

Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka

Eng: "I was more consistent, there were a couple of slippery surprises but I'm generally happy."

Esp: "Tuve más regularidad, hubo un par de sorpresas resbalando pero en general estoy contento."

Fra: "J'ai été plus régulier, il y a eu des surprises avec les terrains glissants mais grosso modo je suis content."

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: "It wasn't going well for half a kilometre. The stage is destroyed. Mud everywhere."

Esp: "No me iba bien por medio kilómetro. El tramo está destruido. Barro por todos lados."

Fra: "Je ne roulais pas bien pendant un demi kilomètre. La spéciale était détruite. De la boue partout. "

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: "It was slippery. I had a puncture at the front left after 5 kms. It was difficult not to hit anything on the road but I had to drive really slow so to make sure to get to the end."

Esp: "Estaba resbaladizo. Tuve una pinchadura en el neumático delantero izquierdo después de 5 kms. Fue difícil no chocar nada en el camino por eso tuve que manejar realmente lento para asegurarme de llegar al final."

Fra: "C'était glissant. J'ai crevé mon pneu avant gauche après 5 km. C'était difficile de ne rien heurté et j'ai donc dû rouler lentement pour être sûr d'arriver à la fin."

Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott

Eng: "I felt better with my driving. It flowed better. I bang on something I had to limit the mistakes. I found too many."

Esp: "Me siento mejor con mi manejo. Fluyó mejor. Choqué algo, tengo que limitar los errores. Encontré demasiados."

Fra: "Je me suis senti mieux avec la conduite. J'ai heurté quelque chose, je dois faire attention et limiter les erreurs. J'en ai fait trop."

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: "It was slightly better. A little bit more like expected. I'm trying to learn how things are going. It's not easy to learn when there are special conditions like these but we are trying our best. You have to be careful with your driving and try not to make mistakes. This afternoon is going to be a surprise."

Esp: "Fue un poco mejor. Un poco más como lo esperábamos. Estoy intentando entender cómo funcionan las cosas. No es fácil entender cuando hay condiciones especiales como estas, pero estamos dando lo mejor. Tenemos que ser cuidadosos cuando manejamos e intentar no cometer errores. Esta tarde será una sorpresa."

Fra: "C'était un peu mieux, plus pareil de à ce à quoi on s'attendait. Nous essayons de comprendre comment marchent les choses. Ce n'est pas facile lorsqu'on a des conditions spéciales comme celles-ci, mais nous faisons de notre mieux. Nous devons faire attention dans la conduite et essayer de ne pas faire des erreurs. Cet après-midi sera une surprise."

Car 23: BULACIA WILKINSON, Marco / CRETU, Fabián

Eng: "We had a puncture and changed the wrong wheel so we had to change it again. It's a shame."

Esp: "Tuvimos una pinchadura y cambiamos el neumático equivocado, así que lo tuvimos que cambiar de nuevo. Es una lástima."

Fra: “Nous avons crevé et changé le mauvais pneu, nous avons donc dû le changer à nouveau. C’est dommage.”

Car 41: GUERRA, Benito / ZAPATA, Jaime

Eng: “I had a crash, rolled the car in the mud. It was impossible to drive in a straight line, I hit a ditch. People helped us to put the car back on the road. Sometimes I feel that I’m pushing too much. I don’t feel very comfortable in this situation.”

Esp: “Tuve un choque, mi auto terminó en el barro. Era imposible manejar en una línea recta, choqué con una zanja. La gente nos ayudó a poner el auto en el camino de nuevo. Algunas veces pienso que estoy presionando demasiado. No me siento muy cómodo en esta situación.”

Fra: “J’ai eu un accident, ma voiture a terminé dans la boue. C’était impossible de conduire en ligne droite, j’ai heurté un fossé. Les gens nous ont aidé à remettre la voiture sur la route. Certaines fois je pense que je pousse trop. Je ne me sens pas à l’aise dans cette situation.”

Car 42: HELLER, Alberto / DÍAZ, José

Eng: “I tried to push a little bit. The rhythm of the pros is really high. I’m trying to learn how to drive in these conditions. It is incredible what top drivers are doing.”

Esp: “Intenté acelerar un poco. El ritmo de los pro es demasiado alto. Estoy intentando descifrar cómo manejar en estas condiciones. Es increíble lo que los pilotos top están haciendo.”

Fra: “J’ai essayé d’accélérer un peu. Le rythme des pro est trop élevé. J’essaie de découvrir comment conduire dans ces conditions. C’est incroyable de voir comment ils font.”

Car 43: KAJETANOWICZ, Kajetan / SZCZEPANIAK, Maciej

Eng: “It was a straight line, a straight road. But there was a small jump and I don’t know, we landed heavily. This car should be stronger.” (the rear part of the car is badly damaged)

Esp: “Fue una línea recta, un camino recto. Pero hubo un pequeño salto y la verdad no sé. Caímos del salto muy fuerte. Este auto debería ser más fuerte.” (La parte trasera del auto está muy dañada)

Fra: “C’était une ligne droite, un chemin droit. Mais il y a eu un petit saut et à vrai dire, je ne sais pas. Nous sommes tombés trop fort. La voiture devrait rouler plus vite.” (La partie arrière de la voiture est très endommagée).

Car 44: KATSUTA, Takamoto / BARRITT, Daniel

Eng: “This is a new experience for me. I’m enjoying it, having fun. I’m happy with what I’m doing.”

Esp: “Esta es una experiencia nueva para mí. La estoy disfrutando, me estoy divirtiendo. Estoy contento con lo que estoy haciendo.”

Fra: “C’est une nouvelle expérience pour moi. J’en profite, je m’amuse. Je suis content de mon travail.”
