



## STAGE FLASH

**Date: Sunday April 28 / Domingo 28 de Abril / Dimanche 28 Avril**

**Day: 3**

**Flash N°: 17**

**Special Stage: SS17 Mina Clavero / Giulio Cesare**

**Distance: 20,30 Km**

**Weather: sunny, cool, a little wind // soleado, fresco, un poco de viento // Ensoleillé, frais, un peu de vent**

**Road conditions: sandy, dusty, some loose stones // arenoso, suelto, algunas piedras sueltas // sableux, quelques pierres**

---

**Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin**

**Eng:** "We had really low grip, it was challenging. I think the power stage will be tough."

**Esp:** "Tuvimos muy poco agarre, fue desafiante. Creo que el power stage será difícil."

**Fra:** "On a eu très peu d'adhérence, c'était un défi. Je crois que le PS sera difficile."

---

**Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko**

**Eng:** "We had problems with the intercom again."

**Esp:** "Tuvimos problemas con el intercom nuevamente."

**Fra:** "On a eu encore une fois des problèmes avec l'intercom."

---

**Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka**

**Eng:** "Dani (Sordo) is the target, I did everything, I'm doing what I can. Let's see what happens."

**Esp:** "Dani (Sordo) es el objetivo, hice todo y estoy haciendo lo que puedo. Veremos qué pasa".

**Fra:** "Dani (Sordo) c'est l'objectif, j'ai fait de mon mieux. On verra bien."

---

**Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos**

**Eng:** "I tried to be a little bit more clean but it's impossible to follow Latvala. I will try to get close, but it's seems difficult."

**Esp:** "Intenté tener un tramo mejor. Es imposible seguirlo a Latvala. Intentaré acercarme pero parece difícil."

**Fra:** "J'ai essayé de faire mieux. C'est impossible de suivre Latvala. J'essayerai mais c'est difficile."

---

**Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien**

**Eng:** "The fight is on. The car is OK, but I couldn't do anything to go faster. "

**Esp:** "La pelea está en marcha. El auto anda bien pero no pude ir más rápido."

**Fra:** "La bagarre est en cours. La voiture va bien mais je n'ai pas pu rouler vite."

---

**Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian**

**Eng:** "I have not a bad difference with Ogier. We are having some trouble with the steering so we have some work to do. There's been a little more of extra fight out there."

**Esp:** "La diferencia con Ogier no es mala. Estamos teniendo problemas de dirección así que tenemos que trabajar más. Aquí hubo más pelea."

**Fra:** "La différence avec Ogier n'est pas mauvaise. On a des problèmes de direction, il faut donc travailler un peu plus. On a eu ici plus de bataille."

---

**Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders**

**Eng:** "It's been good, we had a clean run. We tried to stay on the lines and not to take many risks. The car is doing exactly what I want and when it's like this is so nice. We'll see. I feel good. We will try to keep the good rhythm in the Power Stage."

**Esp:** "Ha sido un buen especial, limpio, sin inconvenientes. Tratamos de mantenernos en las líneas y no arriesgar. El auto anda exactamente como yo quiero y cuando es así es tan lindo! Veremos. Me siento bien. Trataremos de mantener un buen ritmo en el Power Stage."

**Fra:** "ça a été une bonne spéciale, propre, sans inconvénients. On a essayé de garder les lignes et de ne pas prendre de risques. La voiture est exactement comme je veux qu'elle soit et c'est bien ! On verra bien. Je me sens bien. On essayera de maintenir un bon rythme dans le PS."

---

**Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas**

**Eng:** "I don't know why the gap is so big. The car is working fine. I had a very clean stage. The first stage had a lot of stones, this is a little bit bumpy. We lost a lot of time in the morning stage because I was too careful but now I'm feeling more comfortable with the car. I have a good gap now."

**Esp:** "No sé por qué la diferencia es tan amplia. El auto está funcionando bien. Tuve un tramo muy limpio. El primer tramo tenía muchas piedras, este está más poseado. Perdimos mucho tiempo en el tramo de la mañana porque fui muy cuidadoso pero ahora me siento más cómodo con el auto. Tengo una buena diferencia ahora."

**Fra:** "Je ne sais pas pourquoi l'écart est tellement important. La voiture marche bien. J'ai eu une spéciale propre. La première spéciale avait beaucoup de pierres et celle-là a plus de trous. On a perdu beaucoup de temps dans la spéciale du matin parce qu'on a fait attention mais maintenant je me sens plus à l'aise avec la voiture. J'ai un bon écart maintenant."

---

**Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein**

**Eng:** "No intercom in the first stage. Now I tried to be clean."

**Esp:** “No tuvimos intercom en el primer especial. Ahora traté de ir limpio, sin problemas.”

**Fra:** “On n’a pas eu d’intercom dans la première spéciale. Maintenant, j’ai essayé d’être propre et de ne pas avoir de problèmes.”

---