



STAGE FLASH

Date: Sunday April 28 / Domingo 28 de Abril / Dimanche 28 Avril

Day: 3

Flash N°: 16

Special Stage: SS16 Copina / El Condor

Distance: 16,43 Km

Weather: sunny, warm // soleado, templado // ensoleillé, tempéré

Road conditions: sandy, with water patches // arenoso, con sectores con agua // sableux, secteurs avec de l'eau

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: "It's a nice sunny day, not so bad conditions."

Esp: "Un lindo día soleado. La condiciones no son tan malas".

Fra: "Journée ensoleillée, Les conditions ne sont pas si mauvaises."

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: "The stage was not quite good. It's slippery."

Esp: "No fue muy bueno este tramo. Resbaladizo."

Fra: "La spéciale n'a pas été très bonne. C'était glissant."

Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka

Eng: "I couldn't enjoy it so much. I haven't done this stage this way before. And there was fog in other times, so this is the first time I saw it properly. I need to make some changes in my notes"

Esp: "No pude disfrutarlo mucho. No había corrido este tramo en este sentido antes. Y había neblina en otros casos. Por lo que fue la primera vez que pude verlo correctamente. Necesito hacer algunos cambios en la hoja de ruta."

Fra: "Je n'ai pas pu en profiter. Je n'avais jamais fait le parcours dans cette direction et il y a avait du brouillard dans les années précédentes, c'est alors la première fois que la voit nettement. J'ai besoin de faire quelques modifications dans mes notes."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "It was very slippery in places, we didn't have any traction. The time is not so good but I did my best."

Esp: "Estaba resbaladizo en algunos sectores, no teníamos tracción. Mi tiempo no es tan bueno, pero hice lo mejor.."

Fra: “Parfois c’était glissant, on n’avait pas de traction. Ma chrono n’est pas bonne, mais j’ai fait de mon mieux.”

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: “We are really struggling, the car is not working. We had no grip, no traction.”

Esp: “Realmente estamos peleándola, el auto no está andando bien. No teníamos grip, nada de tracción.”

Fra: “On est vraiment dans la bagarre. La voiture ne marche pas. On n’a pas eu d’adhérence ni de traction.”

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: “It was a good morning start, a bit more to do, a long Mina Clavero stage and another one. We’ll see what the others do. We almost caught them. We have still got work to do.”

Esp: “Fue un buen comienzo de mañana, hay más para hacer, viene el tramo largo de Mina Clavero y después otro más. Veremos qué hacen los otros, casi los alcanzamos en este. Todavía tenemos que trabajar.”

Fra: “C’était un bon début de matin, encore des choses à faire, la longue spéciale de Mina Clavero et une autre. On va voir ce que font les autres, on a été près de les rattraper. On doit encore bosser.”

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: “It was a clean stage but we have still to push harder. We increased the gap with Sebastien (Ogier) and Kris (Meeke) but we still have more pace to come. I’m happy”

Esp: “Fue un buen tramo pero aún tenemos que presionar más. Ampliamos la diferencia con Sebastien (Ogier) y Kris (Meeke) pero todavía tenemos que mejorar nuestro ritmo. Estoy contento.”

Fra: “C’était une bonne spéciale mais il faut encore pousser un peu plus. On a augmenté l’écart avec Sébastien (Ogier) et Kris (Meeke) mais il faut encore améliorer notre rythme. Je suis content.”

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: “All ok. I took it very carefully. It was a good stage. We are going to continue doing the same in the next one.”

Esp: “Todo bien. Fui con calma y cuidado. Fue un buen tramo. Vamos a continuar haciendo lo mismo en la siguiente.”

Fra: “Tout va bien, j’ai roulais calmement et en faisant attention. C’était une bonne spéciale. On va continuer comme ça dans la prochaine.”

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: “It was strange to drive we lost intercom again so I was driving without pace notes at times. But this is a little typical. I was driving safely. There is no need to get stressed. I lost a little bit of rhythm. I did not really enjoy the landscape.”

Esp: “Fue raro manejar, volvimos a perder el intercom así que en algunos momentos tuve que manejar sin las notas de ruta, pero esto es algo típico. Manejé con cuidado. No es necesario estresarse. Perdí un poco de ritmo. No disfruté del paisaje.”

Fra: “C’était bizarre de conduire, on a perdu encore une fois l’intercom, j’ai donc dû conduire sans les notes de route mais c’est habituel. J’ai conduit avec précaution. Ce n’est pas nécessaire de stresser. J’ai perdu un peu de rythme, je n’ai pas pu profiter du paysage.”

Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott

Eng: “It seems that there were more fans than last year. That was really good to see, very enjoyable. There were a few more rocks but it was fine.”

Esp: “Parecía que había más fans que el año pasado. Era muy lindo verlo, lo disfruté mucho. Había más piedras pero estuvo bien.”

Fra: “Il semblait avoir encore plus de fans que l’année dernière. C’était très beau de voir, j’en ai vraiment profité. Il y avait plus de pierres mais c’était bien.”

Car 45: HELLER, Pedro / MARTI, Marc

Eng: “This is different from Chile, it’s rougher and narrower. The crowd is impressive. We are ready to continue leading. The next stage is really difficult but we will see what happens.”

Esp: “Esto es diferente a Chile, más difícil y angosto. La multitud es impresionante. Estamos listos para seguir liderando. El tramo que sigue es realmente difícil, pero veremos qué pasa.”

Fra: “C’est différent du Chili, ici c’est plus étroit et difficile. La foule est impressionnante. On est prêt pour continuer à la tête du classement. La spéciale suivante est vraiment compliquée mais on verra bien.”

Car 46: NOBRE, Paulo / MORALES, Gabriel

Eng: “It was very tricky and very funny. We did not want to take risks. This competition is against ourselves, not against each other, Let’s see what happens in the next stages.”

Esp: “Estuvo complicado y divertido. No quisimos tomar riesgos. Esta competencia es contra nosotros mismos, no contra los otros. Ya veremos que sucede en los próximos tramos.”

Fra: “C’était vraiment compliqué et amusant. On n’a pas voulu prendre de risques. Cette concurrence est contre nous mêmes, pas contre les autres. On verra bien pour les prochaines spéciales.”

Car 91: GALANTI, Alejandro / TOYOTOSHI, Marcelo

Eng: “This stage was OK. We had some overheating problems which we’ll have to solve later on..”

Esp: “El tramo estuvo bien. Tuvimos algunos problemas de recalentamiento. Debemos resolverlo después.”

Fra: “Cette spéciale était bien. On a eu quelques problèmes de réchauffement, on devra voir après.”
