



## STAGE FLASH

**Date: Saturday April 27 / Sábado 27 de Abril / Samedi 27 Avril**

**Day: 2**

**Flash N°: 15**

**Special Stage: SS15 Cuchilla Nevada / Characato (II)**

**Distance: 33,65 Km**

**Weather: sunny, warmer // soleado, más templado // ensoleillé, plus tempéré**

**Road conditions: drier // más seco // plus sec**

---

**Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko**

**Eng:** (some damage on the car) "I did not hit anything. Maybe it was the small stones. I need to finish."

**Esp:** "(El auto está un poco dañado). No choqué nada. Tal vez hayan sido las piedras pequeñas. Necesito terminar."

**Fra:** (La voiture est un peu endommagée) "Je n'ai rien heurté. C'est peut-être à cause de petites pierres. J'ai besoin de finir le rallye."

---

**Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka**

**Eng:** "Basically, no problems, some misfires after a water splash but nothing serious."

**Esp:** "Básicamente, ningún problema. Algunas fallas de motor después de un vado, pero nada serio."

**Fra:** "Presque pas de problèmes. Quelques soucis de moteur après le passage d'un gué mais rien de grave."

---

**Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos**

**Eng:** "The first part was also fun. We fight to drive faster and I'm trying to do my best. In the first part of the day the car moved a lot but we made some changes and now it works well."

**Esp:** "La primera parte fue divertida. Peleamos para manejar rápido. En la primera parte del día el auto se movió mucho pero hicimos algunos cambios y ahora anda bien."

**Fra:** "."

---

**Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders**

**Eng:** "It was a clean stage, the car is working well. It was a good stage. Good luck we are here. This is a long stage, but very enjoyable."

**Esp:** "Fue un tramo limpio, el auto está funcionando bien. Fue un buen tramo. Tenemos suerte de haber llegado. Es un tramo largo pero que se disfruta mucho."

**Fra:** “C’était une spéciale propre et bonne, la voiture marche bien. Nous avons eu bonne chance ici. C’est une longue spéciale mais profitable.”

---

**Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian**

**Eng:** “I tried to get a good time but it’s not really there, I really tried hard but it’s easy to get a puncture. I would like to get both points and podium. I’m working for that ”

**Esp:** “Traté de lograr un buen tiempo pero no lo logré. Realmente lo intenté pero es fácil tener una pinchadura. Me gustaría sumar puntos y estar en el podio. Estoy trabajando en eso.”

**Fra:** “J’ai essayé de faire une bonne chrono mais je n’ai pas réussi. J’ai vraiment poussé à fond mais c’est facile de crever. J’aimerais pêcher quelques points et monter au podium. Je travaille pour ce faire..”

---

**Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien**

**Eng:** “It was better than this morning since our steering was repaired. Let’s see what happens tonight since some guys did not respect the rules today.”

**Esp:** “Fue mejor que esta mañana. Veremos que pasa esta noche porque alguien no respetó las reglas para hoy.”

**Fra:** “C’était mieux que ce matin. On verra bien ce soir parce qu’il y a certains pilotes qui n’ont pas respecté les règles pour aujourd’hui.”

---

**Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas**

**Eng:** “I took it quite steady because there are a lot of rocks and we wanted to avoid a puncture. I was careful towards the end. I have a good feeling, we hope to do better.”

**Esp:** “Me mantuve constante porque hay muchas piedras y queríamos evitar una pinchadura. Fui cuidadoso hacia el final. Tengo una buena sensación, esperamos hacerlo mejor.”

**Fra:** “J’ai maintenu mon rythme parce qu’il y a beaucoup de pierres et on voulait éviter les crevaisons. J’ai été attentif jusqu’à la fin. J’ai un bon feeling, j’espère pouvoir faire mieux.”

---

**Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein**

**Eng:** “We lost the intercom and it was a bit annoying. We lost a lot of time trying to get the spare intercom or to repair. It is annoying when you cannot get the spare part that you need. We need to be focused. We had some good sections.”

**Esp:** “Perdimos el intercom y fue un poco molesto. Perdimos mucho tiempo tratando de tener el de respuesto o reparar. Es molesto no tener el repuesto que necesitas. Necesitamos concentrarnos. Tuvimos algunos tramos buenos.”

**Fra:** “On a perdu l’intercom et c’était un peu compliqué. On a perdu beaucoup de temps en essayant de régler l’intercom ou de trouver celui de rechange. On devient nerveux lorsqu’on n’obtient pas les résultats attendus. On doit rester focalisés. On a eu certaines parties bonnes.”

---

**Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott**

**Eng:** "I really enjoyed the afternoon because in the morning I was really upset since I didn't do very well and I really like these stages. We made some changes, a bit of a mixture, some in the car, some in me, but mostly me."

**Esp:** "Realmente disfruté la tarde, porque a la mañana me enojé porque no anduve bien y me gustan mucho estos tramos. Hicimos algunos cambios, un poco de mezcla, un poco en el auto, un poco yo, pero mayormente yo."

**Fra:** "J'ai vraiment profité de l'après-midi parce que le matin j'ai été fâché à cause de mauvais résultats. J'aime bien ces spéciales. On a fait quelques changements, un mélange, un peu avec la voiture mais surtout avec moi."

---