



STAGE FLASH

Date: Saturday April 27 / Sábado 27 de Abril / Samedi 27 Avril

Day: 2

Flash N°: 11

Special Stage: SS11 Cuchilla Nevada / Characato (I)

Distance: 33,65 Km

Weather: cool, sunny //fresco, soleado // frais, ensoleillé

Road conditions: sandy, good condition // arenoso, buen estado // des bonnes conditions, sableux

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: "There were quite big rocks, we had to fight against the inside rocks that push us out of the line, but there is no damage to the car. It was quite difficult."

Esp: "Había piedras grandes, tuvimos que pelear contra las piedras dentro del camino que nos sacaban de las líneas. Pero el auto no está dañado. Fue difícil ."

Fra: "Il y avait des grandes pierres, nous avons dû nous battre contre celles qui étaient sur le chemin et nous envoyaient hors des lignes. Mais la voiture n'est pas endommagée. C'était difficile. "

Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka

Eng: "We had a puncture. We went wide in the water crossing. We also hit a rock 5 km to the end but if we lost one or two seconds maximum. We are still fighting."

Esp: "Tuvimos una pinchadura. No fuimos anchos en el vado. También golpeamos una piedra a 5km del final, pero perdimos 1 o 2 segundos como máximo. Seguimos peleando ."

Fra: "On a crevé. On a pris un gué trop large. On a aussi heurté une pierre mais on a perdu juste 1 ou 2 secondes maxi. On est encore dans la bagarre. "

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "It's a nicer stage, it's changed a lot since the beginning of the rally. I lost some seconds but we are driving very fast, it's a very clean stage. Everything is drying up very fast."

Esp: "Este es un tramo más lindo. Ha cambiado mucho desde el comienzo del rally. Perdí algunos segundos, pero vamos muy rápido, fue un tramo limpio. Todo se está secando muy rápido."

Fra: "C'est une spéciale plus belle. Elle a beaucoup changé depuis le début du rallye. J'ai perdu quelques secondes mais j'ai roulé très vite, c'est une spéciale très propre. Le terrain sèche très vite."

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: "It's a super nice day. I touched the outside part of the road while crossing a corner with water so I was careful at the end of the stage. We did better than in the previous stages. This was a nice and fast section."

Esp: "Es un día realmente lindo. Rocé la parte de afuera de la ruta mientras tomaba una curva con mucha agua así que tuve cuidado al final del tramo. Lo hicimos mejor que en tramos anteriores. Fue un tramo lindo y rápido."

Fra: "C'est une journée vraiment belle. J'ai touché la partie arrière de la voiture lorsqu'on a pris un virage plein d'eau. J'ai donc fait attention à la fin. C'était mieux que pour les spéciales précédentes. Trajet beau et rapide."

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: "I lost my brakes. I couldn't get stopped, it was slippery. I lost control of the car. We are lucky we are still here."

Esp: "Perdí los frenos, no podía detenerme, estaba resbaladizo. Perdí control del auto. Tenemos suerte de todavía estar acá."

Fra: "J'ai perdu les freins, je ne pouvais pas m'arrêter, c'était glissant. Nous sommes chanceux d'être ici."

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: "I guess the fast cars are coming from behind. It was a good run, clean, we are performing okay. It seems I'm being fast."

Esp: "Creo que los autos rápidos vienen atrás. Fue un buen tramo, limpio, Tenemos una buena performance. Parece que estoy yendo rápido."

Fra: "Je crois que les voitures rapides viennent derrière. C'était une bonne spéciale, propre. On a fait une bonne performance. Il semble que je roule vite."

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "It was not like the reece. I got confused, I did a stupid mistake and I hit a gate. I don't what happened and I lost some seconds. I lost power steering."

Esp: "No fue como en el reconocimiento. Me confundí. Cometí un error estúpido y le pegué a una tranquera. No sé qué pasó, perdí unos segundos. Me quedé sin dirección hidráulica."

Fra: "Cela n'a pas été comme pour les recos. Je me suis trompé. J'ai fait une erreur bête et je l'ai payé. J'ai heurté un portail. Je ne sais pas, j'ai perdu quelques secondes. J'ai aussi perdu la direction assistée hydraulique."

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "It was flat out. It was a very fast and dynamic stage but we are still pushing, the race is still long. We are not that ahead now. It's time to push more, but being careful."

Esp: "Fue a fondo. Fue un tramo muy rápido y dinámico pero seguimos presionando, la carrera todavía tiene mucho por delante. No estamos tan adelante ahora. Es momento de

presionar más, pero siendo cuidadosos.”

Fra: “La spéciale a été à fond, très rapide et dynamique mais on pousse encore, le rallye n’est pas fini, on a encore beaucoup de choses devant nous. Nous ne sommes pas si éloignés qu’avant. C’est le temps de pousser un peu plus mais d’être aussi attentif.”

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: “I’m trying to learn to know the car more. I’m really trying. This stage was not that good, we had no brakes. We were sliding from side to side.”

Esp: “Estoy tratando de conocer más el auto. Realmente estoy tratando. Este tramo no fue tan bueno, no tuvimos frenos. Patinamos de un lado a otro.”

Fra: “J’essaie de connaître un peu plus la voiture. Je l’essaie vraiment. Cette spéciale n’a pas été très bonne, nous n’avons pas eu de freins. On glissait à droite et à gauche.”

Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott

Eng: “I had no spare tire because I had to change one in the previous stage. There is no reason to take risks. I’m taking it easy.”

Esp: “No tenía neumático de repuesto porque tuve que cambiar uno en el tramo anterior. No es necesario correr riesgos. Me lo tomo con calma.”

Fra: “Je n’avais pas de pneu de rechange parce que j’ai dû en changer un dans la spéciale précédente. Ce n’est pas nécessaire de prendre des risques. Je reste tranquille.”

Car 45: HELLER, Pedro / MARTI, Marc

Eng: “These 2 last stages were quite good, better than the first one. We expected to have more mud, but it wasn’t so. It’s drying up quickly. We had a good rhythm.”

Esp: “Los últimos dos tramos fueron buenos, mejores que el primero. Esperábamos que hubiera más barro pero no fue así. Se está secando rápido. Tenemos un buen ritmo.”

Fra: “Les deux dernières spéciales ont été bonnes, meilleures que la première. On s’attendait à voir plus de boue mais ce n’était pas le cas. Il sèche très vite. On a un bon rythme.”
