



SERVICE FLASH

Date: Sunday, 28 April / Domingo 28 de Abril / Dimanche 28 avril

Day: 3

Service: "H" Carlos Paz

Flash N°: 8

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: "It was very hard for our team. I guess we had a really good performance in general but then we always got some trouble and then I didn't collect so many points. Of course, it is frustrating. I had an electrical problem yesterday. I like this rally, I enjoy it. It is not so bad for our car. In general I'm happy to come to Argentina and enjoy the view and the people around."

Esp: "Fue muy duro para el equipo. Creo que nuestro desempeño general fue bueno, pero siempre nos encontrábamos con problemas y no pudimos conseguir muchos puntos. Es frustrante. Ayer tuve un problema eléctrico. Me gusta este rally, lo disfruto y no es tan malo para nuestro auto. En general estoy contento de venir a Argentina y disfruto de los paisajes y de la gente."

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: PR Team Representative - Anna Louise Rudd "The team wasn't faster this weekend but ok we got to the end and we learned a lot."

Esp: Encargada de Prensa del Equipo - Anna Louise Rudd "El equipo no fue rápido este fin de semana pero al menos terminamos la carrera y aprendimos mucho."

Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka

Eng: "I'm happy because, at the beginning the conditions were difficult but, after that, we managed to get step by step better and better and today we were able to score more points from the Power Stage. I'm now more confident to go to Chile. Our car is very fast. It is impossible to have a car that never breaks, it is just the nature of vehicles."

Esp: "Estoy contento porque aunque al principio las condiciones fueron más duras, luego de eso logramos mejorar cada vez más y hoy pudimos obtener más puntos del Power Stage. Me siento más confiado para ir a Chile. Nuestro auto es muy rápido. Es imposible tener un auto que nunca se rompa, forma parte de la naturaleza de los vehículos."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "This morning we were pushing but the gap was so big. The car setup was not good. We lost traction today and the car wouldn't go. I'm happy for the team because they are happy, but I have to work and give my maximum. I'm not happy with my result because I wanted to be higher up. The sixth place is not what I expected. But it is good for the team. We are higher up in the manufacturers championship and the drivers championship is interesting."

Esp: “Esta mañana estábamos empujando un poco pero las diferencias eran muy grandes. El setup del coche no anduvo bien. Intenté dar lo mejor de mí, pero aún así la diferencia era mucho. Hoy perdíamos tracción y entonces no avanzaba. Estoy contento por el equipo, ellos están contentos. Yo tengo que trabajar y dar lo máximo porque no estoy contento con el resultado, me hubiera gustado estar un poco más arriba. El sexto puesto no es lo que esperaba. Pero para el equipo es bueno. Estamos más arriba en el campeonato de marcas y el campeonato de pilotos está interesante ”

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: “It was worth to keep fighting in the Power Stage because we grabbed 5 points to Jari-Matti (Latvala) by one tenth and we managed to climb back on the podium in this last stage. The points were good but the performance is not so good, we still have a lot of work to do. The car is not working well on these conditions. But we managed to climb back to the podium in the last stage so for sure it was good to keep fighting up to the end. We don't really know what to expect from Chile, we only hope that we will have a better outcome.”

Esp: “Valió la pena continuar peleando en el Power Stage porque le sacamos 5 puntos a Jari-Matti (Latvala) por una décima y logramos subir al podio en el último tramo. Los puntos son buenos pero la performance no fue tan buena, aún tenemos mucho trabajo por hacer. El auto no está funcionando bien en estas condiciones, pero logramos escalar de nuevo al podio en el último tramo, por lo que fue bueno pelear hasta el final. Realmente no sabemos qué esperar de Chile, solo esperamos un mejor resultado.”

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: “We tried everything this morning, just unlucky, there was a warning light on the dash then the flat tire but I tried my best. This weekend has been a really bit crazy: the problem with the brakes, the broken rear anti-roll bar, with 3 punctures. When the car is working is fantastic, I just have to keep my head up, keep doing what I'm doing. However, the car is fantastic, I love the driving, the speed this year is really consistent. I have confidence in the team and in the car. We just have to try to stand on the same rhythm and keep focus.”

Esp: “Hicimos lo mejor que pudimos y no tuvimos suerte. Se prendió una luz de advertencia en el tablero y después vino el neumático en llanta pero traté de hacer todo lo que pude. Este fin de semana ha sido una locura: el problema con los frenos, la rotura de la barra antivuelco trasera, las 3 pinchaduras. Cuando el auto anda bien es fantástico, tengo que seguir adelante y seguir haciendo lo que estoy haciendo. Sin embargo, el auto es grandioso, me encanta el andar y la velocidad de este año ha sido realmente consistente. Tengo confianza en el equipo y en el auto. Tenemos que mantener el mismo ritmo y seguir enfocados.”

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: “It was a really nice event. It's so nice to be back here and deliver good results. It's been such a long time now since I delivered a great result so it feels relieving. The feeling of the car was great so I can't wait to get to the next rallies with this great feeling of confidence .”

Esp: “Fue un evento realmente lindo. Se siente bien estar de vuelta y haber podido tener buenos resultados. Pasó mucho tiempo desde la última vez que tuve un gran resultado así que es un alivio. El auto está excelente así que estoy ansioso para que lleguen los próximos rallies manteniendo este nivel de confianza.”

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: “We had really a strong performance, it’s incredible, a perfect car, and we did a good job in the car. We were stronger every day and extending the lead every day. We are satisfied. We have a great team, and with the second place for Hyundai, too that’s all we needed to fight in the championship. The goal for the next race has to be the same, be consistent and fight for the podium.”

Esp: “Realmente nuestro desempeño fue muy contundente, un auto perfecto, hicimos un gran trabajo dentro del auto. Nos fuimos fortaleciendo cada día y agrandando las distancias. Estamos muy satisfechos. Tenemos un gran equipo, y con el segundo lugar para Hyundai, también, es todo lo que necesitábamos para pelear el campeonato. El objetivo para la próxima carrera tiene que ser el mismo, mantener regularidad y pelear por el podio.”

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: “Rally Argentina is a very tricky rally and for me to come here with the R5 was a big challenge but I’m very pleased to be here and to see that we are able to get a strong result. Today I had a good time to watch the spectators; I don’t know if it’s because this car is so much slower than the WRC car or if there’s actually more people now than ever but there were so many people, it was really amazing.”

Esp: “El Rally de Argentina es muy complicado y para mi el haber venido con el R5 fue un gran desafío pero estoy contento de estar aquí y de ver que pudimos obtener un gran resultado. Hoy tuve tiempo de ver el público, no sé si fue porque este auto es mucho más lento que los autos del WRC o porque realmente había más gente que nunca. Fue increíble.”

Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott

Eng: “It was pretty good. In terms of speed it was quite good but unfortunately the puncture and the suspension problem on friday kind of ruined our chances. But apart from that the progress to the weekend has been good and steady so generally quite happy. I was actually happier with the car when it was wet. When it was slippery the car felt better and the drier it got the harder I found to try to drive the car. Unfortunately, because we didn’t get the race, we lose the championship lead which isn’t great.”

Esp: “Fue bastante bueno. En lo que se refiere a la velocidad fue bastante buena pero desafortunadamente la pinchadura y el problema de la suspensión el viernes arruinaron nuestras chances. Pero más allá de eso hemos mejorado durante el fin de semana ya que el progreso ha sido bueno y constante por lo que en general estoy bastante contento. Estaba más contento con el auto cuando el camino estaba mojado, el auto se sentía mejor y cuánto más se secaba se hacía más difícil el poder controlar el auto. Desafortunadamente, como no ganamos la carrera, perdimos los puntos para liderar el campeonato y eso no fue bueno.”

Car 45: HELLER, Pedro / MARTI, Marc

Eng: “We were doing a good race where we led during the weekend and then, just a kilometre before finishing the race, the car starts to fail, there were lots of red lights and it was a very tense moment but we managed to finish. I thank the fans that helped me push the car, thanks to the team, to the engineer y all those who supported me. We are very happy to have got the first win the this championship.”

Esp: “Después de venir haciendo una carrera donde dominamos todo el fin de semana y a sólo un kilómetro de terminar, empieza a fallar el auto, fueron muchas alarmas, fue un momento muy tenso pero logramos llegar como pudimos. Le agradezco a los fans que me ayudaron a empujar, al equipo, al ingeniero y a todos los que me apoyaron, así que felices de mi primera

victoria en este mundial”

Car 41: GUERRA, Benito / ZAPATA, Jaime

Eng: “This rally has been more and more difficult. I’m very happy because now we are leading the championship. It is difficult to keep your place when you get there, we will try to do so in the next one, to try to stretch the gap and get to Europe in a more comfortable position. We will try to push hard in Portugal, Spain and England to get to the final part in Australia with more points. Tan would be great, to drive quietly and enjoy. Thanks to all our supporters.”

Esp: “Este rally ha sido siempre cuesta arriba. Pero me pone muy contento haber pasado a liderar el campeonato. Lo difícil es mantenerse y trataremos de mantenerlo en el próximo rally, para tratar de ampliar la ventaja y poder llegar a Europa más cómodos y apretar muchísimo en los rallies de Portugal, España e Inglaterra para poder llegar a la recta final en Australia con más puntos. Eso sería magnífico para manejar tranquilo y disfrutar. Gracias a todos lo que me apoyan.”
