



SERVICE FLASH

Date: Sunday, 28 April / Domingo 28 de Abril / Dimanche 28 avril

Day: 3

Service: "G" Carlos Paz

Flash N°: 7

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "There is a fight with Dani (Sordo) and we have to push. I know the stages today, but anyway it is always tricky and very rough. I have to push and not think about it. I have to go through. "

Esp: "Hay una batalla con Dani (Sordo) para hoy y tenemos que presionar. Conozco los tramos de hoy, pero siempre es engañoso y bastante duro. Tengo que acelerar y no pensar en eso. Tengo que correrlo."

Fra: "C'est une bagarre avec Dani (Sordo) et on doit pousser. Je connais les spéciales d'aujourd'hui mais de toutes façons cela va être compliqué et dur. Je dois pousser et ne pas penser à cela. Je dois le faire."

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: "The feeling is very very good. We had a really good day yesterday. We are trying to keep it up today, we have a good gap down to Sebastian (Ogier) , but these stages are very tricky. If you relax too much is possible to gain a lot of time so we will go out there and attack the stages. Don't do anything too much different from yesterday and it should be fine"

Esp: "La sensación es muy muy buena. Tuvimos un muy buen día ayer. Intentaremos mantenerlo hoy, tenemos una buena diferencia con Sebastian (Ogier), pero estos tramos son muy difíciles. Si te relajás demasiado es posible sumar mucho tiempo así que saldremos y atacaremos en todos los tramos. No haremos nada muy diferente a lo de ayer por lo que debería irnos bien"

Fra: "Le feeling est très très bon. On a eu une très bonne journée hier. On essayera de le refaire aujourd'hui, on a une bonne différence avec Sébastien (Ogier), mais les spéciales sont difficiles. Si tu te relaxe trop c'est possible de perdre beaucoup de temps, on poussera donc dans toutes les spéciales. On ne va rien faire de différent par rapport à hier. Cela devrait alors aller bien."

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "We know the stages very well and the feeling in the car has been great so. We just need to repeat what we did yesterday and the day before, without taking any risks, so it should be fine. The stage has a very beautiful landscape. It's very interesting for us drivers to drive there, it's very technical and you need precise pace notes but in my case it's going to be a little bit

calmer than the previous years. I'm one minute three seconds from Sebastien Ogier which is more than a second per kilometer I could lose, so the key for us is to avoid punctures and if the car is fine today we should do well."

Esp: "Conocemos muy bien estos tramos y estamos muy cómodos en el auto, buena sensación. Sólo tenemos que repetir lo que hicimos ayer y el día anterior, sin arriesgar, y eso estaría bien. Los tramos tienen un paisaje muy lindo. Es muy interesante para nosotros, los pilotos, manejar allí, es muy técnico y se necesitan hojas de ruta muy precisas, pero en mi caso va a ser más tranquilo que en años anteriores. Estoy a 1'.03" de Sebastien Ogier lo que es más de un segundo por kilómetro que debería perder, por lo que la clave para nosotros es evitar pinchaduras y si el auto va bien, deberíamos hacerlo bien."

Fra: "Nous connaissons bien les spéciales et nous nous sentons à l'aise dans la voiture, bon feeling. Nous devons juste répéter ce qu'on a fait hier, sans prendre trop de risques, et cela devrait aller bien. Les spéciales ont un paysage très beau. C'est vraiment intéressant de conduire ici, c'est très technique et on a besoin d'avoir des notes très précises mais dans mon cas, cela va être plus tranquille que pour les années précédentes. Je suis à 1'03" de Sébastien Ogier ce qui fait plus d'une seconde par kilomètre. La clé pour nous c'est d'éviter les crevaisons et si la voiture va bien, on devrait être bien."

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: "Sébastien (Ogier) made big troubles for me. I think that's fine, it is not a big drama. I would say this not a normal incident in a race. Sometimes it just happens, when you see that the line goes somewhere you follow the line, you don't always focus on the road book, we are not doing route rally, we are doing performance rally. It was probably a mistake but the penalty was not so high so I think it was correct. Today's stages are very special, and hopefully this year I have some time to enjoy the spectators and the view. We want to stay focused, we still have some things to try on the car, but we are very pleased to have come almost the complete rally. with no real issues. The car has run quite perfect all the way so we target to do the same today. "

Esp: "Sébastien (Ogier) me dio muchos problemas. Está bien, no es gran cosa. Diría que no es un incidente normal en una carrera. Algunas veces pasa que uno sigue la línea que ve y no siempre se enfoca en el road book, no estamos haciendo un rally de ruta, estamos haciendo un rally de performance. Quizás fue un error pero la penalidad no fue tan alta así que creo que estuvo bien. Los tramos de hoy son muy especiales y espero que este año pueda tener tiempo de disfrutar del público y del paisaje. Queremos estar enfocados, todavía tenemos cosas que probar en el auto pero estamos satisfechos de haber completado casi todo el rally sin haber tenido problemas serios. El auto ha andado bastante bien todo el tiempo así que pensamos hacer lo mismo hoy."

Fra: "Sébastien (Ogier) m'a donné pas mal de problèmes. C'est bien. Ce n'est pas grave. Je dirais que ce n'est pas normal non plus. Quelques fois, on suit la ligne vue et on ne regarde pas trop le road book, on ne fait pas un rallye de route mais un de performance. C'est peut-être une erreur mais en tout cas, la pénalisation n'a pas été très importante. Les spéciales d'aujourd'hui sont particulières et j'espère avoir le temps de profiter du public et du paysage. Nous voulons rester concentrés, on a encore des choses à essayer dans la voiture mais nous sommes satisfaits d'avoir fait presque tout le rallye sans trop de problèmes. La voiture est assez bien, on pense alors pouvoir continuer comme ça."

Car 45: HELLER, Pedro / MARTI, Marc

Eng: "We need to be very calm and patient in this last day. We have a good advantage but we

want to speed and not just go through the roads. We have just decided to take only one spare, all in all, five tyres, and that shows that we want to do everything well as our aim since the beginning was to finish the race, even though we are now leading. That objective hasn't changed because of our first position. We want to go fast and make as many kilometres as possible in the best way we can.

Esp: “La última etapa se encara con mucha calma, con paciencia. Tenemos una buena ventaja pero queremos hacer los kilómetros acelerando, no es solamente ir y pasar. Acabamos de tomar la decisión de ir solamente con un auxilio, cinco neumáticos en total y eso habla de que queremos hacer bien las cosas pero pase lo que pase nuestro objetivo antes de estar liderando era terminar la carrera de buena manera y no cambió porque estemos primeros. Queremos acelerar y hacer todos los kilómetros que podamos de la mejor manera.”

Fra: “On doit rester calme et patient dans le dernier jour. On a un bon écart mais nous voulons quand-même accélérer et ne pas faire les kilomètres juste pour les faire. On vient de prendre la décision d'aller seulement avec un seul pneu de rechange, 5 en total, et cela parle de notre désir de bien vouloir faire les choses. Mais quoi qu'il arrive notre but est de terminer le rallye d'une bonne manière et cela n'a pas changé du fait d'avoir pris la tête du classement. On veut accélérer et faire tous les kilomètres de la meilleure manière possible.”
