



SERVICE FLASH

Date: Saturday, 27 April / Sábado 27 de Abril / Sábado 27 avril

Day: 2

Service: "E" Carlos Paz

Flash N°: 5

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: "We would like to take some points from this rally, trying to have a good feeling behind the wheel. There were many flying crest and flying corners."

Esp: "Nos gustaría llevarnos algunos puntos de este rally. Estamos tratando de sentirnos bien detrás del volante. Hubo muchos saltos y curvas que los tomamos a fondo."

Fra: "Nous voulions obtenir quelques points dans ce rallye, en essayant d'avoir un bon feeling avec le volant. Il y a plusieurs buttes que l'on prend très vite et des virages aussi"

Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka

Eng: "Very fast stages. The roads were dry, with a couple of damp places but very nice conditions. I'm generally happy with the performance that we had. The target is to improve a little bit. We are not making any changes except checking the rear right section of the car."

Esp: "Tramos muy rápidos. Los caminos estaban secos con un par de charcos pero en buenas condiciones. En general estoy contento con el desempeño que tuvimos. El objetivo es mejorar un poco. No vamos a hacer cambios excepto controlar la parte trasera derecha del auto."

Fra: "Très rapide, spéciale très fluide. Le chemin était sec avec certaines parties humides mais des très bonnes conditions. En général, je suis content de ma performance. L'objectif c'est de pousser un peu plus. On ne va pas faire de changements sauf contrôler la partie arrière droite de la voiture."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "In the first stage today we lost a bit of time because we had a little problem with the car. The long stage is so nice, but the second pass will be difficult, because it's drying a lot and it will clean a little bit. It will be difficult for us. But we'll push."

Esp: "En el primer tramo de hoy, perdimos un poco de tiempo porque tuvimos un pequeño problema con el auto. El tramo largo es tan lindo pero la segunda pasada va a ser difícil porque se está secando mucho y se va a limpiar un poco. Va a ser difícil para nosotros pero presionaremos."

Fra: "Dans la première spéciale d'aujourd'hui on a perdu un peu de temps parce qu'on a eu un petit problème avec la voiture. La longue spéciale était très bien mais la deuxième boucle va

être difficile parce que le terrain sèche beaucoup et cela va être plus propre. Cela sera difficile pour nous mais on va pousser.”

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: “We had clean sections. We were happy with the feeling in the car. We did some changes before the long stage and it got better. Now we are here for service. I hope the afternoon is better.”

Esp: “Tuvimos tramos limpios. Estamos felices con el auto. Hicimos algunos cambios antes del tramo largo y mejoró. Ahora estamos aquí para el Service. Espero que la tarde sea mejor.”

Fra: “On a eu des parties très propres. On est content du feeling avec la voiture. On a fait quelques changements avant de la longue spéciale et c’était bien. Maintenant on est ici pour le service. Je souhaite que cet après-midi soit bien.”

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: “Unfortunately in the long stage we had two water splashes and I lost the brake pedal completely, then I had two punctures. We have to understand why we had this brake problem in the watersplash. I’m going to try my best, keeping in my mind that I need to take some points home. Speed is good and I’m going to try my best.”

Esp: “Desafortunadamente en el tramo largo, tuvimos dos vados y perdimos por completo el pedal del freno, después tuve dos pinchaduras. Tenemos que analizar por qué tuvimos este problema con los frenos en el vado. Voy a tratar de dar lo mejor teniendo en mente que necesito llevarme algunos puntos a casa. La velocidad es buena y voy a dar lo mejor de mí.”

Fra: “Malheureusement dans la longue spéciale on a eu deux gués et on a perdu la pédale du frein en entier et après on a eu deux crevaisons. On doit comprendre pourquoi on a ce problème avec le frein quand on passe des gués. Je fais de mon mieux, je ne laisse pas de penser que j’ai besoin de gagner quelques points. La vitesse est bonne et on va continuer à faire de notre mieux.”

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: “The roads were much smoother, still quite slippery and tricky in some places. Thierry is pushing hard and doing a very good job. It will be a good fight between the two of us now. The other guys have had problems. It is very easy to hit something.”

Esp: “Los caminos estaban mucho más lisos aunque bastante resbaladizos y trabados en algunas partes. Thierry está presionando mucho y está haciendo un muy buen trabajo. Va a ser una buena pelea entre los dos. Los otros pilotos han tenido problemas. Es muy fácil golpear algo.”

Fra: “Le terrain était plus lisse, parfois compliqué et glissant. Thierry pousse fort et fait un bon travail. Cela va être une bonne bagarre entre nous deux maintenant. Les autres ont eu quelques problèmes. C’est très facile de heurter quelque chose.”

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: “I will need to analyse what I did because on the road book we needed to go to a gate, I’m not sure I respected it so far. I made a mistake and then stupidly I hit a little bit on the inside of the gate, not just a huge impact because we were going quite at a slow speed but it looks like the power steering is still weak and when you don’t have it, the fact that you have some traction

on the front, it takes back so much effort that it's really impossible to hold the steering."

Esp: "Necesitaré analizar lo que hice porque en el libro de ruta teníamos que pasar una tranquera y no estoy seguro que seguís esas indicaciones. Cometí un error y tontamente le di al interior de la tranquera, no fue un gran golpe porque íbamos bastante despacio pero pareciera que la dirección sigue floja y cuando no la tienes, el hecho de que haya tracción en el frente, implica hacer mucha fuerza y es casi imposible mantener el control."

Fra: "J'ai besoin d'analyser ce que j'ai fait parce que dans le roadbook disait qu'il fallait traverser un portail et je ne suis pas sûr de l'avoir respecter. J'ai fait une erreur et j'ai heurté le portail, pas trop fort parce qu'on roulait assez lent mais il paraît que la direction n'est pas encore bien serrée et lorsqu'elle ne l'est pas bien, le fait d'avoir de la traction au front te fait faire beaucoup de force. C'est donc presque impossible de conserver le contrôle de la voiture."

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "We are holding but the ones behind are coming really fast. These stages favor Toyota. We did our best. In the fastest stage we were not efficient enough. We gave our best. Tänäk is a little bit away from the fight but we can still make mistakes. Now, we know the other ones are coming fast and we have some problems to resist, not just from this rally but from many others. "

Esp: "Estamos resistiendo pero los de atrás vienen muy rápido. Son especiales que favorecen a Toyota. Hicimos lo que pudimos. En la especial más rápida nos faltó un poco de eficacia. Dimos todo. Tänäk está un poco separado de la pelea pero aún podemos cometer errores. Actualmente, sabemos que los otros vienen rápido y tenemos problemas para resistir, no sólo desde este rally sino desde varios."

Fra: "On résiste mais ils poussent fort derrière nous. Ce sont des spéciales qui conviennent super bien à la Toyota. On a fait ce qu'on a pu. Dans la spéciale la plus rapide il nous a manqué un peu plus d'efficace. On a tout donné. Tänäk est un peu écarté par rapport à la bagarre mais cela peut nous arriver aussi de faire des erreurs. Actuellement, on sait que les autres roulent très vite. On a du mal à résister, Ce n'est pas que depuis ici mais depuis pas mal de rallyes. ."

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: "It has been quite OK to be honest. Today was a completely different day and we can feel that. It's a new challenge, a new type of road. They are quite flat, no references, no trees, you don't have anything to judge the corners so you need to be very precise and very focused as well. We need to try to adapt to that as well as possible, but I think we have been quite steady and just trying to enjoy the stages as much as possible."

Esp: "Nos ha ido bastante bien, para ser honesto. Hoy fue un día muy diferente y lo sentimos. Es un nuevo desafío, un nuevo tipo de caminos. Son muy llanos, sin referencias, sin árboles, no hay nada que ayude a juzgar las curvas, así que hay que ser muy preciso y estar muy concentrado también. Tenemos que tratar de adaptarnos a eso lo más rápido posible, pero creo que hemos estado muy constantes, regulares y tratando de disfrutar de los tramos."

Fra: "Pour être honnête, cela a été assez bien pour nous. La journée d'aujourd'hui a été différente et on l'a senti. C'est un nouveau défi, un nouveau type de chemins. Ils sont très lisses, sans références, sans arbres, rien pour t'aider à juger les virages. Il faut donc être très précis et concentrés aussi. On doit s'adapter le plus vite possible, mais je crois qu'on a eu un bon rythme, régulier, et on a essayé de profiter des spéciales."

Car 45: HELLER, Pedro / MARTI, Marc

Eng: "Argentina suits me well. This is my third time here. I love coming here. The stages are very technical, very difficult. We have had changing conditions during all the week and that teaches us, the drivers, to be patient when you have to face the stage. We are comfortably leading the race, but we don't have to go crazy, there is still a lot to go."

Esp: "Argentina me sienta muy bien. Es mi tercera vez aquí. Me encanta venir, son tramos muy técnicos, muy difíciles. Hemos tenido condiciones muy cambiantes durante toda esta semana y el fin de semana y eso nos enseña a los pilotos a tener paciencia a la hora de enfrentar la ruta. Estamos liderando la carrera por una diferencia bastante grande pero no hay que volverse locos, queda mucho rally."

Fra: "J'aime bien L'Argentine. C'est ma troisième fois ici. J'adore venir, les spéciales sont très techniques, très difficiles. On a eu des conditions très changeantes pendant cette semaine et le weekend et cela fait apprendre aux pilotes d'avoir de la patience au moment de faire face à la route. On est à la tête du classement avec un écart assez important mais il ne faut pas devenir fous, on a encore beaucoup de rallye devant nous."
