



SERVICE FLASH

Date: Saturday, 27 April / Sábado 27 de Abril / Samedi 27 avril

Day: 2

Service: "D" Carlos Paz

Flash N°: 4

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: Richard Millener- Team Principal said: I hope today Teemu gets more confidence, without taking so many risks, because he can find many tricky place along today's stages. He is taking 5 medium tyres."

Esp: Richard Millener- Director de equipo dijo: "Espero que Teemu hoy gane confianza, sin tomar muchos riesgos, porque se puede encontrar con algunos lugares difíciles en los tramos de hoy. Lleva 5 neumáticos medios."

Fra: Richard Millener - Directeur du Team- a dit: "J'espère que Teemu gagnera de la confiance aujourd'hui, sans prendre trop de risques, parce qu'il peut rencontrer certaines parties difficiles dans les spéciales d'aujourd'hui. Il a déjà utilisé 5 pneus tendres.. "

Car 33: EVANS, Elfyn / MARTIN, Scott

Eng: Richard Millener- Team Principal said: "Elfyn will try to stay on the road and avoid problems. He is taking 5 medium tyres.

Esp: Richard Millener - Director de equipo dijo: "Elfyn intentará mantenerse en la ruta y evitar problemas. Lleva 5 neumáticos medios."

Fra: Richard Millener- Directeur du Team- a dit: "Elfyn essayera de rester sur la route et d'éviter les problèmes. Il a déjà utilisé 5 pneus tendres."

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "We had a difficult moment yesterday, but It's part of the game when you have a rough day like this. It should be quite intense today. Hopefully I will feel a bit better on the car today and the roads are a bit different."

Esp: "La pasamos mal en un momento ayer, pero es parte del juego cuando se tiene un día como éste. El día de hoy va a ser muy intenso. Espero poder sentirme un poco mejor en el auto hoy ya que los caminos son un poco diferente."

Fra: "Cela s'est compliqué à un moment donné hier, mais cela fait partie du jeu. La journée va être intense. Aujourd'hui, j'espère pouvoir me sentir de plus en plus mieux dans la voiture. puisque les chemins sont un peu différents. "

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: “We had quite a good run yesterday. We lost a lot in the first stage, but I thought conditions would be better later and that was the case, so we were able to set good times. But Tănak was very fast. But in the end, in the overall journey, we were the best. Conditions will be more equal today, but the fight will be tight, We are going to try to resist and if we can, pull to the limit.”

Esp: “Tuvimos un buen día ayer. Perdimos mucho tiempo en el primer tramo pero como lo esperaba las condiciones mejoraron luego así que tuvimos buenos tiempos. Pero Tănak fue muy rápido. Al final, en el día en general, fuimos los mejores. Las condiciones van a ser más parejas hoy pero la pelea va a ser ajustada. Vamos a tratar de resistir y si podemos, vamos a presionar hasta el límite.”

Fra: “Bonne journée hier. Nous avons perdu beaucoup de temps dans la première spéciale mais comme je l’espérais, les conditions se sont améliorées après et l’on a eu des bonnes chronos. Mais Tănak a roulé plus vite. À la fin de la journée, de manière générale, nous avons été les plus rapides. Les conditions vont être similaires pour tous aujourd’hui et la bataille sera donc très dure. On va essayer de résister et si l’on peut, on va pousser jusqu’à la fin.”

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: “It’s an early start, there will be little daylight before we start. It will be a very enjoyable day with different stages, faster and more opened. The focus is on the road, we want to improve and learn in an event like this because it’s a new experience for me and the car, so it’s important for all of us to keep pushing.”

Esp: “Todavía es temprano, apenas va a haber amanecido cuando empecemos. Será un día para disfrutar con tramos diferentes, más rápidos y más abiertos. El foco está en la ruta, queremos mejorar y aprender en un evento como este porque es una nueva experiencia para mi y para el auto, así que es importante para todos nosotros seguir presionando.”

Fra: “C’est encore tôt, le jour va juste se lever lorsqu’on va commencer. La journée sera belle avec de différentes spéciales pour en profiter, plus rapides et plus ouvertes. Le focus sera mis sur la route, on va améliorer et apprendre dans un événement comme celui-ci parce que c’est une nouvelle expérience pour moi et pour la voiture. C’est donc important pour nous de continuer à pousser.”

Car 23: BULACIA WILKINSON, Marco / CRETU, Fabián

Eng: “We weren’t lucky in the morning. We were doing well and we had a puncture, which brought about several problems while changing it and we lost a lot of time. But the afternoon was almost perfect because we won the three stages and we could go up in the overall. Today is going to be easier for the car, with a less damaged road, but at the same time, it’s going to be faster and more complicated to keep the track. The most difficult part of the day will be the last part of the third long stage, that will be probably full of mud.”

Esp: “En la mañana, no nos acompañó la suerte. Veníamos muy bien y tuvimos una pinchadura que vino con complicaciones al cambiarla y nos retrasó mucho. Pero la tarde fue casi perfecta porque ganamos los tres tramos y recuperamos muchas posiciones en la general. Hoy va a estar un poco más fácil para el auto, menos roto, pero a la vez , más veloz y más complicado mantener la línea. Lo más difícil del día va a ser la última parte del tercer tramo largo, que seguro va a estar con mucho barro.”

Fra: “Nous n’avons pas eu de chance pendant le matin. Nous étions bien mais on a crevé et cela a engendré des complications au moment du changement, on a perdu beaucoup de temps. Mais l’après-midi a été presque parfaite parce qu’on a gagné les trois spéciales et récupéré pas mal de positions dans le classement général. Aujourd’hui sera une journée plus facile pour la voiture, des chemins moins cassés, mais au moment temps, plus rapides et plus compliqués pour se maintenir sur la route. Le plus difficile sera la dernière partie de la troisième spéciale où il y aura sûrement beaucoup de boue.”

Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott

Eng: “Friday wasn’t too bad. We were fighting for the lead, but then we had a puncture and then on the road there was a bad rock and it just collapsed the suspension. That was the main thing we had to fight with. Anyway, the day was positive. Today I’ll try to enjoy the driving on one of my favorite stage in rallying today in Los Gigantes”. So, I’ll just push and see how many stages we can win.”

Esp: “El viernes no fue tan malo. Estábamos peleando por la punta, pero tuvimos una pinchadura y después en la ruta agarramos una piedra y la suspensión se rompió. Eso fue con lo principal contra lo que tuvimos que pelear. De todas maneras, el día fue positivo. Hoy voy a tratar de disfrutar la pasada en uno de mis tramos favoritos en el rally, Los Gigantes. Así que voy a presionar y ver cuántos tramos podemos ganar.”

Fra: “Vendredi n’a pas été si mauvais que ça. On se bataillait à la tête du classement mais on a eu une crevaison et puis, dans la route, on a heurté une pierre et cassé la suspension. Cela a été la chose la plus difficile de la journée. De toutes façons, la journée a été positive. Aujourd’hui, je vais essayer de profiter de ma spéciale préférée du rallye, Los Gigantes. Je vais donc pousser et voir combien des spéciales l’on peut gagner.”