



SERVICE FLASH

Date: Friday, 26 April / Viernes 26 de Abril / Vendredi 26 avril

Day: 1

Service: "C" Carlos Paz

Flash N°: 3

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "I didn't imagine I was going to be in the lead at the end of today. After the stage this morning I felt I had a good ride and I was really surprised to see the times. But obviously after things went better, the grip was better, I think we benefited in some parts, we lost in some others and in the end we were able to do a very good last stage also even though it was very rough. The rally is long but it's a good start into an interesting event."

Esp: "No me imaginé que iba a estar en la punta al final del día. Luego del tramo de esta mañana, sentí que me había ido bien y me sorprendí al ver los tiempos. Pero obviamente después las cosas mejoraron, el agarre fue mejor, nos beneficiamos en algunas partes y perdimos en otras y al final pudimos obtener un buen tramo aunque haya sido difícil. El rally es largo pero es un buen comienzo en un evento así de interesante."

Fra: "Je n'avais pas imaginé que j'allais être à la tête du classement à la fin de la journée. Ce matin, après la spéciale, j'ai senti que j'avais bien roulé et j'ai été vraiment surpris en regardant les chronos. Mais, évidemment, les choses se sont mieux passées après, l'adhérence était meilleure. Je pense que nous nous sommes vus bénéficiés dans certaines parties et dans d'autres non. À la fin, nous avons fait une très bonne spéciale même si elle était très dure. Le rallye est long mais c'est un bon début pour un événement si intéressant."

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "I had a one-wheel moment. It was like crazy. I was quite fast on a corner. First I was on two wheels and then on one. I was very close to roll the car. It was not so nice. At the moment the car is not running perfectly. There are things to improve. Tomorrow we will keep trying. The car is not perfect yet and with these conditions, I'm happy with the position we have. I will fight for the win. Tomorrow will be tough, even with fog maybe. Still very open."

Esp: "Tuve un momento en una rueda. Fue una locura. Fue en una curva rápida. Primero quedamos en dos ruedas y luego en una. Estuvimos cerca de volcar el auto. No fue agradable. Por ahora el auto no está andando perfecto, hay cosas para mejorar. Mañana seguiremos intentando. Con el auto sin estar perfecto y con estas condiciones, estoy contento con la posición que tenemos en la general. Voy a pelear por un triunfo. Mañana va a ser duro, y hasta puede haber niebla. Todo está abierto."

Fra: "Je suis resté un moment sur une seule rue, Une folie. C'était dans un virage rapide. D'abord, nous sommes restés sur deux rues et après sur une seule On a été près de faire un

tonneau. Pas du tout agréable. Jusqu'ici, la voiture ne marche pas à la perfection, il y a des choses à améliorer. Demain, on va continuer à pousser. Avec la voiture comme ça et ces conditions-là, je suis content de mon classement. Je vais me battre pour le triomphe. La journée de demain sera dure et il se peut qu'il y ait du brouillard. Tout est possible."

Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin

Eng: "I found out I broke the driveshaft already after the previous stage and we knew it wasn't going to be so good. It's been a tough day, it's been really hard for the car. In the end there's still air and maybe luckily it only happened in the last stage. But for sure tomorrow it's a very different day and I believe I should be comfortable."

Esp: "Rompí la transmisión justo después del tramo anterior y sabíamos que no iba a ser bueno. Fue un día duro, especialmente para el auto. Por suerte pasó en el último tramo. Seguramente mañana será un día diferente y creo que debería estar cómodo."

Fra: "J'ai cassé ma transmission juste après la spéciale précédente et nous savons que cela n'allait pas être bon. C'était une journée dure, en particulier pour la voiture. Heureusement, cela nous êtes arrivé dans la dernière spéciale. Demain sera sûrement différent et je pense que nous devrions nous sentir à l'aise."

Car 33: EVANS, Elfyn / MARTIN, Scott

Eng: "We have to wait and see what tomorrow brings. It was the day that was very bad for me last year. I want to have a good morning tomorrow. The car has a misfire in water splashes but it was not an issue, but it cost a few seconds. We'll probably make some changes tonight."

Esp: "Tenemos que esperar y ver cómo se presenta mañana. Es el día en que me fue mal el año pasado. Quiero tener una buena mañana, mañana. El motor tiene fallas después de los vados, pero no es gran cosa, aunque nos costó unos segundos. Probablemente haremos unos cambios esta noche."

Fra: "Nous devons attendre et voir comment les choses se déroulent demain. C'est la journée où j'ai aussi eu des difficultés l'année dernière. Le moteur a des problèmes après les gués mais rien de grave même si cela nous a fait perdre quelques secondes. Nous allons peut-être faire des modifications ce soir."

Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian

Eng: "On the first stage I knew I had done one or two little mistakes but in the next two stages, the long one Amboy, for me the surface is broken, I couldn't get traction. And on the last stage I lost third gear in the car all the way through. It's been a tough day and we have a long way to go. Tomorrow the stages over Tanti are different in nature and hopefully not as rough and not as rutted."

Esp: "En el primer tramo supe que había cometido un par de errores pero en los próximos dos tramos, el largo, Amboy, para mí la superficie estaba rota, no pude tener tracción. Y en el último tramo perdi la tercera marcha hasta el final del tramo. Ha sido un largo día y todavía falta mucho. Los tramos de mañana en Tanti son diferentes y espero que no sean tan duros y con tantas huellas."

Fra: "Dans la première spéciale j'ai su que j'avais fait des erreurs mais dans les deux prochaines spéciales on a eu des problèmes. À Amboy, pour moi, la superficie était cassée, je n'ai pas eu de traction. Et dans la dernière spéciale j'ai perdu la troisième vitesse. Cela a été

une journée longue et il nous reste encore beaucoup. Les spéciales de demain à Tanti sont d'une nature différente et j'espère qu'elles ne seront pas dures ni avec autant de traces."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "Honestly the road is great, only in some places there was a bit of mud and it was difficult to know how fast to go but it's not that it was wrong. The second pass was much better, the mud had dried out. In the second loop. the 30 kms stage was very nice. We made a spin and lost a lot of time but it was good. The car will be the same for tomorrow and if the road is too wet, it's good to start in the front ."

Esp: "La verdad que el camino estaba buenísimo, simplemente algunos sitios que había un poco de barro y era difícil calcular la velocidad pero no es que estuviese mal. La segunda pasada estaba bastante mejor, ya se había disipado el barro. En el segundo bucle el tramo de 30 kms fue muy bonito, en el último tramo hicimos un trompo y perdimos bastante tiempo pero todo estuvo bien. Mañana vamos a seguir con el auto igual, si el camino está muy mojado, es bueno salir adelante."

Fra: "À vrai dire, le chemin était fantastique, le seul souci c'était la boue dans des certaines parties. C'était difficile de calculer la vitesse mais ce n'était pas mal. La deuxième boucle était assez mieux, la boue s'était dissipée. La spéciale de 30 km a été très belle, dans la dernière partie on a fait une tête-à-queue et perdu assez de temps mais tout a été bien. Demain, on continuera avec la voiture telle quelle. Si le chemin est trop mouillé, c'est bien de partir en premier."

Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko

Eng: "It was difficult mostly because the conditions have changed a lot since recce. It's been raining a lot and there's much more mud. It surprised me and many others many times. In the second loop I was able to set quicker times. In the last stage, the engine had a lot of water, and it was very close to stop. Luckily, it kept running and we were able to finish."

Esp: "Fue difícil principalmente porque las condiciones cambiaron mucho desde el reconocimiento. Ha estado lloviendo y hay mucho barro. Me sorprendió a mi y a varios más muchas veces. En el segundo rulo pude hacer mejores tiempos. En el último tramo, el motor tenía mucha agua y estuvo cerca de pararse. Por suerte siguió funcionando y pudimos terminar."

Fra: "C'était difficile en particulier parce que les conditions ont beaucoup changé depuis les recos. Il a plu et il y a trop de boue. J'ai été surpris et les autres aussi. Dans la deuxième boucle, j'ai pas pu faire mieux. Dans la dernière spéciale, le moteur avait beaucoup d'eau et il a failli s'arrêter. Heureusement, on a pu terminer."

Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders

Eng: "It's been fine. We had a puncture, other than that it's been tough, not the best road position but we pushed as hard as we could. Tomorrow will be a nicer day, more open mountain. It should be better with the starting position."

Esp: "Ha sido bueno. Tuvimos una pinchadura, fuera de eso fue dura y no teníamos el mejor lugar en la ruta, pero presionamos todo lo que pudimos. Mañana va a ser un día más lindo, más montaña abierta. Debería ser mejor considerando el lugar de largada."

Fra: "C'était bien. On a eu une crevaison mais en plus, c'était dur et l'on n'avait pas une bonne

position pour le départ, mais on a poussé tout ce qu'on a pu. Demain sera mieux, dans la montagne ouverte. Il devrait être mieux si l'on tient compte du lieu de départ.”

Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein

Eng: “It’s been a very hard stage, the rain and the weather have made the conditions really tricky for everyone and for us as well, but I think we have managed quite well. We are leading with a lot, which is important for us. We have some challenges but I think it’s part of this rally. Now we want to go in to fix everything with the car and try to be prepared for tomorrow that is a different day. It should be a bit nicer, not so hard for the car; hopefully we can enjoy a little bit more and try to increase the speed and enjoy.”

Esp: “Ha sido un tramo muy duro, la lluvia lo complicó para todos, pero creo que lo hicimos bastante bien. Estamos liderando cómodos, y eso es importante para nosotros. Tenemos algunos desafíos, pero creo que es parte de este rally. Ahora queremos entrar para arreglar todo en el auto y estar preparados para mañana que es un día diferente. Debería ser un poco más lindo, no tan duro para el auto. Ojalá podamos disfrutar un poquito más y tratar de aumentar la velocidad.”

Fra: “Cela a été une spéciale très dure, la pluie a tout compliqué mais je pense que ce n’était pas mal pour nous. Nous sommes en tête du classement et cela est important pour nous. Nous avons quelques défis encore, mais je pense que cela fait partie du rallye. Nous voulons entrer pour mettre au point la voiture et être prêts pour demain qui sera différent. Cela devrait être un peu plus beau, pas tellement dur pour la voiture. J’espère pouvoir profiter un peu plus et essayer d’augmenter la vitesse.”

Car 23: BULACIA WILKINSON, Marco / CRETU, Fabián

Eng: “The first loop was very complicated, much mud, much surprise, because you took the turn and half way through it or at the end you found mud and in the second stage we had a puncture and we had to change the tire and we lost a lot of time. We get along very well with Cretu, I’ve known him for 10 years and he has already been in some races with me.”

Esp: “La primera vuelta fue muy complicada, mucho barro, muchas sorpresas porque uno entraba a la curva y a la mitad o al final se encontraba barro y en el segundo tramo tuvimos una pinchadura y hubo que cambiar la rueda y perdimos mucho tiempo. Nos llevamos muy bien con Cretu, hace 10 años que lo conozco y ha corrido ya algunas carreras conmigo.”

Fra: “La première boucle a été très compliquée, avec beaucoup de boue, beaucoup de surprises. On entrait au virage et au milieu ou à la fin on trouvait de la boue. Dans la deuxième spéciale nous avons eu une crevaison et il a fallu changer le pneu, nous avons donc perdu beaucoup de temps. On s’entend très bien avec Cretu, cela fait 10 ans qu’on se connaît et il a déjà été avec moi dans quelques courses.”

Car 41: GUERRA, Benito / ZAPATA, Jaime

Eng: “I think this has been my toughest day in the rally. In the first stage we rolled the car in the mud and the spectators pushed us to get back to the road but we lost like a minute and a half. Then we had the service and the mechanics worked hard to have a good car for the afternoon. We were pushing and getting better times than in the morning, and then in the last stage we had puncture. Things got complicated since we couldn’t lift the car because of the mud. It was a very tough day but now we are third. Tomorrow we are going to keep on pushing to better our position.”

Esp: “Creo que ha sido uno de los días más difíciles del rally. En el primer tramo rodó el auto contra el barro y los espectadores nos ayudaron a volverlo al camino pero perdimos como un minuto y medio. Después tuvimos el servicio y los mecánicos trabajaron mucho para tener un buen auto para la tarde. Presionamos y tuvimos mejores tiempos que a la mañana y luego en el último tramo tuvimos una pinchadura. Todo se complicó porque no podíamos levantar el auto por el barro. Fue un día muy difícil pero ahora estamos en la tercera posición. Mañana seguiremos presionando para mejorar nuestra posición.”

Fra: “Je pense que cela a été l’une des plus difficiles journées du rallye. Dans la première boucle la voiture a fait un tonneau dans la boue et les spectateurs nous ont aidé à le renverser et le remettre sur la route mais on a perdu presque une minute et demie. Après on a eu le service et les mécaniciens ont beaucoup travaillé pour avoir une bonne voiture pour l’après-midi. Nous avons poussé et les chronos ont été meilleures que celles du matin mais après, dans la dernière spéciale nous avons eu une crevaison. Tout est devenu plus compliqué parce qu’on ne pouvait pas lever la voiture à cause de la boue. C’était une journée compliquée mais là, nous sommes en troisième position. Demain on continuera à pousser pour améliorer notre position.”

Car 45: HELLER, Pedro / MARTI, Marc

Eng: “It was a tough day after a week with a lot of rain, with stages that are getting damaged. Many cars are having problems. We were competitive and we were able to push to get here again. We are happy to be here.”

Esp: “Fue un día duro después de una semana con mucha lluvia, con tramos que se están dañando bastante. Muchos de los autos con los que estamos compitiendo tuvieron algunos problemas. Nosotros dentro de lo competitivos que fuimos en el día también pudimos empujar para llegar acá de vuelta. Estamos felices de estar aquí.”

Fra: “C’était une journée compliquée après une semaine de beaucoup de pluie, avec des spéciales assez cassées. Pas mal de voitures ont eu des problèmes. Nous sommes compétitifs et nous allons pousser pour être ici encore une fois demain. Nous sommes contents d’être ici.”
