



## SERVICE FLASH

**Date:** Friday, 26 April / Viernes 26 de Abril / Vendredi 26 avril

**Day:** 1

**Service:** "B" Carlos Paz

**Flash N°:** 2

---

### **Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas**

**Eng:** "There is no way to know whether this afternoon we will have the grip. We have to keep trying. When we feel we have to brake, we brake, sometimes too early and sometimes too late. I'm surprised to see I lost so much time, because we were doing well, but I think Ogier also lost time. We were the first on the road. Tänak said our lines helped him go faster."

**Esp:** "Ninguna manera de saber si para esta tarde vamos a tener agarre. Hay que seguir intentándolo. Cuando sentimos que hay que frenar, frenamos, a veces demasiado temprano y otras demasiado tarde. Estoy sorprendido de ver que perdí tanto tiempo porque veníamos bien pero creo que Ogier también perdió tiempo. Éramos los primeros. Tanak dijo que nuestras huellas lo ayudaban mucho para acelerar un poco más."

**Fra:** "Aucune manière de savoir si pour cet après-midi il va y avoir de l'adhérence. Il faut continuer à tenter à plusieurs reprises et quand on sent qu'il faut freiner on freine, parfois trop tôt parfois trop tard. J'étais surpris de savoir que j'ai perdu autant de temps parce que je roulais bien mais je pense que Ogier aussi a perdu du temps. Nous étions les premiers. Tanak a dit que cela lui aide pas mal d'avoir nos traces pour attaquer un peu plus."

---

### **Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien**

**Eng:** "It's a fun stage to drive, a bit more than the first stage in the morning that was more tricky. We didn't really expect it and it was really challenging. It looks like we struggle a little bit in the front. There were some many water splashes. Let's see what's happening behind with Ott and Elfyn. So far there's no big difference today, it's a tricky weekend, there's still a lot to play. In stage four the ground was a bit different than in the last stage which was sandy, there was less mud. The first stage in the morning was so muddy that it seemed we didn't have grip at the front at all. In stage four, it was very muddy and we didn't have any grip and I was close to the bank. Luckily, I didn't really hit it, but it looked like I hit it and I had a puncture. I'm not sure if the afternoon will be easier. I don't know if we are going to do stage three that we haven't done this morning. If we do it it will be challenging anyway as well."

**Esp:** "Es un tramo interesante, un poco más que el de la mañana que fue más complicado. No lo esperábamos así y fue muy desafiante. Nos costó un poco en el frente. Había muchos bados. Ya veremos qué pasa con Ott y Elfyn que vienen detrás. Hasta ahora, no hay ninguna diferencia hoy, es un fin de semana complicado y todavía hay mucho por correr. En el tramo cuatro el piso era un poco diferente que en el último tramo que era arenoso, había menos barro. El primer tramo de la mañana estaba tan barroso que parecía que no teníamos nada agarre en

el frente. En el tramo cuatro, también estaba muy barroso y no tenía agarre y estuve cerca de un montículo. Por suerte, no lo choqué, pero parecía que lo había tocado y que tenía una pinchadura. No estoy seguro que vaya a ser más fácil a la tarde. No sé si haremos el tramo tres que no hicimos esta mañana. Si lo hacemos, será muy desafiante de todas maneras.”

**Fra:** “C’est une spéciale amusante pour la conduite, un peu plus que la première de ce matin qui a été trop compliquée. Nous ne nous attendons vraiment pas à cela, c’était un vrai défi. C’était un peu dur d’être l’un des premiers. Il y avait beaucoup de gués. Voyons ce qui se passe entre Ott et Elfyn. Jusqu’ici, pas de trop de différence, c’est un weekend compliqué. Il y a trop de choses en jeu. Dans la spéciale 4 le terrain était un peu différent que dans la dernière spéciale qui était sableux, il y avait moins de boue. La première spéciale de ce matin avait tellement de boue qu’il semblait que nous n’avions rien d’adhérence au front. Dans la quatrième, il y avait aussi de la boue et nous n’avions pas non plus d’adhérence. J’ai failli heurter un monticule. Heureusement, cela n’est pas arrivé mais il semblait que oui et un plus, que j’avais crevé. Je ne suis pas sûr de trouver quelque chose de plus facile cet après-midi. Je ne sais pas si l’on va courir la spéciale trois que l’on n’a pas faite ce matin. Si c’est le cas, il sera un vrai défi.”

---

**Car 8: TÄNAK, Ott / JÄRVEOJA, Martin**

**Eng:** “The stage has been quite a good challenge. Conditions and grip constantly changing have been a surprise in many places and it’s not easy at the moment to keep pushing. In the afternoon, we just need to survive without any issues.”

**Esp:** “El tramo ha sido un gran desafío. Las condiciones y el agarre cambiando constantemente han sido una sorpresa en muchos lugares y no es fácil en este momento seguir presionando. Necesitamos pasar la tarde sin problemas.”

**Fra:** “La spéciale a été vraiment défiante. Les conditions et l’adhérence changent constamment et c’est une surprise dans des beaucoup d’endroits. Ce n’est pas facile de pousser en ce moment. Nous avons besoin de passer l’après-midi sans problèmes.”

---

**Car 33: EVANS, Elfyn / MARTIN, Scott**

**Eng:** “When you are not sure what you are going to face it is always difficult. To be honest, sometimes the grip was not too bad. The difficulty was we didn’t know where the difficult places would be. We don’t have many options about tyres for the afternoon because the hard compound won’t be an option today.”

**Esp:** “Cuando no estas seguro de lo que te vas a encontrar, siempre es difícil. Para ser honesto, el grip no fue tan malo. Lo malo es no saber dónde te vas a encontrar con las partes difíciles. No tenemos muchas opciones en cuanto a neumáticos para la tarde porque el compuesto duro no sería una opción para hoy.”

**Fra:** “C’est toujours très difficile lorsqu’on n’est pas sûr de ce qu’on va trouver. Pour être honnête, l’adhérence n’était pas tellement mauvaise. Ce qui était mauvais c’était ne pas savoir où l’on allait trouver les parties difficiles. Nous n’avons pas trop de possibilités en ce qui concerne les pneus pour cet après-midi parce que le composant dur n’est pas du tout une option. ”

---

**Car 5: MEEKE, Kris / MARSHALL, Sebastian**

**Eng:** “These stretches of black mud are really deep and they are like ice. You have to be concentrated but I enjoyed them. There was no real risk this morning. If you are able to trust the

grip when it's good and when you see the bad places you really have to be clever. We're trying to stay like that in the afternoon but it's not simple. This morning was difficult for everyone, it was a challenge. There are places of 200 metres of full black mud. Here you simply drive in a couple of gears. At that moment you feel very slow but obviously everyone has to do the same. I've been reading the road and anticipate where it's going to be slippery. In the afternoon, I don't know if the long stage is going to be run, - it was the worst of them all- I think maybe it is, so that's going to be a huge challenge, it's going to be a big afternoon. We've only done two proper stages this morning, so anything can happen. I've kept the same attitude, the same rhythm as in Corsica but the only truth is that it's going to be a long, long weekend."

**Esp:** "Estos manchones de barro negro son profundos y son como hielo. Tienes que ir concentrado, pero disfruté. No hubo riesgo real esta mañana. Hay que confiar en el grip cuando es bueno y en los lugares malos hay que ser inteligente. Trataremos de mantenernos así durante la tarde, pero no es simple. Esta mañana fue difícil para todos, fue un desafío. Hay sector de 200 metros llenos de barro negro. Ahí tenés que ir en dos cambios. Uno se siente muy lento, pero están todos igual. Yo lei la ruta y anticipé donde iba a estar barroso. A la tarde no sé si se va a correr el tramo largo -que era el peor de todos-, quizás sí, así que va a ser un gran desafío, va a ser una gran tarde! Esta mañana sólo hicimos dos tramos, así que cualquier cosa puede pasar. Mantuve la misma actitud y el mismo ritmo que en Córcega, pero la única verdad es que va a ser un fin de semana largo, largo."

**Fra:** "Les parties pleines de boue sont très profondes et semblent être de la glace. Il faut être très concentré, mais j'ai bien profité. Pas de risques réels ce matin. Il faut confier à l'adhérence quand elle est bonne et être intelligent lorsqu'il le faut. On essayera de rester comme cela pendant l'après-midi mais ce n'est pas simple. Ce matin, c'était difficile pour tout le monde, c'était un défi. Il y a des secteurs de 200 mètres pleins de boue noire et il faut rouler en deuxième vitesse. On se sent trop lents mais c'est pareil pour tous. J'ai lu la route et j'ai anticipé les endroits où il allait avoir de la boue. Je ne sais pas si cet après-midi nous allons faire la longue spéciale, peut-être oui. Cela va être donc un grand défi, un grand après-midi. Ce matin on n'a fait que deux spéciales, tout peut arriver maintenant. J'ai conservé la même attitude et le même rythme qu'en Corse mais la seule chose qui est vraie c'est qu'il sera un long weekend, vraiment long."

---

#### **Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos**

**Eng:** "It is quite hard, mostly in the muddy sectors because it is difficult to calculate the speed you need to face that. I think that is the key, you have to know how to attack the mud. The roads were very different when we did the recce, now they have more mud. During recce we had normal conditions. In the afternoon we will have to attack, otherwise their chances go away. We'll see in the second pass. Sometimes it is better for those behind because the front riders clean the mud away and then there is the drier, harder part beneath. "

**Esp:** "Estuvo bastante difícil, sobretodo las partes del barro donde es difícil calcular la velocidad a la que podés entrar. Creo que ahí está la clave en saber como se puede atacar el barro. Los caminos estaban muy diferentes a cuando hicimos el recce, con muchísimo más barro, en el recce había condiciones normales. A la tarde hay que intentar atacar un poco porque si no se nos va. Veremos qué tal la segunda pasada. A veces se benefician los que viene detrás porque los anteriores van sacando el barro y queda lo más seco y duro de abajo."

**Fra:** "Cela a été assez difficile, surtout dans les parties pleines de boue où il était difficile de calculer la vitesse. Voilà la clé: savoir comment attaquer dans la boue. Les chemins étaient très différents des recos où les conditions étaient normales. Cet après-midi il faut essayer de

pousser un peu parce que sinon, nous allons rester trop au fond. On verra bien dans la deuxième boucle. Parfois, ceux qui viennent à l'arrière se voient bénéficiés parce que les précédents quittent la boue et il ne reste que la partie la plus sèche et dure d'en bas.”

---

**Car 10: LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka**

**Eng:** “I’m happy with the start. The key to judge the grip in the corners is to look in the reece. Basically if you look it in the video you can recognize these places and this has to do with how you do in the reece, there are some places you can see but you can’t see all of them up the crest. The most difficult one caught us by surprise already in the first 500 meters with the water, but we’ve been ok, consistent and we are there, not far from the guys. They can do small changes on the car and I think it will be good.

**Esp:** “Estoy contento con el comienzo. La clave para juzgar el grip en las curvas es mirar el reconocimiento. Básicamente si miras el video podés reconocer los lugares y esto tiene que ver con cómo haces el reconocimiento. Hay lugares complicados que se pueden ver, pero no se pueden ver todos desde una loma. El más difícil nos sorprendió en los primeros 500 metros con el agua, pero anduvimos bien, con regularidad y estamos ahí, no estamos lejos. Posiblemente hagan algunos cambios al auto, y creo que andaremos bien.”

**Fra:** “Je suis content du départ. La clé pour jouer avec l’adhérence dans les virages c’est de regarder les recos. Si tu regardes les vidéos, tu peux reconnaître les endroits et cela est directement associé à la façon de faire les recos. Il y a des endroits compliqués que l’on peut voir mais on ne peut pas tout les voir. Le plus difficile nous a surpris dans les premiers 500 kilomètres avec l’eau. Mais nous sommes bien, réguliers et nous sommes là, pas trop loin. L’équipe fera peut-être des changements dans la voiture, je pense que nous serons bien.”

---

**Car 3: SUNINEN, Teemu / SALMINEN, Marko**

**Eng:** “I’m happy for the car. The conditions are tricky. To find the limit is very difficult. I’ve been clearly careful. Hopefully I can improve the driving a bit, and then see how is the long one. We did not change the notes. The weather has changed a lot from the reece. We had a problem with water, the engine sucked a lot of water. There still might be some damages. It’s been very difficult conditions and for sure it is not getting any better.

**Esp:** “Estoy contento con el auto. Las condiciones son difíciles. Encontrar el límite es muy difícil. Yo he sido muy cuidadoso. Ojalá pueda mejorar un poco mi conducción y luego ver cómo está el especial largo. No hemos cambiado nuestras notas de reconocimiento. y el tiempo ha cambiado mucho desde entonces. Tuvimos un problema con el agua, el motor chupó mucha agua. Puede que haya daños. Ha sido muy duro y no creo que mejore.

**Fra:** “Je suis content avec la voiture. Les conditions sont difficiles. Trouver les limites c’est difficile. J’ai été très attentif. J’espère pouvoir améliorer un peu ma conduite et voir l’état de la longue spéciale. Nous n’avons pas fait des modifications dans les notes de la reco mais la météo a beaucoup changé depuis. On a eu un problème avec l’eau, le moteur a bu beaucoup d’eau. Il se peut qu’il y ait des dommages. Cela a été très dur et je ne pense pas voir des améliorations.”

---

**Car 89: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-AMLAND, Anders**

**Eng:** “It was a good stage, I don’t know really why. The first two cars on the road were really fast and then they go slower and slower. Maybe it dried up or something, I don’t know, because we were able to get a good time. We are still in the fight despite the puncture on stage 4, I’m happy about that. In the first stage this morning was better to start from the behind but in the next stage

it was better to be in front again, so it's a bit up and down but in the end better than expected. After 5 or 6 kms Anders (Jaeger) told me we had a front left puncture so then I tried to drive really carefully not to get the tyre of the rim because then we could lose a lot more time, so I tried to drive clever and we were lucky .”

**Esp:** “Fue un buen tramo y no sé por qué. Los dos primeros autos en la ruta fueron muy rápido y después iban cada vez más despacio; quizás el camino se secó, no lo sé pero pudimos obtener un buen tiempo. Todavía estamos en la pelea a pesar de la pinchadura en el tramo 4 y eso me pone contento. En el primer tramo de esta mañana fue mejor empezar desde atrás pero en el próximo tramo fue mejor volver estar al frente, un poco de todo, pero al final salió mejor de lo esperado. A los 5 ó 6 kms Anders (Jaeger) me dijo que teníamos un pinchadura en la parte frontal izquierda así que traté de manejar con mucho cuidado para no sacar el neumático de la llanta porque si no íbamos a perder más tiempo, así que fui inteligente y tuvimos suerte.”

**Fra:** “C’était une bonne spéciale et je ne sais pas pourquoi. Les deux premières voitures ont été très rapides et après tout le monde roulait plus lentement. Peut-être le chemin a séché, je ne le sais pas mais nous n’avons pas pu trouver le bon rythme. Nous sommes encore dans la bataille malgré la crevaison dans la spéciale 4 et cela me rend très content. Dans la première spéciale de ce matin c’était mieux de commencer à l’arrière mais pour la suivante spéciale c’était mieux d’être à l’avant, un peu de tout. Finalement, c’était mieux de ce à quoi on s’attendait. Après 5 ou 6 Km Anders (Jaeger) m’a dit que nous avons une crevaison dans le pneu avant gauche, j’ai donc essayé de conduire en faisant beaucoup d’attention pour ne pas perdre le pneu et compliquer encore plus les choses. J’ai été intelligent et nous avons aussi eu de la chance.”

---

**Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott**

**Eng:** “It’s been a pretty ok morning. We are 20 seconds off the lead which is more than we would like. We lost 14 seconds in the first stage which was too much really. After that, it has been good, but we did not take time back. I think a little bit more of pushing in the afternoon should be fine.”

**Esp:** “Ha sido una mañana bastante buena. Estamos a 20 segundos de la punta, más de lo que nos gustaría. Perdimos 14 segundos en el primer tramo, lo que fue mucho realmente. Después de eso ha ido bien, pero no hemos podido recuperar tiempo. Creo que vendrá bien presionar un poco a la tarde.”

**Fra:** “C’était un matin assez bon. Nous avons 20 secondes d’écart avec les leaders et c’est plus de ce qu’on voulait avoir. Nous avons perdu 14 secondes dans la première spéciale et c’est vraiment trop. Après cela, c’était bien mais nous n’avions pas pu récupérer le temps. Je crois qu’il serait bien de pousser un peu cet après-midi.”

---

**Car 22: OSTBERG, Mads / ERIKSEN, Torstein**

**Eng:** “We had tricky conditions but it was the same for everyone. No problems for us.”

**Esp:** “Tuvimos condiciones complicadas, pero fue igual para todos. No tuvimos problemas.”

**Fra:** “C’était compliqué de rouler dans ces conditions mais c’était pareil pour tout le monde. Pas de problèmes pour nous. .”

---

**Car 23: BULACIA WILKINSON, Marco / CRETU, Fabián**

**Eng:** “We finished this first pass very well, in the second position. Everything became very

difficult as we lost a lot of time because of a tyre puncture. As there is no grip at all, the race is very rough. There are many surprises in the corners because of the mud but this is rally and you need to know how to pave your way. We have changed the pace notes very little but the conditions can always change. We are happy, we are making a good job, except for the tyre puncture, but we will try to keep this rhythm because the race is long. We will check the set up and we will lift the car since we are going to have tough roads.”

**Esp:** “Terminamos muy bien esta primera pasada, segundos en nuestra categoría. Por una pinchadura se nos complicaron las cosas y perdimos mucho tiempo. El piso sin grip, la verdad, hace muy difícil la carrera. Hay muchas sorpresas en las curvas por el barro pero esto es rally y hay que saber sortear esos obstáculos. Casi no hemos corregido la hoja de ruta a pesar de que las condiciones siempre pueden cambiar. Estamos contentos, venimos haciendo un buen trabajo a excepción de la pinchadura pero vamos a tratar de mantenernos así porque la carrera es larga. Vamos a hacer una revisión del auto y lo vamos a levantar porque vamos a encontrar caminos más difíciles.”

**Fra:** “Nous avons bien fini cette première boucle, nous sommes en deuxième position dans notre catégorie. Les choses se sont compliquées avec une crevaison et l’on a perdu beaucoup de temps. Le terrain n’avait pas d’adhérence, à vrai dire, cela complique beaucoup la course. Il y a pas mal de surprises dans les virages à cause de la boue mais c’est un rallye et il faut savoir s’en sortir. Nous n’avons presque pas fait de modifications des notes malgré le changement des conditions. Nous sommes contents, on a fait un bon boulot malgré la crevaison. On va essayer de rester comme cela parce que la course est longue. On va revoir la voiture et la lever parce que les chemins vont être plus difficiles.”

---

#### **Car 41: GUERRA, Benito / ZAPATA, Jaime**

**Eng:** “This morning I made a silly mistake, we were really fast in the straight and the mud made me go right, we hit a ditch and the car turned over so bad luck that we got upside up. We had to wait the help for the spectators. The anti.roll bar is a bit bent but no structural damage so there shouldn’t be any problems to continue. We have 45 minutes in the Service Park now so I think our team has a lot to work on, important things such as changing windows, set mirrors according to regulations and without that we cannot go into the track again. The aesthetics of the car is for last, first the mechanics.If they tell me they need help, I will need to skip lunch, my bad. I will have to do as the Team Boss says. Times are not good and that is a price we have to pay. It’s fun being here but very hard. It’s been a long time since I was in a rally so difficult, but it’s part of the show”

**Esp:** “Hoy a la mañana cometí un error tonto, íbamos en una recta bastante fuerte y el barro me jaló hacia la derecha, pegamos en la cuneta y el coche volcó con la mala suerte de que quedamos hacia el otro lado y con las llantas hacia arriba. Tuvimos que esperar la ayuda de los espectadores. La jaula está bien, está un poco doblada arriba pero no hay daño estructural por lo que no debe haber ningún problema para que continuemos. Tenemos 45 minutos en la asistencia de ahora, creo que es mucho trabajo para el equipo, tienen que hacer cosas indispensables como cambiar vidrios, poner espejos que son la norma, sin eso no podemos salir a competir nuevamente, la estética queda para lo último, primero la mecánica. Si me dicen que necesitan ayuda, me quedaré sin comer, la culpa es mía. Tendré que hacer lo que diga el jefe de equipo. Los tiempos no son buenos, estamos pagando caro el error. Estar acá es muy divertido pero muy difícil. Hace mucho no me tocaba un rally tan difícil pero es parte del show.”

**Fra:** “Ce matin j’ai fait une erreur bête, nous roulions tout droit et à grande vitesse, la boue m’a envoyé vers le droit, nous avons heurté un fossé et la voiture a fait un tonneau.

Malheureusement, elle est resté à l'envers, les roues vers le haut. Il a fallu attendre l'aide des spectateurs. La cage est un peu doublée au-dessus mais je pense qu'il n'y a pas de dommage structurel, nous pourrions donc continuer sans problèmes. Nous avons 45 minutes pour l'assistance de maintenant, je pense qu'il y a trop de choses à faire pour l'équipe, il faut changer les vitres, les rétroviseurs, cela fait partie de la norme, nous ne pourrions pas continuer sans cela, l'esthétique reste pour la fin, d'abord la mécanique. Si mon équipe me demande de l'aide, je ne mangerai pas, c'est de ma faute. Je devrai faire ce que mon chef d'équipe me demande. Les chronos ne sont pas bonnes, nous payons cher l'erreur. C'est amusant d'être ici mais c'est très compliqué. Cela faisait un bon moment que je ne vivais pas un rallye aussi difficile que celui-là. Cela fait partie du show."

---

**Car 42: HELLER, Alberto / DÍAZ, José**

**Eng:** "The car has a hole down and when we went through the ditches, water came into the car. It's a surprising race for all the participants. When we arrived to Argentina I would never imagine that we were going to have this mud. Last year we participated here and it was absolutely different. I think this race has been absolutely surprising, the mud is sometimes dry and then it turns into mud again, you must know how to read the ground. Pepe (Pedro Heller) and I have the same strategy that is to finish the race, we are attacking where we can and at the same time taking care of the car. It is visible in the category, I think there are 2 or 3 cars with some issues and we are proud of not having made any mistake this morning and we want to have a good result in Argentina. We are thinking in Chile and we'll keep the strategy to keep the car in good conditions."

**Esp:** "El auto tiene un hoyo abajo, y cuando pasabamos por los badenes se nos entraba el agua. Es una carrera sorpresiva para todos los participantes. Cuando llegamos a Argentina nunca me imaginé que íbamos a tener barro, el año pasado estuvimos participando acá y era totalmente distinto. Creo que es una carrera que ha sido muy sorprendente, el barro tiene por partes secas y de un minuto a otro comienza el barro, hay que leer muy bien el piso. Nosotros con Pepe estamos con la estrategia de querer terminar la carrera, estamos atacando donde podemos atacar pero al mismo tiempo estamos conservando el auto. Se ve reflejado en la categoría, ya creo que hay 2 o 3 autos que viene con problemas y nosotros estamos bien, orgullosos de no haber cometido ningún error en la mañana. Queremos continuar de esta forma y a ver si nos podemos quedar con un buen resultado en Argentina. Pensamos ya en lo que se viene en Chile, y seguimos con la estrategia de tener el auto en condiciones."

**Fra:** "La voiture a un trou en bas et lorsqu'on passait les gués, l'eau entrait. C'est une course surprenante pour nous tous. Quand on est arrivé en Argentine je n'ai jamais imaginé avoir de la boue. On a été ici l'année dernière et cela a été totalement différent. Je pense que c'est une course très surprenante. Il y a de la boue, des parties sèches et de la boue à nouveau, il faut être très prudent. Avec Pepe, nous voulons terminer la course, on attaque où l'on peut le faire mais au même temps nous faisons attention à la voiture. Cela se voit dans les résultats, je pense qu'il y a 2 ou 3 voitures avec des problèmes et nous sommes bien, content de ne pas avoir fait d'erreurs pendant le matin. Nous voulons continuer comme cela et obtenir des bons résultats en Argentine. Nous pensons déjà au Chili, on continue avec la stratégie d'avoir la voiture dans des bons conditions."

---

**Car 44: KATSUTA, Takamoto / BARRITT, Daniel**

**Eng:** "This is the first time for me in Argentina, so I have to get the experience anyway. I was happy to stay on the road and avoid any problems, so now conditions are not very good for anyone, so I've tried to survive, specially in this muddy conditions that are new to me, I haven't faced them before. I've tried to forget the two front cars Mads (Ostberg) and Gus (Greensmith)

they have a lot of experience. This time is not to fight against them I try to survive and enjoy but it is difficult to enjoy. I'll just use a similar strategy that the one we had this morning, and I'll try to get the experience and understand how I should drive."

**Esp:** "Es mi primera vez en Argentina, así que de todos modos tengo que adquirir experiencia. Estoy contento de poder permanecer en el camino y evitar problemas. Las condiciones no son buenas para nadie, así que intenté sobrevivir especialmente con tanto barro que es nuevo para mí. Traté de olvidarme de los autos que van liderando, Mads (Ostberg) y Gus (Greensmith) porque tienen mucha experiencia. No es momento de enfrentarme a ellos, voy a intentar sobrevivir y disfrutar pero es difícil. Usaré una estrategia similar a la que utilizamos esta mañana e intentaré adquirir experiencia y entender cómo debo manejar."

**Fra:** "C'est ma première fois en Argentine, je dois donc acquérir de l'expérience. Je suis content de rester encore en course et d'éviter les problèmes. Les conditions ne sont pas bonnes pour personne. J'ai donc essayé de survivre dans la boue, parce que c'est nouveau pour moi. J'ai laissé de côté les voitures que vont en tête Mads (Ostberg) y Gus (Greensmith) parce qu'ils ont beaucoup d'expérience. Ce n'est pas le moment de me battre avec eux. Je vais juste survivre et profiter mais c'est difficile. Cet après-midi j'utiliserai la même stratégie que pendant ce matin pour augmenter mon expérience et comprendre comment je dois conduire."

---

**Car 45: HELLER, Pedro / MARTI, Marc**

**Eng:** "We expected it to be even worse. It was difficult to do the recce without the rain and the mud, and to have found this surprise now. Some sections were really surprising because the road changed a lot and in some sections you can't go sideways very quickly and in others you can't do so. The grip changes a lot, but it's the same for everyone so you have to be ready and do your best. The road is getting worse because the cars have a lot of power and they keep rutting the road but sometimes this helps because you can follow those tracks and keep the speed in the corners. I think that the second loop will be difficult since many cars have been going through. We must take care of our car in every single water splash because we couldn't see well so we lost a bit of rhythm but we are going to try to be in the podium again."

**Esp:** "Esperábamos quizás que fuera un poco peor. Fue difícil haber hecho el reconocimiento de ruta sin la lluvia y sin el barro y encontrarnos con esta sorpresa. Hay algunos sectores que realmente me sorprendieron porque el piso va cambiando mucho y en algunas partes te puedes tirar rápido y en otras realmente no se puede. El grip cambia mucho, igual la ruta es así para todos así que hay que estar bien preparado y hacerlo de la mejor manera. El camino se va dañando bastante, son autos con mucha potencia que van escarbando bastante pero también a veces ayuda porque deja los rielos hechos y uno se puede meter ahí para mantener la velocidad de curva. Yo creo que la segunda pasada va a estar difícil porque pasaron muchos autos y tenemos que cuidar el nuestro en todos los vados porque nos entró agua y se nos tapó toda la visibilidad porque se nos empañó el vidrio así que perdimos un poco de ritmo pero vamos a tratar de repetir el podio."

**Fra:** "Nous nous attendons à quelque chose de mieux. Cela a été difficile de faire les recon sans pluie et sans boue et nous retrouver avec cette surprise. Il y a certains secteurs vraiment très surprenants parce que le terrain change beaucoup et tu peux parfois rouler vite et parfois pas. L'adhérence change tout le temps mais c'est la même chose pour tout le monde, il faut donc être préparé et bien faire. Le chemin devient chaque fois plus compliqué, les voitures très puissantes endommagent la route ce qui est parfois mieux pour utiliser leurs traces et prendre les virages à une bonne vitesse. Je pense que la deuxième boucle va être difficile à cause de la quantité des voitures qui sont passées, nous devons donc faire attention à la nôtre, surtout dans



les gués parce qu'on a eu des problèmes avec l'eau et la visibilité. On va essayer de répéter le classement.”

---

**Car 46: NOBRE, Paulo / MORALES, Gabriel**

**Eng:** “ Argentina is always very difficult. I think that together with Greece, they are the two hardest races I have ever run. Some places are impossible to drive, very slippery. When we did the recce, in many turns, we wrote “no braking” but it is impossible to know whether to brake or not. The car does its own will here. We lost car control in many turns. In the first stage we had two punctures. In a water splash, the radiator broke, it lost the liquid and the temperature started to go up, so we had to stop. But my co-driver was like MacGyver, he managed to do something to continue, we used all the water we had and luckily we are here. I’m very happy. This is a survival marathon. I’ll try to do my best and drive as fast as I can, but the level here is very high,

**Esp:** “Argentina es siempre muy difícil. Pienso que junto con Grecia son las dos carreras más duras que yo haya hecho. Algunos puntos imposibles de manejar, muy resbaladizos. Cuando hicimos el reconocimiento en muchas curvas pusimos “No Cortar”, pero es imposible cortar o no cortar, el coche tiene voluntad propia aquí. Nosotros perdimos el control del coche en muchas curvas. En la primera especial tuvimos dos pinchaduras. En un vado se nos quebró el radiador, perdió el líquido y la temperatura comenzó a subir y tenía que parar. Pero mi navegante se portó como MacGyver y logró hacer algo para poder correr los tramos siguientes. Pusimos toda el agua que teníamos y estamos acá. Estoy muy contento. Es una maratón de supervivencia. Intentaré hacer lo mejor que puedo y lo más rápido que puedo, pero el nivel acá es muy alto.”

**Fra:** “L’Argentine a toujours été très difficile. Je pense qu’avec Grecia, elles sont les courses les plus difficiles que j’ai faites. C’était impossible de conduire dans de certaines parties, c’était trop glissant. Lorsqu’on avait fait les recos, on avait mis “ne pas couper” mais c’est impossible de couper ou ne pas couper, la voiture fait ce qu’elle veut ici. Nous avons perdu le contrôle de la voiture dans plusieurs virages. Pendant la première spéciale on a eu deux crevaisons. Dans un gué on a cassé le radiateur, il a perdu du liquide et la température a commencé à monter, il fallait s’arrêter. Mon copilote a été presque MacGyver et a réussi à faire quelque chose pour pouvoir continuer. On a mis toute l’eau que l’on avait et nous voilà ici. Je suis très content. C’est un marathon de survie. J’essaierai de faire de mon mieux et de rouler le plus vite possible mais le niveau est très élevé ici.”

---