



SERVICE FLASH

Date: Friday, 26 April / Viernes 26 de Abril / Vendredi 26 avril

Day: 1

Service: "A" Carlos Paz

Flash N°: 1

Car 11: NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "There are a lot of good ideas for today which I will not say now. I hope we can make a difference in the driving more than with the tire choices or the set up. We should have good solutions being the first car on the road. We should be also the first to report the tricky places at the end of the stage and the conditions. We know we can do well but also we know that maybe we have to be more careful approaching some tricky places."

Esp: "Hay muchas ideas buenas para el día de hoy que no te contaré ahora. Espero que podamos hacer una diferencia con el manejo más que con la elección de los neumáticos o la puesta a punto. Deberíamos tener buenas soluciones al ser el primer auto en la ruta. También deberíamos ser los primeros en reportar los lugares complicados y las condiciones al final del tramo. Sabemos que podemos hacerlo bien pero también sabemos que debemos ser cuidadosos al acercarnos a lugares peligrosos."

Fra: "Nous avons beaucoup de bonnes idées pour aujourd'hui mais je ne vais pas te les dire maintenant. Je souhaite pouvoir faire une différence avec la conduite plutôt qu'avec les pneus ou la mise au point. Nous devrions avoir de bonnes solutions grâce au fait d'être la première voiture en route. Nous devrions aussi être les premiers à donner des informations sur les endroits compliqués et les conditions à la fin de la spéciale. Nous savons que nous pouvons bien faire mais il faut être prudent aux endroits difficiles."

Car 1: OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "We are going into the unknown. We'll try our best, with eyes wide open and trying to avoid difficult places. We'll go for it."

Esp: "Estamos yendo a lo desconocido. Haremos lo mejor, con los ojos bien abiertos e intentando evitar los lugares difíciles. Iremos por todo."

Fra: "Nous sommes en train d'aller vers l'inconnu. Nous allons faire de notre mieux, les yeux bien ouverts, en essayant d'éviter les endroits difficiles. Nous voulons gagner."

Car 4: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "I'm ready for today. It's tricky, but it is the same for everyone. I will try."

Esp: "Estoy listo para hoy. Es difícil pero es lo mismo para todos. Lo intentaré."

Fra: “Je suis prêt pour aujourd’hui. C’est difficile mais c’est pareil pour tout le monde. Je vais essayer de faire de mon mieux.”

Car 21: GREENSMITH, Gus / EDMONDSON, Elliott

Eng: “It’s not raining this morning. It’s nice, but I think it’s going to be tricky. There are certain things you don’t expect. We were able to mark some places in the recce, where we have to look because it is going to be tricky. ”

Esp: “No está lloviendo esta mañana. Está lindo, pero creo que será difícil. Hay ciertas cosas que no esperamos. Pudimos marcar algunos lugares en el reconocimiento donde tenemos que prestar más atención porque será difícil.”

Fra: “Ce matin il ne pleut pas. C’est bien mais je pense qu’il sera compliqué. Il y a certaines choses auxquelles on ne s’attendait pas. Nous avons pu signaler certaines parties pendant les recos, les endroits où il fallait faire attention parce qu’il sera compliqué.”

Car 23: BULACIA WILKINSON, Marco / CRETU, Fabián

Eng: “The set-up has changed a bit due to the mud conditions that we are going to face. We will keep using soft tires to have more grip and to face the tough day we will have today.”

Esp: “El set-up ha cambiado un poco debido a las condiciones de barro que vamos a encontrar. Seguiremos con los neumáticos blandos para tener más agarre y poder afrontar el día difícil que tendremos hoy..”

Fra: “La mise au point a changé dû à la boue que l’on va trouver. Nous allons continuer avec les pneus tendres pour avoir plus d’adhérence et pouvoir faire face à cette difficile journée d’aujourd’hui.”
