



## 2019 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP RALLY ARGENTINA

**Conocé a las tripulaciones - Conferencia de Prensa Final del día - Sábado 27 de Abril**

**Presentes:**

Andrea Adamo - Hyundai Shell Mobis WRT  
Kyle Lindstrom - Toyota Gazoo Racing WRT  
Pierre Budar - Citroën Total WRT  
Richard Millener - M-Sport Ford World Rally Team

Le damos la bienvenida a los representantes de los equipos a nuestra conferencia de final del día.

**P:**

**Thierry Neuville en la primera posición y Andreas Mikkelsen en la segunda y han tenido un buen día, dime Andrea (Adamo) que estás contento al final del día.**

**AA:**

Estoy contento, pero esto no ha terminado.

**P:**

**Vamos a hablar de Andreas primero, porque logró algunos muy buenos tiempos esta tarde, estaba en una especie de batalla por ahí. Nos preguntábamos si se mantendría por delante de Meeke ¡y así lo hizo!**

**AA:**

¡Sí, porque es Mikkelsen! No me sorprende. Sabíamos que íbamos mejorando paso a paso, y este muchacho en esta condición siempre ha sido razonablemente competitivo. No me sorprende el ritmo de Andreas porque siempre pensé que sería competitivo. Ya lo ha demostrado en un rally anterior a lo largo de la temporada hasta ahora. A veces ha cometido algunos errores, pero siempre es mejor luchar aunque tengas un accidente.

**P:**

**Thierry tiene más de 40 segundos de ventaja en la última jornada en comparación con su compañero de equipo Andreas Mikkelsen y no va a presionar demasiado mañana, pero la presión arterial estará alta y el ritmo cardíaco alto, Andrea, sería genial para el campeonato si pudiera ver la victoria mañana.**

**AA:**

Sí, está claro que no podemos decirle a Mikkelsen que vaya más despacio cuando los autos que van detrás van más rápido, pero cualquier cosa que les digas puede ser un error, porque tú puedes ser el que les obligue a ir más despacio y tienen un accidente y si les dices que vayan más rápido, pueden cometer un error porque tú les dijiste que fueran más rápido. De todos modos, me pagan por hacer el papel "culpable".

**P:**

**Kyle, hablemos de Ott Tänak. Lo vimos detenerse en una etapa esta tarde y no pareció haber tenido un accidente ni nada. Sólo salió a un lado del camino. ¿Qué pasó con Ott?**

**KL:**

Después del servicio del medio día, se puso en contacto con nosotros y nos dijo que el voltaje de la batería era más bajo de lo que debería. No hemos hablado mucho pero parece que tiene que ver con el alternador o la batería.

**P:**

**Háblame de Kris Meeke entonces porque lo vemos en una gran posición en este momento y listo para la batalla de mañana. ¿Qué más puede hacer mañana?**

**KL:**

Ha andado muy bien hoy. Perdió algo de tiempo con una pinchadura en el primer tramo, pero por lo demás tuvo un buen día. Andrea (Adamo) dejará que los chicos encarnen la batalla mañana, y con Pierre (Budar) estamos a la vuelta de la esquina, así que ya veremos qué pasa.

**P:**

**Pierre Budar, el ahora seis veces Campeón Mundial Sébastien Ogier está ansioso para obtener tantos puntos como le sea posible para su título por el campeonato. Existe una gran batalla, y hay otras cosas detrás de bambalinas también. Hablemos de la batalla primero y principal. ¿Qué piensas de lo que se ha hecho en el día de hoy?**

**PB:**

Finalmente, Seb tuvo una linda tarde, por así decirlo. Esta mañana fue bastante difícil se le dañó un poco el auto debido a una modificación del road book y eso tuvo grandes consecuencias. Pero esta tarde le fue bien.

**P:**

**Lo vimos a Seb dudar sin saber para dónde ir en esa parte del tramo que has mencionado. También dijo que el tramo y otros pilotos hayan tomado un atajo en esa parte. ¿Qué pasa ahora Pierre? ¿Citroen va a protestar en contra de alguno de los otros pilotos?**

**PB:**

No, no hemos hecho ninguna protesta, pero sólo pedimos una aclaración a la Organización respecto de qué parte debería haberse tomado en el bucle de la tarde, les contamos claramente y ahora estamos esperando una decisión para saber si alguno de los pilotos no siguió el libro de ruta.

**P:**

**Rich, ha sido una tarde dura. Vimos el auto de Elfyn Evans de vuelta en el Parque de Servicio. Logró encontrar la única piedra que había en dos kilómetros, desafortunadamente. Piloto y copiloto están ok pero ¿cómo está el auto? ¿Podrá continuar?**

**RM:**

Sí, como bien has dicho, todos los pilotos son muy habilidosos y el de hoy fue un nuevo talento, el encontrar una piedra, y darle de frente. Desafortunadamente, el daño fue grande, tuvimos que retirar el auto así no sigue mañana porque tenemos que pensar en Chile para que los mecánicos puedan trabajar en él en el Parque de Servicio para que esté listo en los próximos días y que quede listo ya que después necesitaremos utilizarlo en el próximo rally. No es lo que hubiéramos querido hacer, tampoco lo que el equipo quería hacer pero tenemos que ser sensatos, no nos queda otra opción, desafortunadamente

**P:**

**Una lástima perder a Elfyn mañana pero Suninen todavía continúa y es un evento de aprendizaje para él. A pesar de que tuvo algunos problemas durante el día, lo más importante, Richard, es que pudo terminar.**

**RM:**

Lento y regular a veces es la mejor manera. Lento es en realidad un error, para ser justos. Todavía está en carrera, con mucho ganado hoy, está mejorando en posiciones. Ha sido un rally complicado para él. Cuando vino a verme, estaba esforzándose por entender por qué estaba tan fuera de ritmo. Creo que si a veces no estás en el ritmo correcto, es muy difícil cambiar esa situación. Tenemos que ayudarlo a pasar el día de mañana y a concentrarse en el próximo rally. No ha sido un rally perfecto para él pero considero que ha hecho un gran trabajo, pero aún estamos en carrera y todos han tenido problemas. Todavía podemos seguir mejorando algunas posiciones antes del final del evento.

Muchas gracias y buena suerte para el día final. Damas y caballeros Andrea Adamo, Kyle Lindstrom, Pierre Budar y Richard Millener.

**P:**

**Tenemos a nuestros tres mejores corredores del día aquí en el Rally Argentina. En tercera posición de la general, representando a Toyota, nos gustaría darle la bienvenida al escenario a Kris Meeke. En la segunda posición, representando a Hyundai, Andreas Mikkelsen y el líder del rally al final del día tres, Thierry Neuville. Bienvenidos, todos, y felicitaciones por terminar el día tres del Rally Argentina. Thierry, ha sido un día mucho más seco en los tramos, finalmente el sol salió y había un hermoso paisaje, que pudimos apreciar hoy. Solo podías concentrarte en los tramos pero, ¿ha sido una buena jornada para tí?**

**TN:**

No tuvimos suficiente tiempo para apreciar el paisaje y el sol que salió pero, obviamente, las condiciones fueron mejores que ayer. Estuvo un poco menos difícil y pude disfrutar la pelea. La mañana fue compleja, cedimos un poco de tiempo a Ott (Tänak), pero teníamos en claro

que queríamos mantener la primera posición. Lamentablemente, vimos que Ott (Tänak) tenía un problema, así que pudimos tranquilizarnos un poco. Estamos más relajados ahora.

**P:**

**Obviamente, pasaste a Ott (Tänak) en el tramo del medio, pero estoy segura, a decir verdad no, a veces me sorprende lo que ustedes mejoran en los tramos. ¿Sabías que era él cuando pasaste?**

TN:

Para ser sincero, no. Vi el Toyota allí arriba pero podía ser Kris (Meeke), Jari-Matti (Latvala) o Ott (Tänak), pero el equipo me informó fuera del tramo que Ott (Tänak) quizás había tenido un problema. Cuando estuve en la línea de partida y vi que Ott (Tänak) había apagado el motor. Estaba esperando en la línea de partida y cinco segundos antes de largar, el motor se paró así que me imaginé que probablemente estaba teniendo algunos problemas eléctricos, pero excepto que pusiera la batería de repuesto no podría ir muy lejos.

**Presente:**

Thierry Neuville - Hyundai Shell Mobis WRT

Andreas Mikkelsen - Hyundai Shell Mobis WRT

Kris Meeke - Toyota Gazoo Racing WRT

**P:**

**No creo que podamos decir que algún piloto se siente cómodo entrando al día final en Argentina, pero tenes más de 4 segundos en tus manos, Thierry. Sabés qué se necesita para pelear en los tramos de mañana, no necesitás presionar. ¿Cuál es el objetivo? ¿Cuál es tu estrategia para mañana?**

TN:

Estamos bastante cómodos en este momento, pero los tres tramos que nos esperan son desafiantes, por lo que necesitamos mantener una buena velocidad e intentar disfrutar el día. El sol salió, los tramos de mañana son hermosos y habrá muchos espectadores que espero nos apoyen. Estoy esperando ese momento y luego luchar con mi compañero Andreas (Mikkelsen) y Seb (Ogier) y Kris (Meeke). Todos estamos en la lucha por las posiciones en el podio pero espero que los muchachos me ayuden un poco a pelear por el campeonato mañana.

**P:**

**Muchas gracias Thierry. Ahora hablemos un rato con tu compañero de equipo Andreas quien ocupa el segundo puesto. Fue un día muy bueno y una tarde muy intensa. Hubo mucho ritmo, mucha confianza y estás en una gran posición al final del día pero todavía hay batalla.**

AM:

Sí, todavía hay. Empezamos en quinta posición y perdimos un poco de tiempo en la vuelta de la mañana, no estuve contento con mi manejo. En el servicio del mediodía investigamos,

salimos de nuevo e hicimos tiempos muy buenos, también ayudados por los problemas que tuvieron Kris (Meeke) y Seb (Ogier). Estoy muy contento con mi rendimiento, las cosas parece que serán mejor mañana pero son tres tramos complicados. Me siento bien en ellos, fuimos competitivos el año pasado.

**P:**

**Mencionaste qué complicados son los tramos, Andreas, y realmente lo son. Hemos visto mucha tensión rondando la final, creo que eso existe en cada uno de los pilotos en la WRC cuando hay que pelear. ¿Cuánto vas a arriesgar mañana para mantener el segundo puesto?**

AM:

Creo que si presionas en estos tres tramos podés ganar mucho tiempo y si te relajás perdés mucho tiempo. Estoy consciente de eso y continuaremos con el ritmo con el que estoy manejando. El ritmo es cómodo y tenemos una buena velocidad así que les será difícil agarrarnos. Ese es el plan.

**P:**

**Andreas, muchas gracias. Le demos el micrófono a Kris Meeke. Sabés qué se necesita para ganar este evento Kris, sabés qué tan difíciles son estos últimos tres tramos, cuán demandantes son y cuánto tenés que presionar. ¿Cuál es el objetivo para vos mañana, dado que sos el puesto más alto en Toyota y tenés mucha presión sobre tus hombros para llegar al puesto más alto que puedas pero también para terminar?**

KM:

Sí, es parte de trabajo del piloto de rally, tenés que terminar lo más alto posible. Por supuesto que mañana haremos lo mejor para mantenernos en el podio. Ha sido un día difícil. En la vuelta de la mañana perdí los frenos después de pasar por un vado lo que automáticamente me obligó a pasar por un cruce del río y eso nos provocó doble pinchadura. Como consecuencia, tuvimos que hacer el Super Special con una pinchadura y perdimos algunos segundos. Es una batalla interesante por los lugares del podio. Ha sido una tarde difícil. Tenemos que hacer nuestro mejor trabajo mañana. Por supuesto que haré lo mejor que pueda para mantener a Seb (Ogier) detrás. Cualquier cosa puede suceder. Estos tramos son hermosos especialmente con el sol brillando pero igual son un desafío.

**Q:**

**Kris, esta tarde vimos, como Andreas mencionó, que se mantenía puntero y que estaban haciendo un trabajo increíble. ¿Qué más te pueden dar los ingenieros para mañana? ¿Hay algún truco que los chicos inteligentes de Toyota puedan hacer esta noche? ¿Pueden darte mejor rendimiento mañana?**

KM:

Sí, la verdad que para ser honesto, mi puesta a punto no fue perfecta. Podrían haber agregado algo que me dé más soporte. Mañana, de todos modos, los tramos son diferentes Haremos lo mejor esta noche para que la puesta a punto de mañana sea perfecta. Veremos qué pasa, será un día interesante con el sol y los fans, así que queremos dar un buen show.