



## 2019 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP RALLY ARGENTINA

**Conocé las tripulaciones - Conferencia de Prensa Final Día 1 - Viernes 26 de Abril**

**Presentes:**

Andrea Adamo - Hyundai Shell Mobis WRT

Pierre Budar - Citroën Total WRT

Tommi Mäkinen - Toyota Gazoo Racing WRT

Richard Millener - M-Sport Ford World Rally Team

**P:**

**Andrea, Thierry Neuville es el que lidera al final de un día de apertura emocionante, propio del Rally Argentina. Como el líder del campeonato, fue el primero en el camino hoy a la mañana. ¿Creíste que al final del día él lideraría?**

AA:

Tuve que tomar un colectivo desde Buenos Aires a Córdoba para llegar acá, por lo que realmente no estaba pensando en la performance de Thierry. Cuando ví las fotos de los caminos, estaba claro que ser el primero no sería tan malo como lo hubiera sido si todo hubiera estado seco. No creí que podíamos estar liderando.

**P:**

**Va a ser un rally difícil y todavía queda mucho por recorrer, Andrea, pero hemos visto mucha confianza en Thierry. Parece que está contento consigo mismo, contento con el auto. ¿El resto del equipo cómo está? Contame de Dani Sordo y Andreas Mikkelsen hoy. ¿Estás contento con sus rendimientos?**

AA:

No, no lo estoy. Dani dio un trompo, chocó un poco el auto, perdió tiempo, debería haber sido mejor. Y Andreas hizo básicamente lo que le pedimos que hiciera. Al empezar al final del campo, encontró más dañados los caminos. Le solicitamos que sobreviviera al día y lo hizo bien y eso es lo más importante.

**P:**

**Andrea, muchas gracias. Es el turno ahora de Pierre Budar. Pierre antes de hablar sobre Sébastien Ogier y el rendimiento de hoy, hablemos de Esapekka Lappi dado que vimos un accidente en el tramo final. ¿Qué más sabes sobre lo que pasó hoy? ¿El equipo está bien?**

PB:

El equipo está bien. A Janne lo trajeron en helicóptero para revisarlo aquí y el resultado es satisfactorio, así que están bien.

**P:**

**¿Sabés porqué se dieron vuelta? ¿Sabes qué pasó?**

PB:

Se dieron vuelta pero no tengo más detalles, no sé qué pasó.

**P:**

**Hablemos ahora de la performance de Sébastien Ogier. Está en el segundo lugar en este momento, Pierre, y parece que ha tenido un día fuerte a pesar de que siente que puede haber más experiencia por ganar.**

PB:

Estamos bastante contentos con el segundo lugar en comparación con el puesto de la mañana, eso es muy bueno. De todos modos, estar en el segundo lugar hoy a la noche no está nada mal y por supuesto que estamos muy cerca pero todavía no ha terminado y estamos dando batalla.

**P:**

**Pierre, muchas gracias. Pasemos ahora a Tommi Mäkinen. Todavía eres una leyenda aquí. Fue una mañana fuerte para Toyota pero en la tarde las cosas cambiaron.**

**¿Sabes el por qué? ¿Sabes qué pasó?**

TM:

Así es el rally, no sé exactamente qué pasó. En el primer tramo, Jari-Matti and Kris tuvieron algunos problemas cuando se dañó la marcha y, de alguna manera, después de eso, no sé lo que pasó exactamente. Ott lo estaba haciendo muy bien hasta el último tramo, donde se le rompió la transmisión y, obviamente, perdió tiempo pero, por supuesto, arreglaremos el auto.

**P:**

**Tommi por supuesto que sabés que tenés una gran recepción acá en Argentina, es un lugar especial para vos. Debe ser bueno volver y todavía tener el reconocimiento.**

TM:

Argentina es el rally del cual tengo mis mejores recuerdos. Mi primera vez aquí fue en 1996 y lo gané inmediatamente y después de años, años y años siempre fue un buen rally para mi con una cantidad masiva de fanáticos.

**P:**

**Gracias Tommi. Ahora es el turno de Richard Millener. Rich contanos tu resúmen día porque creo que hay un poco de expectativa ahora, después de la performance de Evan en Córcega sumado a lo que ha hecho aquí en años anteriores. ¿Qué pensas sobre la performance de hoy de Evan? ¿Crees que tiene más para dar?**

RM:

Sí, el aplauso de ustedes ha sido la mejor parte de mi día. Creo que tuvimos un día difícil, tal vez no estamos donde hubiéramos querido estar al final del tramo. Ha sido un tanto desafiante el día, esperábamos poder hacerlo un poco mejor, de todos modos en el último tramo que es donde debíamos mostrar rapidez lo hicimos y eso estuvo bien. Adelantamos

un par de lugares y creo que el equipo está evaluando qué podemos hacer para intentar hacerlo mejor mañana. Debemos reducir la brecha un poco y mejorar la velocidad.

**Q:**

**Vimos algunas fallas del auto hoy cuando atravesaba los vados. ¿Alguna preocupación con respecto a esto o no?**

**RM:**

No, lo estábamos discutiendo justo antes. Es probable que haya habido más agua de la que alguna vez probamos con el auto. Algunos vados tenían una profundidad considerable. Hemos sido afortunados dado que no hay un daño real en el auto, y esperamos que si el clima sigue así de seco, varios vados se reducirán y no veremos este tipo de problemas de nuevo. No hay nada de qué preocuparse en realidad.

**Presentes:**

Thierry Neuville - Hyundai Shell Mobis WRT

Sébastien Ogier - Citroën Total WRT

Ott Tänak - Toyota Gazoo Racing WRT

**P:**

**Qué día tan duro has tenido hoy, yendo a lo desconocido, Thierry, sin saber cómo serían las condiciones. ¡Saliste primero como líder del campeonato y terminaste primero al final del día! ¿Te sorprende ser el líder?**

**TN:**

¿Sorprendido? Sí y no. Después de la primera etapa, me sorprendió ver que los chicos de delante eran mucho más rápidos, pero analizando, perdimos mucho tiempo debido a las condiciones del tramo. Después de eso, las cosas han ido mucho mejor, las condiciones eran más equitativas. En algunos lugares ganábamos, en otros volvíamos a perder. Pero al final ha ganado la regularidad, y el presionar, sobre todo esta tarde, y con una buena sensación en el auto, te da todo lo que necesitas para estar liderando.

**P:**

**Todavía queda un largo camino por recorrer, e incluso con una buena brecha como la que tienes, al entrar en el segundo día, sabemos que puede desaparecer. En este momento, ¿qué tan seguro te sientes de poder llegar hasta el final en esta posición?**

**TN:**

Siempre tenemos que mantenernos sobre la tierra. El rally es largo y hemos visto pilotos muy rápidos. Mañana habrá mucha presión desde atrás y tenemos que intentar resistir. Lo único que puedo decir es que hoy me he sentido muy bien en el coche y que el coche estaba funcionando muy bien, y esa es la clave para un rally tan difícil aquí. Tengo que correr lo mejor que pueda y ser consistente.

**P:**

**Acabas de decir que tienes que resistir. ¿Resistir una pelea? ¿Resistir mucha presión? ¿Resistir qué?**

**TN:**

Por supuesto, resistir a los que vienen empujando por detrás. Obviamente, es genial estar en la batalla. Mis dos principales contendientes para el campeonato están justo detrás y están

muy cerca. Ya hemos hecho una buena parte del rally, una parte difícil. Pero mañana será muy exigente. Haré lo mejor que pueda y si puedo hacer un "copiar y pegar" de hoy, seguiría liderando mañana, pero nunca se sabe.

**P:**

**Sébastien, hemos visto unos momentos difíciles hoy, sobre todo esta tarde. Esto sucede cuando se trata de presionar lo más que se puede en condiciones difíciles. ¿Tuviste un momento de una sola rueda?**

**SO:**

En una curva rápida había rocas grandes, me fui en dos ruedas y luego en una rueda y por un segundo pensé: "Esto se acabó, voy a rodar", pero por suerte volví al suelo y seguí luchando toda la tarde. El coche no era perfecto para hoy, así que estoy contento de estar donde estoy esta noche. Mañana es diferente, un poco mejor, creo. Tendremos que presionar mucho porque Ott fue muy rápido hoy y Thierry fue muy consistente, así que tenemos que aumentar un poco nuestro ritmo y tratar de luchar por la victoria. Todavía estamos muy cerca, así que todo es posible.

**P:**

**Hemos estado tratando de decidir si estar primeros en la ruta o un poco más atrás ha sido la mejor posición en el día de hoy. ¿Te sorprende que el 1-2-3 del Campeonato sea el mismo 1-2-3 del final del día?**

**SO:**

Bueno, creo que las condiciones fueron cambiantes, hubo algunas partes no tan buenas, como obviamente, en la primera, especialmente, estar al frente, pero en líneas generales el día creo que no estuvo tan mal así que no podemos quejarnos acerca de la general. Al menos estuvo mucho mejor que si hubiera estado todo seco y no fue una sorpresa. Hubo algo con la posición en el camino pero también tiene que ver con la performance del auto. Mañana es el día más largo del rally y será el día clave para la pelea por la victoria.

**P:**

**Cuéntame acerca de tu día porque vimos el ritmo del año pasado, un recuerdo del año pasado, especialmente en el tramo del medio, esta tarde cuando estabas empezando a ser superior en los tiempos y después rompiste el eje de transmisión. ¿Ha sido un día variado en la montaña?**

**OT:**

Ha sido un día exigente, creo que todos lo sabíamos desde antes. El clima que tuvimos iba a darle bastante color a todo y debo decir que así fue. Fue realmente duro para nosotros los pilotos y para los autos también, fue duro para las máquinas. Obviamente esta mañana no estaba teniendo una buena performance, un par de problemas y quizás me cuidé un poco también, así que esta tarde tuve que presionar un poco más y estuvo bien, veía los tiempos y lo estaba disfrutando. Desafortunadamente, estuvo lo que nos pasó en el último tramo pero más allá de eso creo que tuve un buen ritmo y sabemos que el auto anda bien así que definitivamente estamos ansiosos por mañana.

**P:**

**Por toda la acción que vimos en el tramo, estuvo muy difícil hoy, por supuesto que disfrutamos verlo pero en lo que respecta al público, desde tu perspectiva, la cantidad de gente que viene cada año, a pesar de que eres tímido y no te gusta mucho llamar la**

**atención, ¿no te alienta un poco ver tanta gente aquí, no sólo a ti pero a todos los pilotos del campeonato, ver todos los fans, venciendo el clima y viajando a los tramos para verlos? ¿Cómo los hace sentir?**

OT:

Debo decir que es increíble. En Europa cada vez más gente le gusta seguir el WRC Live y tienen mucha información, es simple pero aquí en Argentina a la gente le gusta ir a alentarnos a la montaña para ver la acción real y alentarnos así que debo decir que es siempre increíble venir a Sudamérica porque a la gente le apasiona, van a todas partes, cada sección, cada tramo, cada curva está llena de gente así que es muy diferente, es realmente increíble así que muchas gracias a todos.

¡Muchas gracias! ¡Buena suerte para mañana! Señores y Señoras, Thierry Neuville, Sebastián Ogier y Ott Tänak.