



STAGE FLASH

Date: Friday April 27 / Viernes 27 de Abril / Vendredi 27 Avril

Day: 1

Flash N°: 7

Special Stage: SS7 Amboy - Yacanto II

Distance: 33,58 Km

Weather: cloudy, not so hot, windy / nublado, ventoso, templado/ nuageux, avec du vent, tempéré

Road conditions: dry, dusty and with loose rocks / seco, con polvo y piedras suelta / sec, poussiéreux, avec des pierres détachés

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "I think Ott is flying at the moment - I don't think we have a chance! We gave everything we had. Hopefully we will get a better start position for tomorrow." (bumper damaged)

Esp: "Creo que Ott está volando. No creo que tengamos chances. Dimos lo mejor, todo lo que teníamos. Esperamos tener una mejor posición de largada mañana." (paragolpes dañado)

Fra: "Je pense qu'Ott est en train de voler maintenant. Je ne pense pas avoir d'opportunité. Nous avons tout fait. J'espère être dans une meilleure position de départ demain. (pare-choc cassé)

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "I did my best, with the tyre choices it is not easy to say which is best - I was sliding quite a bit but I was quite fast."

Esp: "Hice lo mejor que pude. Respecto a la elección de los neumáticos, no es fácil decir cuál es la mejor. Patinando un poco pero anduvimos bastante rápido."

Fra: "J'ai fait de mon mieux, pour ce qui est du choix des pneus, ce n'est pas facile de dire lequel est mieux. Nous avons glissé un peu mais nous avons roulé assez vite."

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: "Good stage but really rough, we struggled a bit to keep the wheels on the ground but generally the grip is quite good.."

Esp: "Fue un buen tramo pero bastante complicado, batallamos un poco para mantener el el auto pegado al piso, pero en general la adherencia fue buena."

Fra: “Bonne spéciale mais vraiment dure. Nous avons bataillé un peu pour garder les roues dans le terrain mais grosso-modo l’adhérence a été bonne.”

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: “We were trying to stay away from punctures - if we get another we're in trouble! But I try to drive fast as well, trying to keep it within the thumbs.”

Esp: “Tratamos de evitar las pinchaduras - si tenemos otra ¡estaremos en problemas! Pero intento manejar rápido también y mantenerme bien”.

Fra: “Nous avons voulu éviter les crevaisons. Si l’on a une autre, on serait compliqué! Mais j’essaie de rouler vite mais aussi d’être prudent.”

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: “No answer to Ott, he should nearly be 40 seconds ahead if it wasn't for his spin. We want to stay in contention and if there is fog tomorrow that blows the whole thing wide open again.”

Esp: “No tengo palabras para Ott. Debería estar 40 segundos adelante, de no ser por ese trompo que tuvo. Queremos mantenernos cerca pero si hay neblina mañana, se vuelve a ampliar la brecha nuevamente.”

Fra: “Pas de mots pour Ott, S’il n’y avait pas eu ce tête-à-queue il serait à 40 secondes devant nous. Nous voulons rester près mais, si demain il y a du brouillard, c’est sûr que l’écart va augmenter.”

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: He looked disappointed. “I've learnt nothing, and I think the tyres won't last on the rims.”

Esp: Se ve desilusionado. “No aprendí nada, creo que los neumáticos no van a durar enteras en las llantas”.

Fra: Il semble être déçu. “Je n’ai rien appris, je pense que les pneus ne vont pas tenir.”

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: “I really pushed hard on that stage, but my time is a little bit slower than others but I really enjoyed that stage.”

Esp: “Realmente puse mucha presión, pero vengo más lento que otros. Realmente disfruté el tramo.”

Fra: “J’ai vraiment mis de la pression mais je roule plus lent que les autres. Pourtant, j’ai vraiment profité de la spéciale.”

Car 11: BREEN, Craig / MARTIN, Scott

Eng: “This afternoon was all about tire choices”.

Esp: “La clave estaba en la elección de los neumáticos.”

Fra: “La clé était dans le choix des pneus.”

Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "I wouldn't say it was better this afternoon. Not sure if I've made the right tyre choice, maybe a mix of hards and softs would have been better."

Esp: "No diría que estuvo mejor a la tarde. No creo haber hecho una buena elección de neumáticos, quizá hubiera sido mejor hacer una mezcla de neumáticos duros y blandos."

Fra: "Je ne peux pas dire que cet après-midi a été mieux. Je ne pense pas avoir fait une bonne élection des pneus, c'était peut-être avec les durs ou les mixtes."

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: "I'm not really where I want to be".

Esp: "Realmente no estoy donde quisiera estar."

Fra: "Je ne suis vraiment pas où je voulais être."

Car 12: AL QASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris

Eng: "This morning was obviously different, but still good. I'm enjoying this rally."

Esp: "La mañana fue obviamente muy diferente pero buena. Estoy disfrutando este rally."

Fra: "Le matin a vraiment été différent mais bon. Je profite de ce rallye."

Car 31. TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: "I'm satisfied. I'll try to do my best in the last stage today and get the car in shape for tomorrow." Puncture on front left tire

Esp: "Me siento satisfecho. Voy a hacer lo mejor en el último tramo de hoy y poner el auto en condiciones para mañana." Pinchadura de la llanta delantera izquierda.

Fra: "Je suis satisfait. Je ferai de mon mieux dans la dernière spéciale d'aujourd'hui et je vais revoir la voiture pour demain." Crevaison du pneu avant-gauche.

Car 33. HELLER, Pedro / OLMOS, Pablo

Eng: "Everything OK. I have to check several things for tomorrow."

Esp: "Todo ok. Tengo que ajustar varias cosas para mañana"

Fra: "Tout va bien. Je dois revoir beaucoup de choses pour demain."
