



## STAGE FLASH

**Date:** Friday April 27 / Viernes 27 de Abril / Vendredi 27 Avril

**Day:** 1

**Flash N°:** 3

**Special Stage:** SS3 Amboy - Yacanto I

**Distance:** 33,58 Km

**Weather:** Clear, getting warmer/ Despejado, más cálido / Dégagé, plus chaleureux

**Road conditions:** rocky, dusty / con muchas piedras y polvo / trop de pierres, poussiéreux

---

**Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien**

**Eng:** "There are some very fast sections, it's a beautiful stage."

**Esp:** "Hay secciones muy rápidas, es un tramo hermoso."

**Fra:** "Il y a avait des sections très rapides. C'est une très belle spéciale."

---

**Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas**

**Eng:** "I don't know if this stage was better, I have no times yet. The car felt okay but I don't know about the rhythm."

**Esp:** "No se si este tramo estuvimos mejor porque desconozco los tiempos. Al auto lo sentí bien, pero no se si se mantuvo el ritmo."

**Fra:** "Je ne sais pas si l'on a fait mieux parce que je ne connais pas les chronos. La voiture va bien mais je ne sais pas si j'ai réussi à maintenir le rythme."

---

**Car 8. TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin**

**Eng:** "I made a stupid mistake in SS2. I want to push more. My steering was causing problems in this stage."

**Esp:** "Cometí un error tonto en el tramo 2. Quiero presionar más, la dirección me causó problemas en este tramo."

**Fra:** "J'ai fait une erreur stupide dans la spéciale 2. Je veux pousser un peu plus. On a eu des problèmes avec la direction."

---

**Car 4. MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders**

**Eng:** "There were so many rocks being pull out and I tried to clear of them but that compromised my line. I tried to drive clever while trying to get a good pace at the same time".

**Esp:** “Había muchas piedras, intenté evitarlas pero iba a perder la línea. Intenté manejar con inteligencia y mantener un buen ritmo al mismo tiempo. ”.

**Fra:** “Il y avait trop de pierres, j’ai essayé de les éviter et cela a compliqué les choses. J’essaie de bien conduire et de trouver un bon rythme en même temps.”

---

**Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul**

**Eng:** It seems he didn't have a puncture after SS2, a false alarm on the dash of his Citroën C3.

**Esp:** Según parece, no tuvo una pinchadura en el tramo 2. Fue una falsa alarma del tablero de su Citroën C3.

**Fra:** Il paraît qu’il n’a pas eu une crevaison dans la spéciale 2, fausse alerte de l’ordinateur de sa Citroën C3.

---

**Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne**

**Eng:** “ This is my first time in Argentina. It’s a new place for me. Definitely it’s a hard road . It was tricky. There were a lot of loose rocks. Some of those I could avoid, I hit two at least. I don’t know if we had a puncture in the rear. I don’t know what to do on the second pass, to be honest ”.

**Esp:** “ Es la primera vez que estoy en la Argentina y es todo nuevo para mi. , Definitivamente es un camino complicado y trabado. Había muchas piedras, algunas las pude evitar pero le pegué a dos. No se si pinchamos la llanta trasera. Honestamente, no sé qué haremos en la segunda pasada. ”.

**Fra:** “C’est ma première fois en Argentine. Tout est nouveau pour moi. C’est vraiment dur. C’était cassant. Il y avait trop de pierres. J’en ai heurté deux. Je ne sais pas si l’on a crevé le pneu arrière. Pour être honnête, je ne sais pas quoi faire dans la deuxième boucle.”

---

**Car 7. LATVALA, Jari-Matti / ANTTILA, Miikka**

**Eng:** He stopped at 26.6km. Apparently the suspension got damaged.

**Esp:** Se detuvo a los 26.6 km. Aparentemente con suspensión dañada.

**Fra:** Il est arrêté au kilomètre 26. Apparemment, la suspension s’est cassée.

---

**Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos**

**Eng:** “We had lots of dust. It’s very dry. I’m a bit disappointed. It was a hard stage.”

**Esp:** “Tuvimos mucho polvo. Está todo muy seco. Estoy un poco desilusionado. Fue un tramo duro.”

**Fra:** “Nous avons eu trop de poussière. C’est très sec. Je suis un peu déçu. C’était une spéciale difficile.”

---

**Car 11: BREEN, Craig / MARTIN, Scott**

**Eng:** "This stage was a lot better with dust, but I had too many silly moments touching banks. I was lucky not to pick up a puncture."

**Esp:** “En este tramo el polvo no fue tanto problema, pero cometí algunos errores pavorosos, rocé algunos taludes, tuve suerte de no pinchar.”

**Fra:** “Cette spéciale a été un peu mieux en ce qui concerne la poussière mais j’ai fait plusieurs erreurs bêtes en sortant un peu de la route. J’ai eu de la chance de ne pas crever.”

---

**Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel**

**Eng:** “Not real issues. We weren’t fast enough. It’s going to be hard.”

**Esp:** “Sin problemas importantes. No fuimos muy rápido. Va a estar complicado”

**Fra:** “Rien de sérieux. Je n’ai pas été assez rapide. Cela va être compliqué

---

**Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko**

**Eng:** “I was not so good. We’ll push more when we see.”

**Esp:** “No nos fue muy bien. Vamos a presionar más cuando veamos.”

**Fra:** “Ça n’a pas été bien. Nous devons pousser un peu plus quand nous voyions.”

---

**Car 12: AL KASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris**

**Eng:** “It was fine, there is a lot of dust and it is unpredictable with all those big rocks. But I’m enjoying.”

**Esp:** “Nos fue bien, hay mucho polvo y es impredecible con todas esas piedras grandes. Pero estoy disfrutando.”

**Fra:** “C’était bien, il y a trop de poussière et c’est imprévisible à cause des grandes pierres. Mais j’en profite.”

---



