



## STAGE FLASH

**Date:** Sunday April 29 / Domingo 29 de Abril / Dimanche 29 Avril

**Day:** 3

**Flash N°:** 18

**Special Stage:** SS18 Power Stage - El Condor

**Distance:** 16.43 Km

**Weather:** sunny / soleado / ensoleillé

**Road conditions:** clean, compact /limpio, compacto / net, compact

---

**Car 31: TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas**

**Eng:** "It has been a big battle in hard conditions. In the Saturday morning loop I lost 45 seconds, I had to change the strategy, but anyway the car was working very well. I have to thank the team and the engineers. I enjoyed driving in this really nice stages. It was fantastic."

**Esp:** "Ha sido una gran batalla en condiciones difíciles. En el bucle del sábado por la mañana perdí 45 segundos, tuve que cambiar la estrategia, pero de todos modos, el auto funcionaba bien. Quiero agradecer al equipo y a los ingenieros. Disfruté manejar en estos hermosos tramos. ¡Fue fantástico!"

**Fra:** "C'était une grande bataille dans de conditions difficiles. Dans la boucle de samedi matin, j'ai perdu 45 secondes, j'ai dû changer de stratégie mais la voiture a pourtant très bien marché. Je dois remercier l'équipe et les ingénieurs. J'ai profité de conduire dans des spéciales tellement belles. C'était fantastique!"

---

**Car 12: AL QASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris**

**Eng:** "It was not Citroen's weekend. It was a hard weekend with lots of ups and downs, more downs really. We have to learn from our mistakes."

**Esp:** "No fue un buen fin de semana para Citroen. Fue un fin de semana complicado, con cosas buenas y malas, más cosas malas en realidad. Tenemos que aprender de nuestros errores."

**Fra:** "Ce n'est pas été un bon week-end pour Citroën, c'était compliqué, avec de bonnes et de mauvaises choses, surtout des mauvaises en réalité. Nous devons apprendre de nos erreurs."

---

**Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko**

**Eng:** "I would give me a "6". There were many difficult things. The roads on Sunday were very narrow and slow. That is a weak point for me. I have to practice on this."

**Esp:** “ Yo me pondría un 6. Hubo muchas cosas difíciles. Los tramos del domingo eran angostos y lentos. No soy bueno con eso tipo de camino, necesito más práctica .”

**Fra:** “Je me qualifierait avec un 6. Il y a eu beaucoup de choses difficiles. Les terrains de Dimanche ont été très étroits et lents. Je ne suis pas bon pour cela. Je dois y travailler.”

---

**Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne**

**Eng:** “I stalled, there was a huge rock inside and steering wheel came out of my hands and the engine stalled immediately. As everybody knows it was a tough rally. I had really bad luck. The punctures were not my fault. The speed was there! Friday morning was good, saturday morning and afternoon were not bad, just huge amount of bad luck this time.”

**Esp:** “Se me detuvo el auto, mordí una piedra enorme en el medio del camino y se me escapó el volante y el motor se detuvo inmediatamente. Como todos saben, fue un rally duro. Tuve mucha mala suerte. Las pinchaduras no fueron culpa mía. ¡Apareció la velocidad! Tuvimos un buen viernes por la mañana, el sábado a la mañana y por la tarde no estuvieron mal, sólo tuvimos mucha mala suerte”.

**Fra:** “La voiture s’est arrêtée, il y avait une pierre énorme dans le chemin et quand je l’ai heurtée j’ai même lâché le volant et le moteur s’est arrêté immédiatement. Comme tout le monde le sait, c’était un rallye dur. J’ai vraiment eu mauvaise chance. Les crevaisons n’ont pas été de ma faute. La vitesse est apparue ! Nous avons eu un bon vendredi matin, samedi matin et après-midi n’ont pas été tellement mauvais, on a juste eu mauvaise chance.”

---

**Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul**

**Eng:** “I had a real big push. If I lose any points I have to blame a dog for that! I had to avoid it.”

**Esp:** “Tuve gran presión. Si pierdo puntos es por culpa del perro que tuve que esquivar.”

**Fra:** “J’ai vraiment poussé. Si je perds de points c’est à cause du chien que j’ai dû éviter.”

---

**Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel**

**Eng:** “I’m just disappointed obviously. No explanation why I was slower. I finished ok, it’s not too bad and I’m taking some points away.”

**Esp:** “Obviamente estoy decepcionado. No puedo explicar porque iba más despacio. terminé bien, no estuvo tan mal, de todas formas, me llevo algunos puntos”

**Fra:** “Bien évidemment je suis déçu. Je ne peux pas expliquer pourquoi je roulais plus lentement. J’ai bien fini, ce n’est pas si mauvais que ça. De toutes façons, j’ai obtenu quelques points pour le championnat.”

---

**Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders**

**Eng:** “When it is up-hill, I think it is everybody more or less on the same pace. If you push harder you can miss the lines. It’s all about being perfect and efficient.”

**Esp:** “Creo que al ir cuesta arriba, todos iban prácticamente al mismo ritmo. Si presionas, podés perder la huella. Se trata de ser perfeccionista y eficiente ”.

**Fra:** “Vu que la spéciale était en montée, tout le monde a roulé presque à la même vitesse.

Si tu pousses tu peux perdre la trace. Il s'agit de faire attention aux détails et d'être efficace."

---

**Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien**

**Eng:** "I think this is the maximum I could get out of the car this weekend. I could have done better yesterday in the fog, but it would mean a lot of risk. I got some points, it's not bad."

**Esp:** "Creo que es lo máximo a lo que pude llevar el auto este fin de semana. Podría haberlo hecho mejor ayer en la neblina, pero tendríamos que haber arriesgado mucho. No estuvo mal, conseguí algunos puntos "

**Fra:** "Je pense que c'est mon maximum avec cette voiture ce week-end. J'aurais pu faire mieux hier dans le brouillard mais ça aurait été un peu risqué. J'obtiens quelques points, ce n'est pas tellement mauvais."

---

**Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos**

**Eng:** "It's a very important result for me. I think we had a good rally because the times in the stages were really close. I'm happy with the podium and I'm happy for the team because we're second and third at the moment."

**Esp:** "Es un resultado muy importante para mí. Creo que tuvimos un buen rally porque los tiempos que obtuvimos en los diferentes tramos estuvieron verdaderamente cerca. Estoy feliz con el podio y estoy muy contento por el equipo porque estamos segundos y terceros hasta el momento."

**Fra:** "C'est un résultat très important pour moi. Je crois qu'on a eu un bon rallye parce que les chronos dans les différentes spéciales ont été vraiment pareilles. Je suis content d'être au podium mais aussi de l'équipe parce qu'on a la deuxième et la troisième place au classement pour l'instant."

---

**Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas**

**Eng:** "After a difficult weekend in Corsica it's nice to be back on the pace. I was very comfortable in the car. I thank the team because they have done a good job. I'm grateful for that. I hope we can push for more in the future."

**Esp:** "Después de un fin de semana difícil en Córcega, es bueno recuperar el ritmo. Me sentí muy cómodo con el auto. Agradezco al equipo porque ha hecho un buen trabajo. Estoy muy agradecido. Espero que podamos presionar más en el futuro "

**Fra:** "Après un week-end compliqué dans le Rallye Tour de Corse cela fait du bien de récupérer le rythme. Le feeling avec la voiture a été bon. Je remercie mon équipe parce qu'ils ont fait un très bon travail. J'en suis reconnaissant. J'espère pouvoir pousser un peu plus dans le futur."

---

**Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin**

**Eng:** "It is obviously a very special win. We never knew what was going to happen with the team change. It was a big job to get there. It's nice to see how quick we are improving and we are getting better. All the team is really behind me. I've been really enjoying and I'm also very happy for the team. They've done a great job, they've been pushing so hard to get to this point and we just need to keep going the same way. I can't say it was easy, I was definitely pushing really hard."

**Esp:** “Obviamente es una victoria muy especial. No sabíamos que iba a pasar con el cambio en el equipo. Fue un gran trabajo. Es bueno ver cómo hemos mejorado tan rápido y seguimos haciéndolo. Tengo todo el equipo apoyándome. He disfrutado mucho y también estoy contento por el equipo, han hecho un trabajo fantástico para lograr este punto y necesitamos seguir así. No puedo decir que haya sido fácil, realmente presionamos mucho.”

**Fra:** “Bien évidemment c’est une victoire spéciale. Nous ne savions pas ce qui pouvait se passer avec le changement d’équipe. Être ici, c’est un très bon résultat. C’est bien de voir comment on a amélioré si vite que ça et comment on peut encore le faire. J’ai toute l’équipe qui me soutient. J’ai vraiment profiter du rallye et je suis content pour l’équipe qui a fait un travail exceptionnel et a poussé très fort pour collecter ces points et nous avons juste besoin de continuer comme ça. Je ne peux pas dire que ça a été facile, j’ai vraiment poussé très fort.”

---

**Car 32. GREENSMITH, Gus / PARRY, Craig**

**Eng:** The first two stages were fine. But then I lost a couple of seconds.”

**Esp:** “Los dos primeros tramos estuvieron bien, pero después perdí un par de segundos ”

**Fra:** “Les deux premières spéciales ont été bien mais après j’ai perdu quelques secondes.”

---

**Car 81. VEIBY, Ole Christian / SKJAERMOEN, Stig Rune**

**Eng:** “Well, it was not a bad day. We kept our position. I’m quite ok”.

**Esp:** “Bueno no fue un mal día. Mantuvimos nuestra posición. Estoy bastante bien.”

**Fra:** “Bon, la journée n’a pas été mauvaise. On a réussi à maintenir notre classement. Je suis assez bien.”

---

**Car 83. CANCIO, Alejandro / GARCIA, Santiago**

**Eng:** “All good. I enjoyed working with this team of professionals, I’m very grateful. We’re still learning about the car. It was a tough rally.”

**Esp:** “Todo bien. Disfrute trabajar con un equipo tan profesional. Estoy agradecido a todos. Le estamos tomando la mano al auto. Esta carrera fue bastante dura”.

**Fra:** “Tout est ok. J’ai bien profité de travailler avec une équipe aussi professionnelle que celle-ci. Je remercie tout le monde. On commence à bien connaître notre voiture. Le rallye a été assez dur.”

---



