



STAGE FLASH

Date: Sunday April 29 / Domingo 29 de Abril / Dimanche 29 Avril

Day: 3

Flash N°: 17

Special Stage: SS17 Giulio Cesare - Mina Clavero

Distance: 22.41 Km

Weather: partially cloudy, no wind/ parcialmente nublado sin viento /

Road conditions: dry, /seco

Car 12: AL QASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris

Eng: "I wouldn't like to run it again, especially cleaning the road . It's like you don't know how to drive . It's just so loose and very narrow, so it's very difficult. The first car has a big job cleaning the road and it takes two or more cars to get it cleaned, I'm not sure"

Esp: "No me gustaría correrlo otra vez, especialmente si tengo que limpiar la ruta. Es como que no sabés cómo manejar. Está todo muy suelta u es muy difícil. El primer auto tiene mucho trabajo para limpiar el camino y hacen falta un par de autos más para limpiar todo.

Fra: "Je ne voudrais pas le refaire une autre fois et encore moins si je dois ouvrir la route. C'est comme si tu ne sais pas comment conduire. C'est mou et difficile. La première voiture a beaucoup de travail pour nettoyer le chemin et il en faut deux ou plus pour qu'elle soit complètement propre. Je ne suis pas sûr."

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: "Mina Clavero was very difficult. I had to drive through this slippery gravel. Lots of loose gravel, slippery conditions."

Esp: "Mina Clavero fue muy difícil. Muy resbaladizo y muchas piedras sueltas."

Fra: "Mina Clavero a été très difficile. J'ai dû conduire en faisant attention parce que c'était glissant et avec des pierres détachées."

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: " I lost some positions yesterday but the car is working fine today. I'll try to push in the power stage."

Esp: "Perdí un poco mi posición ayer, pero el auto está bien hoy. Voy a intentar presionar en el Power Stage."

Fra: "J'ai perdu quelques positions hier mais la voiture marche bien aujourd'hui. J'essayerai de pousser dans le Power Stage."

Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "We have to keep trying. So many things happen so fast. We are trying to find the good combination between pushing and being clean. It's a tricky stage "

Esp: "Tenemos que seguir luchando. Han pasado tantas cosas, tan rápido. Estamos intentando encontrar una buena combinación entre poner presión y manejar bien. Es un tramo complicado"

Fra: "Nous devons continuer à pousser. Il se passent beaucoup de choses super vite. Nous essayons de trouver la bonne combinaison entre vitesse et propreté dans la conduite. C'est une spéciale compliquée."

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "Just trying to stay on the road, I don't think I will fight for the Power Stage points since I was struggling to the finish with the puncture from the beginning on the first pass so I really couldn't try to push and to understand how the Power Stage will be like so for sure no points for us".

Esp: "Intento no salirme del tramo, creo que no voy a pelear por los puntos del Power Stage porque estoy luchando para completar la carrera con la pinchadura que tuve al principio de la primera pasada. Realmente no pude presionar ni sé cómo haremos el Power Stage, es un hecho que no habrá puntos para nosotros "

Fra: "J'essaie juste de rester sur la route. Je ne pense pas me batailler pour les points de la Power Stage. J'essaie d'arriver à la fin du rallye avec la crevaison que j'ai eu au début du premier passage. À vrai dire, je n'ai pas pu pousser et je ne sais pas comment on va faire la Power Stage. C'est comme ça, pas de points pour nous."

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: "I'm not happy. It was hard with lots of stones on the road, so it was difficult, so slippery."

Esp: "No estoy contento. Fue muy duro con tantas piedras en el camino, muy difícil, resbaladizo".

Fra: "Je ne suis pas content. C'était dur avec les pierres au milieu du chemin, très difficile et glissant."

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "I did a good time. I have to push in the Power Stage".

Esp: "Hice un buen tiempo. Tenemos que presionar en el Power Stage."

Fra: "J'ai fait une bonne chrono. Nous devons pousser dans le Power Stage."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "We will continue like this, like today trying to stay in the middle of the road not to make mistakes. If we finish like this it will be good."

Esp: "Vamos a continuar como venimos, como lo hicimos hoy, intentando estar en el medio,

y evitar cometer errores. Si terminamos así, va a estar bueno ”

Fra: “Nous allons continuer comme ça, comme on a fait hier, en essayant de rester au milieu de la route pour ne pas faire d’erreurs. Si nous finissons comme ça ce sera bon.”

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: “I tried a very smooth run. The car is working well. I made some changes. The second pass in El Condor will be hard. I had to save tires. We have been fast all the weekend, there is no reason we should be slow in the last one, so we’ll try to get some points in the Power Stage.”

Esp: “Intenté manejar sin errores. El auto está andando bien. Hice algunos cambios. La segunda pasada en el Cóndor va a ser complicada. Tuve que guardar un poco de llantas. Hemos ido rápido todo el fin de semana y no vamos a ir despacio en la última prueba, vamos a intentar conseguir algunos puntos en el Power Stage. ”

Fra: “J’ai essayé de conduire sans faire d’erreurs. La voiture marche bien. Il faut faire certaines modifications. Le deuxième passage à El Condor va être compliqué et j’ai dû faire attention aux pneus. Nous avons roulé très vite pendant tout le week-end, je ne vois pas pourquoi ne pas le faire dans la dernière spéciale. Nous allons donc essayer d’attraper quelques points dans le Power Stage.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “It was very clean with no risk at all. We had a nice and steady rhythm. I’m happy with that. We had some issues before in El Condor. Let's see if we can do it ok and get points in the Power stage.”

Esp: “Manejamos sin problemas y sin riesgos. Mantuvimos un ritmo bueno y constante y eso me pone contento. Tuvimos algunos inconvenientes antes del El Cóndor. Veremos si lo hacemos bien y conseguimos los puntos en el Power Stage ”

Fra: “Nous avons conduit sans problèmes ni risques. Nous avons pu maintenir un bon rythme et j’en suis content. Nous avons eu quelques inconvénients avant El Condor. On verra si l’on peut faire un bon Power Stage et attraper des points”

Car 35 : ROVANPERÄ, Kalle / HALTTUNEN, Jonne

Eng: Rolled over near the end.

Esp: Volcó antes de terminar.

Fra: Il a fait un tonneau près de la fin.

Car 31: TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: “It was nice. Difficult to find the rhythm, but I think it was the same for everyone. It was not perfect but nice.”

Esp: “Estuvo bueno. Fue complicado encontrar el ritmo pero creo que le sucedió a todos. No estuvo perfecto pero estuvo bien”

Fra: C’était bon. Compliqué de trouver le rythme mais je pense que tout le monde a eu le même problème. ça n’a pas été parfait pour moi.”

Car 83. CANCIO, Alejandro / GARCIA, Santiago

Eng: "Ok, my tires were wearing out on this stage, I did the best I could to try to define my position. We still have one stage to go so we have to keep it steady and take advantage. I want to say hi to all my team and let them know we are doing a good job."

Esp: "Bien, estuve con pocas gomas en este tramo, hice lo mejor que pude para tratar de definir mi posición. Todavía queda un tramo más así que no hay que aflojar y aprovecho para mandar un saludo a todo mi equipo que estamos haciendo un buen trabajo"

Fra: "C'était bien. Mes pneus sont assez usés. J'ai fait de mon mieux pour essayer de définir ma position dans le classement. Il nous reste encore une spéciale, il ne faut donc rien lâcher. Je profite pour saluer mon équipe qui est en train de faire un grand job."

Car 33. HELLER, Pedro / OLMOS, Pablo

Eng: "There isn't much left, just one stage. We're trying to keep our position and we still have the Power Stage. We'll try to enjoy it with people cheering for us. It's always nice to come to Argentina"

Esp: "Ya queda poco, solo un tramo. Estamos intentando mantener nuestra posición. Queda el Power Stage y vamos a intentar disfrutarlo con el aliento de la gente, Siempre es lindo venir a Argentina."

Fra: "Il nous reste très peu, juste une spéciale. Nous essayons de garder notre place dans le classement. Il nous reste le Power Stage et l'on va essayer de profiter du support des gens. C'est toujours motivant de venir en Argentine."

Car 38. DOMINGUEZ, Diego / GALINDO, Edgardo

Eng: "This rally is really enjoyable, it's nice to come to Argentina. We are happy."

Esp: "Este rally es muy lindo, es agradable venir a Argentina. Estamos contentos."

Fra: "Ce rallye est super beau, c'est agréable de venir en Argentine. Nous sommes contents."

Car 37: SABA RODRIGUEZ, Gustavo / DER OHANNESIAN, Marcelo

Eng: "It was a difficult stage, Giulio Cesare is very hard. We hit a big rock and the car lost alignment, anyway, this is the rally"

Esp: "Muy difícil este tramo, Giulio Cesare es muy complicado golpeamos una piedra grande y el auto quedó bastante desalineado pero bueno, esto es el rally"

Fra: "Spéciale très difficile, Giulio Cesare est très compliqué. Nous avons heurté une grande pierre et la voiture a presque perdu tout l'alignement mais bon, c'est ça le rallye."
