



STAGE FLASH

Date: Sunday April 29 / Domingo 29 de Abril / Dimanche 29 Avril

Day: 3

Flash N°: 16

Special Stage: SS16 Copina - El Condor

Distance: 16.43 Km

Weather: cold, clear, windy / frío, despejado, ventoso / froid, dégagé, avec du vent

Road conditions: clean, compact / limpio compacto / propre, compact

Car 12: AL QASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris

Eng: "Nice! It is spectacular. You can see the spectators. We had a flat tire 10 km before the end of the stage. We'll check it out."

Esp: "¡Estuvo lindo! Es espectacular, puedes ver a los espectadores. Tuvimos una pinchadura 10 km antes de finalizar el tramo, lo verificaremos."

Fra: "C'était agréable! C'est incroyable de voir le public. Nous avons crevé à 10 kilomètres de l'arrivée, on va voir ça."

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: "I had a clean, safe drive. The stage was very slippery. It was a good experience, very technical and good for me."

Esp: "Tuve una pasada sin problemas. El tramo estaba bastante patinoso. Fue una linda experiencia, muy técnica y buena para mí."

Fra: "J'ai eu un passage sans inconvénients. La spéciale était assez glissante. C'était une belle expérience, très technique et bonne pour moi."

Car 10: MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: "I really enjoyed it. We are looking forward to Portugal now. Trying to get some information for Portugal, we tried something new in the set-up. And it seems it has worked."

Esp: "Lo disfruté mucho. Estamos esperando ansiosos por Portugal ahora, tratando de juntar datos, probando algo nuevo en la puesta a punto y parece haber funcionado."

Fra: "J'ai vraiment profité de cette spéciale. Nous pensons déjà au Portugal. Nous essayons d'obtenir des infos, d'essayer de nouvelles choses dans la mise-au-point et de voir si elles marchent."

Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "This wasn't quite as good as last year. We tried hard. It was not easy, not perfect, but OK."

Esp: "No fue tan bueno como el año pasado. Trabajamos duro, no fue fácil, ni perfecto pero estuvo bien"

Fra: "ça n'a pas été bien comme l'année dernière. Nous avons beaucoup travaillé, ça n'a pas été facile ni parfait mais bien."

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "We had a puncture maybe in the third corner. Same as Friday, I was staying on the road, I didn't hit anything and then this! "

Esp: "Tuvimos una pinchadura, creo que fue en la tercera curva. Lo mismo que pasó el viernes, me quedé en el tramo, no le pegué a nada y ahora esto!"

Fra: "J'ai crevé peut-être dans le troisième virage. La même chose que vendredi."

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: "There's a lot of cleaning going on, the stage will go faster and faster so that is a bit of a worry."

Esp: "Se está limpiando mucho el tramo, se va a poner cada vez más rápido y eso preocupa un poco".

Fra: "La spéciale devient très propre et de plus en plus rapide et ça m'inquiète un peu."

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "It is nice to do it on reverse, it is not too rough, though there are some loose rocks, but not that bad. I'll catch Sordo! (a bit of humor!)"

Esp: "Está bueno hacer el recorrido inverso, no es tan complicado. Si bien hay algunas piedras sueltas no está tan mal. ¡Lo voy a alcanzar a Sordo! (bromea)"

Fra: "C'est intéressant de faire le trajet à l'envers, ce n'est pas trop compliqué. C'est bien malgré les pierres détachées. Je vais rattrapper Sordo ! (Il rigole)"

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "I was taking no risks. There were many rocks in the middle of the road, and didn't want to break anything so didn't take any risks. I was safe."

Esp: "No quería correr riesgos. Había mucha piedra suelta en el medio y no quería romper nada y por eso evité los riesgos y fui por lo seguro. "

Fra: "Je ne prends pas de risques. Il y avait beaucoup de pierres au milieu de la route et je ne veux rien casser. Je ne veux pas donc prendre aucun risque."

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: " I didn't need to push in this one, just to check the pace notes. Lots of spectators on the road as usual here! It's very funny, but you have to be concentrated on the road because"

it is very tricky.”

Esp: “No necesitaba presionar en este tramo, iba verificando las notas. Muchos espectadores en el tramo, como es costumbre. Es muy divertido pero tenemos que estar concentrados porque es un tramo complicado”

Fra: “Je n’ai pas besoin de pousser dans cette spéciale mais juste de tester mes notes. Il y avait du monde dans le trajet, comme toujours ici ! C’est très amusant mais il faut rester concentré dans la route parce que c’est très compliqué.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “I think it’s very complicated to get any points this afternoon but everything is possible so we will try to do our best. I can tell it’s not easy but we can talk about this later.”

Esp: “Creo que va a ser muy difícil conseguir puntos esta tarde, pero todo puede pasar vamos intentar hacer lo mejor. Me doy cuenta que no es fácil pero podemos hablar sobre esto más tarde”

Fra: “Je pense que c’est très compliqué d’obtenir de points cet après-midi mais tout est possible, je vais donc faire de mon mieux.”

Car 35 : ROVANPERÄ, Kalle / HALTTUNEN, Jonne

Eng: “It’s amazing here. I have never seen anything like that. The fans here are amazing.”

Esp: “Ésto es increíble. Nunca vi algo así. Los fans son fantásticos.”

Fra: “C’est incroyable ! Je n’ai jamais vu une chose pareille. Les fans sont géniaux.”

Car 31: TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: “Rovanpera was pushing hard yesterday. I was trying to catch him. It was a fair fight and very easy to make mistakes. We just need to concentrate and do our best.”

Esp: “Rovanpera presionó mucho ayer. Estuve tratando de alcanzarlo. Fue una justa y era muy fácil cometer errores. Necesitamos concentrarnos y dar lo mejor de nosotros.”

Fra: “Rovanperä a bien poussé hier. J’ai essayé de le rattraper. C’était une bataille juste et c’était facile de faire des erreurs. Nous avons besoin de rester concentrés et de donner de notre mieux.”

Car 32. GREENSMITH, Gus / PARRY, Craig

Eng: “I had problems with the front right wheel.”

Esp: “Tuve problemas con la llanta derecha delantera ”

Fra: “J’ai eu des problèmes avec le pneu avant-droit.”

Car 81. VEIBY, Ole Christian / SKJAERMOEN, Stig Rune

Eng: “It is getting rough. People are amazing. For the power stage, the strategy is just to get to the end.”

Esp: “Se está poniendo complicado. La gente es increíble. La estrategia para el Power

Stage es simplemente terminarlo ”

Fra: “Il devient difficile. Les gens sont incroyables. Pour le Power Stage la stratégie est juste d’arriver à la fin.”

Car 83. CANCIO, Alejandro / GARCIA, Santiago

Eng: “It was tough at the end of the stage, I worn off the tyres, we’ll change tyres”

Esp: “Estuvo complicado al final porque me queda poca goma. Vamos a cambiar neumáticos.”

Fra: “C’était compliqué vers la fin parce que mes pneus sont assez usés. Je vais les changer.”

Car 33. HELLER, Pedro / OLMOS, Pablo

Eng: “It was risky at the end, we had to be careful. We are ready for the Power Stage”

Esp: Estuvo peligroso sobre el final, tuvimos que tener cuidado. Estamos listos para el Power Stage.”

Fra: “C’était dangereux vers la fin, il a fallu faire attention. Nous sommes prêts pour le Power Stage.”

Car 38. DOMINGUEZ, Diego / GALINDO, Edgardo

Eng: “We had some mechanical problems.”

Esp: “Tuvimos problemas mecánicos.”

Fra: “Nous avons eu de problèmes mécaniques.”
