



## STAGE FLASH

**Date: Saturday April 28 / Sábado 28 de Abril / Samedi 28 Avril**

**Day: 2**

**Flash N°: 15**

**Special Stage: SS15 Cuchilla Nevada - Río Pinto II**

**Distance: 40.48 Km**

**Weather: sunny, warm / soleado, templado / ensoleillé, chaleureux**

**Road conditions: some loose rocks / algunas piedras sueltas / quelques pierres détachées**

---

### **Car 2: EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel**

**Eng:** "I struggled an awful lot in the previous tests but here I really tried to give everything I had, for sure. There were some movements in the car in the second half. We were the only drivers to take six soft tires as our choice and I'm not sure the weather was high, let's see how the others stay at the end of the day."

**Esp:** "La luchamos mucho en las pruebas anteriores, pero acá, realmente intenté dar todo lo que tenía, fue así! El auto tuvo algunos problemas en la segunda mitad. Fuimos los únicos pilotos en elegir seis neumáticos blandos y no estoy seguro de que hacía mucho calor, veremos cómo finalizan el resto de los pilotos al terminar el día".

**Fra:** "On s'est vraiment bataillé dans les deux derniers test mais ici j'ai vraiment essayé de faire de mon mieux, bien-sûr. Dans la deuxième spéciale nous avons eu quelques inconvénients. Nous sommes les seuls à avoir utilisé 6 pneus mous et je ne suis pas sûr d'avoir eu une température haute. Voyons les autres à la fin de la journée pour en être sûr."

---

### **Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne**

**Eng:** "It's always good to get a position. The end is quite tricky for me as the car was a bit nervous on the first pass. I couldn't really try to push but not to actually push because it so narrow and there are rocks everywhere on the banks so you can't really touch them. I guess we lost in the ending if we compare it with the other drivers."

**Esp:** "Siempre es bueno tener un lugar. El final es muy complicado para mí, el auto no funcionó bien en la primera pasada. Necesitamos encontrar la forma de presionar pero no tanto porque es muy angosto y hay piedras en el camino y al costado y lo mejor es no tocarlas. Creo que perdimos al final si lo comparo con los otros pilotos".

**Fra:** "C'est toujours bien d'avoir une bonne position au classement. La fin était trop cassante pour moi, la voiture n'a pas très bien marché dans la première spéciale. Nous devons trouver la manière de pousser mais pas autant parce que c'est très étroit et il y a de pierres dans le chemin et à côté et c'est mieux de ne pas les toucher. Je crois que nous avons

perdu à la fin si je compare avec les autres pilotes.”

---

**Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders**

**Eng:** “The grip was much better on this pass, I made some changes at service and the rear feels much more stable.”

**Esp:** “El agarre estuvo mucho mejor en esta pasada, hice algunos cambios en el servicio y la parte trasera se siente más ”.

**Fra:** “L’adhérence a été meilleure que dans la dernière spéciale, j’ai fait quelques changements dans le parc de service et je sens que la partie arrière de la voiture est plus stable.”

---

**Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien**

**Eng:** “I didn’t lose any time. I don’t care about the splits to Sordo. He is already one minute ahead. I’m good.”

**Esp:** “No perdí tiempo aquí. Los tiempos parciales en relación a Sordo en realidad no importan, está un minuto arriba. Estoy bien.”

**Fra:** “Je n’ai pas perdu de temps. Je n’ai pas fait attention aux chronos de Sordo. Il est déjà à une minute au-dessus. Je suis bien.”

---

**Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos**

**Eng:** “It was good. I was a little bit scared for the tires. I tried to drive clean, because there was a limit for the tires. I tried to do my best to be clean and to avoid mistakes. I enjoyed a lot and the car was good and the tires are ok. That’s the most important.”

**Esp:** “Estuvo bueno. Tenía un poco de miedo por los neumáticos. Traté de manejar limpio porque había un límite para los neumáticos. Intenté hacer lo mejor que podía para manejar limpio y evitar errores. Disfruté mucho, el auto anduvo bien y los neumáticos también y eso es lo más importante.”

**Fra:** “C’était bien. J’avais un peu peur pour les pneus. J’ai essayé d’avoir une bonne conduite parce que mes pneus ont des limites. J’ai fait de mon mieux pour éviter les erreurs. J’en ai profité, la voiture roule bien et les pneus aussi, c’est le plus important.”

---

**Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas**

**Eng:** “I was managing the tires too much, I didn’t want to have a puncture due to tire wear. I did a good stage. I really could have done more but it was not necessary to risk the car, for the safety.”

**Esp:** “Manejé mucho el tema neumáticos, no quería tener una pinchadura por el desgaste. Hice un buen tramo. Podría haber hecho más pero no era necesario arriesgar el auto, por la seguridad.”

**Fra:** “J’ai fait beaucoup d’attention à mes pneus. Je ne voulais pas de crevaisons à cause de l’usure des pneus. C’était une bonne spéciale. J’aurais vraiment pu faire un peu plus mais je ne voulais pas prendre de risques.”

---

**Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul**

**Eng:** "There was a stone in the middle of the road. The roads are narrow. I could not avoid it. I had a puncture."

**Esp:** "Había una piedra en el medio del camino y con el camino angosto no pude esquivarla. Tuve una pinchadura."

**Fra:** "Il y avait une pierre au milieu de la route et avec le chemin étroit je n'ai pas pu l'éviter. J'ai crevé."

---

**Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin**

**Eng:** "Not so good on this one, it was quite hard, it looks the front-right damper oil has gone. We've also lost power steering at the beginning of that stage as well. I'm happy we are here."

**Esp:** "No nos fue tan bien en esta, fue dura. Tuvimos problemas con el amortiguador delantero derecho. También perdimos la dirección asistida al comienzo del tramo. Estamos contentos de poder estar aquí."

**Fra:** "Cette spéciale n'a pas été bien, c'était dure. Nous avons aussi perdu la direction assistée au début de la spéciale."

---

**Car 31: TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas**

**Eng:** "We just follow the team strategy. We want to get to the finish without problems. It's a long day tomorrow. We'll see. This rally is very rough and you also need to take care a bit of the car."

**Esp:** "Sólo seguimos la estrategia del equipo. Queremos llegar al final sin problemas. Es un largo día mañana, veremos. Este rally es muy duro y también necesitamos cuidar un poco el auto."

**Fra:** "Nous avons juste suivi la stratégie de l'équipe. Nous voulons arriver à la fin sans problèmes. Demain c'est une longue journée. On verra bien. Ce rallye est très dur et on a toujours besoin d'être attentif avec la voiture."

---

**Car 35 : ROVANPERÄ, Kalle / HALTTUNEN, Jonne**

**Eng:** "All is going well, really. We have to go quite fast because Pontus is really pushing now but I'd rather keep it safe now. I was avoiding every rock so we could have a puncture or something. It's going to be interesting tomorrow."

**Esp:** "Todo está saliendo bien, de verdad. Tenemos que ir rápido porque Pontus está presionando pero prefiero mantenerme en lo seguro. Estuve evitando piedras para no tener pinchaduras u otro problema. Mañana se va a poner interesante."

**Fra:** "À vrai dire, tout est bien. Nous devons rouler vite parce que Pontus pousse mais je préfère rester prudent. j'ai évité les pierres pour ne pas avoir de crevaisons ou de problèmes. La journée de demain sera intéressante."

---



