



STAGE FLASH

Date: Saturday April 28 / Sábado 28 de Abril / Samedi 28 Avril

Day: 2

Flash N°: 14

Special Stage: SS14 Los Gigantes - Cuchilla Nevada II

Distance: 16.02 Km

Weather: sunny, warm / soleado, templado / ensoleillé, chaleureux

Road conditions: sandy, bumpy / arenoso, con pozos / sablonneux, avec de trous

Car 12: AL QASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris

Eng: "It is much better when you don't have fog, the rhythm is better. We've made a few set-up changes but there is still more to do."

Esp: "Es mucho mejor cuando no hay niebla, el ritmo es mejor. Hicimos algunos cambios en la puesta a punto pero todavía queda más por hacer."

Fra: "C'est beaucoup mieux quand on n'a pas de brouillard, le rythme est meilleur. Nous avons fait quelques changements dans la mise-au-point mais ils nous restent encore d'autres."

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: He is happy with his time here.

Esp: Está contento con su tiempo aquí.

Fra: Il est content avec sa chrono ici.

Car 2: EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "Just really struggled laterally, seemed to have no grip at all. Struggling a lot in there."

Esp: "Renegamos porque el auto se iba de costado, parecía que no había nada de grip. Renegamos mucho."

Fra: "On s'est bataillé avec la voiture qui partait de côté, elle semblait ne pas avoir d'adhérence. Une galère!"

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "It's been okay, tyre wear is quite big to be honest so let's see if we have any left at the end of the next one".

Esp: "Nos fue bien, honestamente gastamos bastante los neumáticos, veremos si nos

queda resto para el próximo tramo ”.

Fra: “C’était bien, honnêtement, nous avons trop usé les pneus, on verra si nous avons encore du reste pour la prochaine spéciale.”

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: “This stage was much nicer compared to this morning, the visibility was good so I was more relax to drive . I need to improve for the next one because this morning I was really slow on that one so I have to do it well. ”

Esp: “El tramo estuvo mucho más lindo comparado a lo de esta mañana, la visibilidad era buena y me ayudó a que fuera más relajado. Necesito mejorar para el resto de la tarde porque esta mañana fui demasiado lento y tengo que hacerla bien.”

Fra: “La spéciale a été beaucoup plus belle que ce matin. La visibilité était bonne et je me suis senti plus à l’aise. J’ai besoin d’améliorer pour le reste de l’après-midi parce que ce matin j’ai été trop lent et je dois bien faire.”

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: “It was fine, no problems.”

Esp: “Estuvo bien, sin problemas.”

Fra: “C’était bien, pas de problèmes.”

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: “I tried to take care of the tires so I tried to take it smooth and have a clean run. It’s going to be long now, 40 km to go!”

Esp: “Intenté cuidar los neumáticos, fui tranquilo, hice una pasada sin problemas y ahora se viene un tramo largo, vamos por los 40 km!”

Fra: “J’ai essayé de faire attention aux pneus, j’ai donc roulé tranquillement pour avoir une course propre. Ca va être long maintenant, 40 kilomètres!”

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: “More tire wear than expected in the first and I found this very slippery. I think the discussion is over.”

Esp: “Gasté los neumáticos más de lo que pensaba en el primer tramo y este me parece muy patinoso. Creo que no hay más que agregar.”

Fra: “Plus fatigant que ce à quoi je m’attendais dans la première et je l’ai trouvé très glissante. Je pense que la bataille est terminée.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “I feel I have a good rhythm and I don’t think like I’m not pushing that much. It’s working well. I cannot complain. I want to enjoy”

Esp: “Siento que voy a un buen ritmo y no creo como que no vaya presionando. Nos está funcionando, no me puedo quejar. Quiero disfrutarlo.”

Fra: “Je pense avoir un bon rythme et je ne crois pas ne pas pousser autant. Ça marche bien, je ne peux pas me plaindre. Je veux bien en profiter.”

Car 31: TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: “I’m trying to survive today and we are not going out of the team strategy.”

Esp: “Estoy tratando de sobrevivir hoy y no nos tenemos que salir de la estrategia de equipo”

Fra: “J’essaye de survivre aujourd’hui et de ne pas m’écarter de la stratégie d’équipe.”

Car 35 : ROVANPERÄ, Kalle / HALTTUNEN, Jonne

Eng: “The first stage was really safe for me. I didn’t take any risk. I was just driving my own pace and trying to learn this rally. And it is going well.”

Esp: “El primer tramo lo hice de manera segura, no arriesgue. Sólo manejaba a mi propio ritmo y tratando de conocer este rally. Y vamos bien”.

Fra: “J’ai fait attention dans la première spéciale. Je n’ai pas pris de risques. J’essaie de conduire à mon rythme et de connaître le rallye. Nous sommes bien.”

Car 81. VEIBY, Ole Christian / SKJAERMOEN, Stig Rune

Eng: “We’ve had some problems today, a puncture and we have some exhaust leak now so it’s a bit down on power. I’m trying my best to keep up with them. I was on a hairpin and I had to reverse.”

Esp: “Hemos tenidos algunos problemas hoy, una pinchadura y ahora andamos con pérdida en el escape y por eso estamos con poca potencia. Hago lo mejor para superarnos. Estuvimos en un retome y tuve que retomar marcha atrás ”

Fra: “Nous avons eu quelques problèmes aujourd’hui, une crevaison et là, une perte dans le pot d’échappement et pour cela nous n’avons pas trop de puissance. Je fais ce que je peux. Nous avons été dans une reprise et j’ai dû revenir en arrière.”
