



STAGE FLASH

Date: Saturday April 28 / Sábado 28 de Abril / Samedi 28 Avril

Day: 2

Flash N°: 11

Special Stage: SS11 Cuchilla Nevada - Río Pinto I

Distance: 40.48 Km

Weather: foggy in parts / neblina en algunos sectores / du brouillard dans certaines parties

Road conditions: slippery, some loose rocks / resbaladizo. algunas piedras sueltas / glissant, quelques pierres détachées

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: "The pace notes were not the best, but that's it. It was slippery, quite smooth."

Esp: "Las notas de ruta no fueron las mejores, pero ya está. Estaba patinoso ."

Fra: "Les notes n'ont pas été les meilleures mais c'est comme ça. C'était glissant, un peu mou."

Car 2: EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "I had a pretty committed run to be honest. I was not always that efficient, but I was trying. The fog at the start was just unbelievable"

Esp: "Honestamente fue una pasada comprometida. No mantuve la eficiencia, pero lo intenté. Era increíble la neblina que había en la largada".

Fra: "Pour être honnête, je n'ai pas eu une bonne spéciale. Je n'ai pas réussi à maintenir l'efficacité. Le brouillard au début était incroyable."

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "I didn't have any grip on the rear. We went off the road like 30 meters. Luckily there wasn't any big rocks or anything".

Esp: "No tenía agarre en la parte trasera. Nos salimos del camino como por 30 metros. Por suerte, no había ninguna piedra grande o cualquier otra cosa".

Fra: "Je n'avais pas d'adhérence à l'arrière de la voiture. Nous avons quitté la route pour presque 30 mètres. Heureusement, il n'y avait aucune pierre."

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: "The fog is coming and going. It's just pure luck. It's a compromise to go on conditions like this. The road is cleaning a lot, especially around km 25/30."

Esp: "La neblina va y viene, es una cuestión de pura suerte. Es complicado conducir en condiciones como éstas. La ruta se está limpiando bastante, sobre todo en el kilómetro 25/30".

Fra: "Le brouillard va et vient. C'est juste question de chance. C'est compliqué de rouler dans ces conditions. La route devient plus propre surtout autour des 25/30 kilomètres."

Car 11: BREEN, Craig / MARTIN, Scott

Eng: "We tried to push on a bit, after a jump I landed in the wrong direction after that, I had to steer to avoid a ditch. The roll cage looks fine." The car is badly damaged.

Esp: "Traté de empujar un poco después de un salto y caí mal después de eso. Tuve que maniobrar para evitar una zanja. La jaula antivuelco se ve bien." El auto está bastante dañado.

Fra: "J'ai essayé de pousser un peu mais après un saut je suis mal tombé. J'ai dû manoeuvrer pour éviter un fossé. L'arceau est ok mais la voiture est assez endommagée."

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "I just took it easy, I wanted to be cautious."

Esp: "Me lo tomé con calma, quería ser prudente"

Fra: "J'ai pris cette spéciale au calme. J'ai essayé d'être prudent."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "It was really hard at the beginning. I tried to understand very well the pace notes. I lost a bit of time at the end. But the Citroën was ok."

Esp: "Fue muy complicado al principio. Intenté entender bien las notas de ruta, perdí un poco de tiempo al final pero el Citroën estaba bien"

Fra: "C'était vraiment compliqué un début. J'ai essayé de faire très attention aux notes. J'ai perdu un peu de temps à la fin mais la Citroën est ok."

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "Very difficult with the fog. I had one moment but I was lucky, but that is part of the game. We have to try our best. I really pushed hard."

Esp: "Fue muy complicado por la neblina, me asusté en un momento pero tuve suerte es todo parte del juego. Tenemos que dar lo mejor y realmente presioné mucho"

Fra: "Très difficile à cause du brouillard. J'ai eu un moment dur mais j'ai eu de la chance, C'est un jeu. Nous essayons de faire de notre mieux. Je pousse vraiment à fond."

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: "Driving in that thick fog was the most difficult thing I have ever done in a rally car. Even when it cleared I think my rhythm was not good"

Esp: “Manejar con tanta neblina fue lo más difícil que he hecho en un auto de rally. Incluso cuando se aclaró un poco, creo que mi ritmo no fue bueno ”

Fra: “Conduire avec du brouillard c’est la chose la plus difficile que j’ai eue dans un rally. Je pense que mon rythme n’a pas été bon même quand il s’est un peu dégagé.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “I’m quite surprised. This stage was really foggy, I was really safe, maybe burning the brakes in the fog but it was ok. Then I was trying to have better rhythm. It looks that is fine.”

Esp: “Estoy bastante sorprendido. El tramo tuvo mucha neblina, fui con mucho cuidado, quizá quemé los frenos en la neblina pero, en general, estuvo bien. Después intenté recuperar el ritmo. Creo que estuvo bien ”

Fra: “Je suis assez surpris. La spéciale a eu beaucoup de brouillard. J’ai été prudent. Dans les parties avec du brouillard j’ai même brûlé les freins. Après. j’ai essayé de trouver un bon rythme. Je pense que c’est bien.”

Car 35 : ROVANPERÄ, Kalle / HALTTUNEN, Jonne

Eng: He is now leading WRC2 class.

Esp: Está liderando el WRC2.

Fra: Il est à la tête du classement WRC2.
