



STAGE FLASH

Date: Saturday April 28 / Sábado 28 de Abril / Samedi 28 Avril

Day: 2

Flash N°: 10

Special Stage: SS10 Los Gigantes - Cuchilla Nevada I

Distance: 16.02 Km

Weather: foggy at the end,/ con neblina al final del tramo / avec du brouillard dans la fin de la spéciale

Road conditions: sandy, bumpy / con arena, terreno irregular / sableux, terrain irrégulier

Car 12: AL QASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris

Eng: "Very difficult in the fog, we can have long stretches with corners and it is difficult all the time - braking all the time."

Esp: "Muy difícil con la neblina, hay partes largas con curvas y es muy difícil porque tenemos que frenar a cada rato."

Fra: "Très difficile à cause du brouillard, on peut avoir des parties longues avec des virages et c'est difficile parce qu'il faut freiner tout le temps."

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: "It was a difficult stage, it is my first time here and the fog makes it tough - especially when we are in fifth or sixth gear."

Esp: "Fue un tramo difícil. Es mi primera vez aquí y la neblina lo hace muy difícil, especialmente cuando vamos en quinta o sexta."

Fra: "C'était une spéciale difficile. C'est ma première fois ici et le brouillard complique un peu les choses spécialement, quand nous roulons en 5^{ème} ou 6^{ème} vitesse."

Car 2: EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "Not nice to drive through this fog, we had one big moment but it's okay - just missed the apex as we reached the fog."

Esp: "No está bueno manejar con esta neblina. Nos pegamos un susto pero no pasó nada - prácticamente no veíamos la punta del auto a medida que nos acercábamos a la niebla."

Fra: "Ce n'est pas bien de conduire avec ce brouillard. Nous avons eu un moment difficile mais c'est ok. On ne voyait presque pas l'avant de la voiture au fur et à mesure qu'on se rapprochait au brouillard."

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "Yeah the first one was okay, I wasn't confident enough really. It is so difficult to be perfect on the first pass, it's all about learning."

Esp: "Si, el primero estuvo bien, en realidad no me sentía muy cómodo. Es muy difícil que todo salga perfecto en la primera pasada. Todo se trata de aprender".

Fra: "Oui, la première spéciale a été ok mais à vrai dire, je ne me sentais pas très à l'aise. C'est difficile que dans le premier passage tout soit parfait. Il s'agit d'apprendre."

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: He went wide and hit the left part of the car. "Suddenly a corner was there!"

Esp: Se abrió demasiado y golpeó la parte izquierda del auto. "De repente, apareció una curva".

Fra: Il a pris un virage trop au large et a heurté la partie gauche de la voiture. "La virage est apparu d'un coup."

Car 11: BREEN, Craig / MARTIN, Scott

Eng: "The fog wasn't bad, but I had a negative feeling with everything in the car. I don't know."

Esp: "La neblina no fue tan mala, pero sentí todo el auto bastante mal. No lo sé."

Fra: "Le brouillard n'a pas été tellement mauvais mais j'ai eu un mauvais feeling avec la voiture. Je ne sais pas."

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "Very difficult. I think nobody likes to drive in these conditions. This is a very fast stage."

Esp: "Estuvo muy difícil. Creo que a nadie le gusta manejar en estas condiciones. Es un tramo muy rápido."

Fra: "C'était très difficile. Je pense que personne n'aime conduire dans des conditions pareilles. C'est une spéciale très rapide."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "I'm not very happy. I lost time at the end, I was not so good."

Esp: "No estoy muy contento. Perdí tiempo al final, no estuve bien."

Fra: "Je ne suis pas très content. J'ai perdu du temps à la fin, ça n'a pas été bien."

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "In the foggy conditions I was a bit faster. I slowed down in a straight line near the end, but that is part of the game."

Esp: "En la neblina fui un poco más rápido. Bajé la velocidad en una recta al final pero eso

es parte del juego.”

Fra: “J’ai été rapide dans le brouillard. J’ai dû ralentir le rythme dans une partie toute droite près de la fin, mais cela fait partie du jeu.”

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: “The fog came in at the end but we tried to manage. The next one is not gonna be easy.”

Esp: “Tuvimos neblina al final del tramo, lo manejamos como pudimos. El próximo no va a ser fácil.”

Fra: “Le brouillard est apparu à la fin mais j’ai essayé de gérer. Ce n’est pas facile.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “The feeling is good in the car. I’m happy with my feeling but I’m not happy with the fog. The last 40km were tough with the fog.”

Esp: “Nos sentimos bien con el auto, estoy contento con eso, pero no me gustó la neblina. Los últimos 40 Km se dificultaron por la niebla.”

Fra: “Le feeling avec la voiture est ok. Je suis content avec mes sensations mais je ne suis pas content avec le brouillard. Les dernier 40 kilomètre ont eu du brouillard.”

Car 31: TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: “At the end it was a bit tricky, but this next stage looks like it is going to be demanding. So we need to concentrate.”

Esp: “El final del tramo estuvo un poco complicado. El próximo tramo parece que va a ser exigente, necesitamos estar concentrados.”

Fra: “À la fin ça a été un peu cassant mais cette prochaine spéciale semble être exigeante. Nous devons alors nous concentrer.”

Car 35 : ROVANPERÄ, Kalle / HALTTUNEN, Jonne

Eng: “It was quite foggy but it was not that bad. We were quite careful on this stage. It was okay.”

Esp: “Había mucha neblina pero no fue tan malo. Tuvimos mucho cuidado en este tramo. Pero todo bien.”

Fra: “Il y avait beaucoup de brouillard mais ça n’a pas été tellement mauvais. Nous avons fait attention dans cette spéciale. Mais tout est ok.”
