



SERVICE FLASH

Date: Saturday, 28 April / Sábado 28 de Abril / Samedi 28 avril

Day: 2

Flash N°: 4

Service: "D" Carlos Paz

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: "The feeling is good today. We got a good sleep and hopefully we are ready for today. Today we are the second car on the road so it is not going to be quite easy especially for me because I don't have experience about that. Being the second car without proper travel lines."

Esp: "Nos sentimos bien para hoy. Descansamos bien y esperamos estar listos. Hoy largamos segundos y para mi no va a ser fácil porque no tengo la experiencia. Ser el segundo auto y sin tener la huella marcada."

Fra: "Le feeling est bon maintenant. Nous avons bien dormi et si tout va bien, nous sommes prêts pour aujourd'hui. Nous sommes la deuxième voiture dans la route, ça ne va pas être si facile que ça parce que je n'ai pas d'expérience avec ça. On n'aura pas de traces propres."

Car 2: EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "The feeling was incredible but I was missing that last edge that you need to be competitive. It's surprising how much time you can lose by maybe not being just 100% comfortable with everything. So hopefully this morning we can just find that last impetus. It could be foggy out there, obviously we saw foggy conditions on the recce so let's see what we find."

Esp: "Me sentí fantástico pero me faltaba ese último empujón que se necesita para ser competitivo. Es sorprendente cuánto tiempo se puede perder cuando no se está 100% cómodo con todo así que esperamos encontrar ese ímpetu necesario. Podría haber neblina allá arriba, obviamente vimos esas condiciones en el recce así que veremos qué pasa".

Fra: "Le feeling est incroyable mais je n'avais pas ce dernier coup dont j'avais besoin pour

être compétitif. C'est surprenant de voir combien de temps on peut perdre si l'on n'est pas à 100% à l'aise avec tout. On espère donc trouver cette fougue nécessaire. Il se peut qu'il y ait du brouillard là-haut, bien évidemment on a vu tout ça dans les recos, on verra bien alors."

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "Well, the fog didn't come and the rain didn't come, I was hoping for that because I was quite early on the road. It's a big learning curve for me here, I realised yesterday that if you try to avoid the punctures you won't lose so much time. You just need to try to flat out and avoid trouble".

Esp: "Bueno, no hubo niebla ni lluvia, algo que era de esperarse ya que estuve muy temprano en la ruta. Es una gran curva de aprendizaje para mi acá. Ayer me di cuenta que si uno trata de evitar las pinchaduras no se pierde tanto tiempo. Uno tiene que tratar de ir a fondo y evitar los problemas".

Fra: "Bon, pas de brouillard ni de pluie, je m'attendais à ça parce que j'ai été assez tôt dans la route. C'est une très bonne courbe d'apprentissage pour moi ici. Hier, j'appris que si l'on n'essaie pas d'éviter les crevaisons on ne perd pas trop de temps. Il faut essayer de rouler vite et d'éviter les inconvénients."

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "I think the weather is already changing and the changing makes it difficult on the road and I'm very happy where we are now but for sure we've got a lot to do to try to catch them (Meeke, Neuville, Sordo). Although we have difficult stages, very narrow sections and it's no so easy to be super precise but I will try to keep pushing and see what we can do. Ott will be more than difficult to catch if nothing special happen. At the moment, there are some guys in between other than me and that's the target for now."

Esp: "Creo que el clima ya está cambiando y este cambio dificulta la ruta. Estoy muy contento con cómo estamos pero tenemos mucho por hacer para tratar de alcanzar a los otros pilotos (Meeke, Neuville, Sordo). A pesar de que hoy tenemos tramos difíciles con secciones muy angostas, y de que no es fácil ser sumamente preciso, voy a tratar de seguir presionando y ver qué logramos. Ott será muy difícil de alcanzar si no sucede nada raro. Por ahora, hay algunos pilotos en el medio además de mí y ese es el objetivo."

Fra: "Je pense que la météo est en train de changer et ce changement fait plus difficile la route. Je suis très content de notre position mais on a du travail à faire pour rattrapper les autres pilotes (Meeke, Neuville, Sordo). Malgré et que les spéciales d'aujourd'hui sont difficiles et avec des sections très étroites et que ce n'est pas facile d'être extrêmement précis, nous allons essayer de pousser et voir ce qui se passe. Si rien ne se passe, ce sera très difficile de rattrapper Ott. Pour l'instant, il y a encore quelques pilotes au milieu et ce sera mon objectif."

Car 35 : ROVANPERÄ, Kalle / HALTTUNEN, Jonne

Eng: "It doesn't look there will be fog on the stages, though it's going to be really tricky so I think we are going to take it quite carefully now, just to see how it goes. Of course I want to have good times."

Esp: “Parece que no habrá neblina en los tramos, aunque será verdaderamente trabado así que lo tomaremos con mucho cuidado, para ver cómo nos va. Obviamente que quiero tener buenos tiempos.”

Fra: “Il paraît qu’il n’y aura pas de brouillard dans les spéciales mais ce sera cassant, il faut alors être très prudent et voir ce qui se passe. Bien évidemment, je veux faire de bonnes chronos.”

Car 83. CANCIO, Alejandro / GARCIA, Santiago

Eng: “The car is ok, t finished well yesterday, everything is perfect. We are going to try to do the same as yesterday, I hope to have a pace that allows me to fight at the front. Today stages are fine, I think they are better than yesterday, we’ll see. We have two spare tyres and we try to avoid rocks so as not to have a puncture. We’ll take care of the car so we don’t break it and get to the end.”

Esp: “El auto está bien, todo está perfecto, el auto quedó bien ayer. Vamos a tratar de hacer lo mismo que ayer, espero ir a un ritmo que me permita luchar adelante. Los tramos de hoy están bien, calculo que estan mejor que ayer, veremos. Llevamos 2 neumáticos de auxilio y vamos esquivando piedras para no pinchar. Cuidaremos el auto para tratar de no romperlo y llegar hasta el final.

Fra: “La voiture est bien, tout est parfait. Nous allons essayer de faire pareil qu’hier, j’espère trouver un bon rythme pour me batailler à la tête du classement. Les spéciales d’aujourd’hui sont bien, peut-être mieux qu’hier, on verra. Nous avons deux pneus auxiliaires et nous essayons d’éviter les pierres pour ne pas crever. Nous ferons attention à la voiture pour ne pas la casser et arriver comme ça à la fin du rallye.”

Car 34: BULACIA, Marco / MUSSANO, Fernando

Eng: “We didn’t have a great day yesterday. We hope to narrow the gap by seconds and wait to see what happens with the ones on top. The car has no problem and we’ll take advantage of that. If we reach the end of the day with the car like this, we’ll see where we stand.”

Esp: “Ayer no tuvimos un gran día. La idea para hoy es descontar segundos y esperar a ver qué pasa con los de arriba. El auto no tiene ningún problema mayor y aprovecharemos eso. Al final del día, si llegamos con el auto en estas condiciones, veremos dónde estamos”.

Fra: “Hier, on n’a pas eu de bonne journée. L’idée pour aujourd’hui est de rattrapper de secondes et d’attendre pour voir ce qui se passe avec ceux qui sont à la tête du classement. La voiture n’a pas de problèmes importants et on va alors en profiter. On verra où l’on est si on arrive à la fin de la journée avec la voiture dans de bonnes conditions.”

Car 37. SABA, Gustavo / DER OHANNESIAN, Marcelo

Eng: “I feel really good today, I will try to do a good job to get to the finish line without any major problems. Yesterday, there were many loose rocks in the stages so we hope today

that is not a problem, too.”

Esp: “La verdad es que me siento bien, trataré de hacer un buen trabajo para llegar hasta el final sin tener algún problema mayor, ayer en los tramos había muchas piedras sueltas, esperemos que eso no sea un problema hoy.”

Fra: “À vrai dire, je me sens bien, j’essaierai de faire un bon travail pour arriver jusqu’à la fin sans avoir de problèmes importants. Hier, il y avait trop de pierres détachées dans les spéciales, j’espère qu’aujourd’hui ce sera différent.”

Car 36. SOLANS BALDO, Nil / IBAÑEZ SOTOS, Miguel

Eng: “We had many problems from the first day before starting and yesterday, too. So, it’s not that we are going to be going for a pleasant ride, but there is nothing else we can do on our side. We are completely out of the competition. The stages today seem to be very beautiful. We’ll see if there is fog on the second one. We will just try to learn more about the car and about this rally in case this continues next year and we will be working for future tests.”

Esp: “Tuvimos muchos problemas desde el primer día antes de empezar y ayer también, así que no es que vayamos a pasear, pero no hay nada que hacer por nuestra parte. Estamos totalmente fuera de carrera. Los tramos parecen bonitos, veremos si no hay mucha niebla en el segundo. Solo intentaremos aprender más del coche por si esto continua el año que viene, conocer el rally y trabajar para futuras pruebas.”

Fra: “On a eu beaucoup de problèmes dans la première journée avant de commencer et aussi hier, ce n’est pas donc qu’on va aller se promener mais on n’a rien à faire. Nous sommes complètement hors de course. Les spéciales semblent être belles, on verra si l’on a du brouillard dans la deuxième. On va juste essayer d’apprendre un peu plus sur la voiture pour voir si l’année prochaine on en revient. Connaître le rallye et travailler pour les prochaines éditions, c’est tout.”

