



SERVICE FLASH

Date: Friday, 27 April / Viernes 27 de Abril / Vendredi 27 avril

Day: 1

Flash N°: 1

Service: "A" Carlos Paz

Car 5. NEUVILLE, Thierry /GILSOUL, Nicolas

Eng: "It is going to be a long day. We are going to fight for a possible win or to finish in the top four. We want to take championship points. Today we have to take care of the car in the rough stages. We expect to lose a bit of time in the long stage, but that's part of the game".

Esp: "Va a ser un largo día. Vamos a pelear por una posible victoria. O terminar entre los primeros para lograr puntos para el campeonato. Hoy tenemos que cuidar el auto en los tramos más duros. Suponemos que se puede perder un poco de tiempo en el tramo más largo, pero es parte del juego.

Fra: "Cela va être une longue journée. Nous allons nous battre pour la victoire ou pour finir parmi les 4 premiers. Nous voulons des points pour le championnat. Aujourd'hui il faut être prudent avec la voiture dans les spéciales plus dures. Nous nous attendons à perdre un peu de temps dans la longue spéciale mais nous sommes en jeu."

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: " I feel ok. Our strategy is to do the best we can . The stage today will be definitely difficult to drive . The most important thing to keep in mind is to be positive and keep a good rhythm".

Esp: "Me siento bien. Nuestra estrategia es tratar de hacer lo mejor. Los tramos de hoy van a ser definitivamente difíciles de manejar. Lo más importante para tener presente es mantenerse positivo y conservar el ritmo."

Fra: "Je me sens bien. Notre stratégie est celle de faire de notre mieux. La spéciale d'aujourd'hui va, sans doute, être difficile pour la conduite. Le plus important c'est de rester positif et de trouver un bon rythme."

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "Stage 3 today is a bit hard and the first cars will suffer a bit more, stage 4 is softer and with some big rocks. But in general the stages are OK, with some big rocks here and there.

Esp: "El especial 3 de hoy es un poco duro y los primeros autos van a sufrir un poco más. La PE 4 es un poco más blanda pero hay algunas piedras grandes. En general los tramos están bien con algunas piedras sueltas por ahí."

Fra: "La 3^{ième} spéciale d'aujourd'hui va être très dure et la première voiture va souffrir un peu plus. La spéciale 4 est plus moue avec quelques pierres grandes. Mais, en général, les spéciales sont OK, avec des pierres par ci et par là."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "We feel really good with the car. We'll try to improve along the day, considering that we have one of the longest stage today. We'll be careful while trying to be on the top position."

Esp: Nos estamos sintiendo realmente muy cómodos con el auto, iremos de menos a más durante el día, teniendo en cuenta que tenemos uno de los tramos más largos. Trataremos de ser cuidadosos pero siempre intentando estar en la cima.

Fra: "Nous nous sentons très à l'aise avec la voiture, nous allons améliorer petit à petit pendant toute la journée. Il faut faire attention dans la spéciale la plus longue du rallye. Nous allons être prudent mais, au même temps, nous allons essayer d'être au top."

Car 33. HELLER, Pedro / OLMOS, Pablo

Eng: "Honestly, I'm very happy to run in Argentina again. It's a great rally for me. We always try to do our best on each stage while being careful at the same time. Our main goal is to get more points, so we need to finish the day."

Esp: La verdad muy contento de poder estar nuevamente corriendo en Argentina, es un rally que me apasiona, trataremos siempre de dar al máximo en cada tramo pero siendo cuidadosos ya que la idea principal es sumar y para ello necesitamos terminar la jornada.

Fra: "Je suis vraiment content d'être à nouveau en Argentine. C'est un rallye qui me passionne. Nous allons essayer de faire de notre mieux mais en restant prudent parce que le plus important c'est de gagner de points et pour cela il faut arriver au bout de la journée."

Car 34. BULACIA, Marco / MUSSANO, Fernando

Eng: "I'm always happy to run here. We feel very good with our performance so far. The team has great hopes and we've been working hard during the whole week to get our objectives."

Esp: Siempre feliz de correr aquí, la verdad que estamos muy conformes con lo que venimos haciendo, el equipo está con muchas expectativas, y trabajaremos duro durante todo el fin de semana para lograr los objetivos.

Fra: “Je suis toujours content d’être ici, à vrai dire nous sommes très satisfait de notre travail. L’équipe est expectant. Nous allons travailler très dur pendant tout le week-end pour atteindre notre objectif.”

Car 40. HELLER, Alberto / DIAZ, José

Eng: “It’s the second time I’m going to run on an R5. We want to learn, add kilometers and try to get experience in this round. The stages today are very fast. And the second today is quite long with many turns. They are demanding stages. I’m used to 18 km long stages and when you have 34 km you have to get the pace. We’ll try to do our best.”

Esp: “Es la segunda vez que voy a competir en un R5 general. Vamos con la actitud de aprender, de sumar kilómetros y tratar de ganar experiencia en esta fecha. Los tramos de hoy son rapidísimos. El tramo dos viene bastante largo, con muchas curvas. La verdad que son tramos exigentes. Estoy acostumbrado a tramos de 18 kilómetros y cuando tenés uno de 34, trabado, hay que tratar de buscarle el ritmo y vamos a tratar de hacer lo mejor posible”.

Fra: “C’est la deuxième fois dans un R5 général. Nous voulons apprendre, faire des kilomètres et essayer d’obtenir un peu plus d’expérience dans cette rallye. Les spéciales d’aujourd’hui sont très rapides. La spéciale 2 est assez longue, avec beaucoup de virages. À vrai dire, c’est très exigeant. Je suis habitué à des trajets de 18 km et lorsque tu te retrouves à 34 et, un plus, cassants, il faut trouver le rythme. Nous allons essayer de faire de notre mieux.”

Car 85. PADILLA, Alejandro / GARCIA, Santiago

Eng: “I’m very happy to be here taking part of the top world Rally category. The car is great, the mechanics have done their best. We want to enjoy now. Today is very long and hard. Any mistake can cost a lot. We want to finish and take advantage of this opportunity to measure up with world class drivers, that’s where every Argentine driver would lie to get.”

Esp: “Estoy muy contento de estar participando en la categoría de Rally más importante del mundo. El auto está bárbaro, los mecánicos en la previa han trabajado de lo mejor. Esperamos disfrutar. Hoy es muy largo y muy duro. Cualquier error puede costar mucho. Queremos terminar y aprovechar la oportunidad de medirnos con los pilotos mundiales, es a donde todo piloto argentino quiere llegar.

Fra: “Je suis très content d’être ici dans la catégorie de rallye la plus importante au monde. La voiture est très bien, les mécaniciens ont fait de leur mieux. Il faut profiter maintenant. La journée d’aujourd’hui est très longue et dure. Une erreur peut coûter très cher. Nous voulons arriver à la fin et profiter l’opportunité de conduite avec les pilotes mondiaux. C’est l’endroit où veut arriver n’importe quel pilote argentin.”
