



SERVICE FLASH

Date: Sunday, 29 April / Domingo 29 de Abril / Dimanche 29 avril

Day: 3

Flash N°: 8

Service: "H" Carlos Paz

Car 3: SUNINEN, Teemu / MARKKULA, Mikko

Eng: "A difficult rally for me, if there is something that I need to improve is to drive slow in the corners. It was good to do this rally, to have more kilometers and now I have much more experience, so it's easier to prepare for the next year and I think we have some homework from here."

Esp: "Un rally difícil para mí, si hay algo que necesito mejorar es ir más lento en las curvas. Fue bueno hacer este rally, acumular más kilómetros y ahora tengo más experiencia, entonces es más fácil prepararse para el próximo año y nos llevamos tarea para casa de este rally."

Fra: "Rallye difficile pour moi, s'il y a quelque chose dans laquelle je dois travailler c'est de diminuer la vitesse dans les virages. C'était bien de faire ce rallye pour avoir plus de kilomètre et là, maintenant, j'ai plus d'expérience. C'est donc plus facile de préparer le rallye de la prochaine année. Je pense qu'on a beaucoup de travail à faire à partir de maintenant."

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: "We tried different things and now we're looking forward to Portugal. I was really happy with the car, really happy with feeling and we got 1 point at the Power Stage, though, it's frustrating that we haven't done things wrong and we've lost many points. The important thing to take from this weekend is the consistency that we had with the car."

Esp: "Hemos intentado hacer cosas diferentes y ahora esperamos para el próximo rally. Estuve muy contento con el auto, lo que sentí en el auto y conseguimos 1 punto en el Power Stage, si bien, nos frustra que habiendo hechos las cosas bien, perdimos muchos puntos. Lo importante de este fin de semana es llevarse la consistencia que tuvimos con el auto."

Fra: "Nous avons essayé plusieurs choses et là nous pensons déjà au Portugal. J'ai était

vraiment content de la voiture, vraiment content avec le feeling et, en plus, nous avons réussi à rattraper 1 point au PS. Cependant, c'est frustrant de voir que tu ne fais pas mal les choses mais tu perds beaucoup de points. La chose la plus importante de ce week-end c'est la constance que nous avons eue avec la voiture."

Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: "When it's half way through and the pace doesn't come in really, it's obviously disappointing. But the end result, all things considering, is not so bad. The points we've managed to get away from here is more than we probably deserve; so we have to take that and try to go back to base now and try to learn so we come back again in Portugal. Last night we tried to see what changes we need to do (for the next events) but it was really difficult to do it in such a short time; hopefully the guys can do it later and I can study the on-boards and see what we can come up with."

Esp: " Cuando vas por la mitad y el ritmo no llega, obvio que es una desilución. Pero el resultado final, considerando todo, no es tan malo. Los puntos que nos llevamos de acá, probablemente sean más de lo que nos merecemos, así que tenemos que tomarlos y tratar de volver a casa y tratar de aprender para ir a Portugal. Anoche tratamos de ver qué cambios necesitamos hacer (para los próximos eventos), pero era muy difícil hacerlo en tan poco tiempo. Ojalá que los mecánicos puedan hacerlo luego y yo puedo estudiar las cámaras a bordo y ver qué podemos hacer."

Fra: "Quand tu as fait la moitié et le rythme n'arrive pas, c'est bien évidemment décevant. Mais le résultat final, si l'on tient compte de tout, n'est pas tellement mauvais. Les points rattrapés ici vont, probablement, être plus de ce qu'on mérite. Il faut alors les prendre et rentrer chez nous, apprendre et aller au Portugal. Hier soir, on a essayé de voir les changements nécessaires (pour les prochains rallyes) mais c'était difficile de le faire avec si peu de temps. J'espère que les mécaniciens pourront le faire après et, moi, étudier les caméras on-boards pour voir ce qu'on peut faire."

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: "The car stalled in the stage, and the wheel went off my hands. No drama , but I lost maybe 5 seconds because I had to restart. The car has been fast in this rally. Let's hope Portugal is better. We had a lot of punctures this weekend and we don't know where they are coming from that cost us a lot of time. Then yesterday we had an issue with pace notes in the fog and we went far away from the road. But this is learning, and we have to check the issues I mentioned."

Esp: ""El auto se paró en el tramo, y el volante se me salió de las manos. NO fue un gran problema, pero perdí unos 5 segundos porque tuve que volver a arrancar el auto. El auto anduvo rápido en este rally, Esperemos que en Portugal nos vaya mejor. Tuvimos muchas pinchaduras este fin de semana y no sabemos de dónde venían, y eso nos costó mucho tiempo. Después, ayer, tuvimos un problema con la hoja de ruta en la neblina y nos salimos mucho del camino. Pero se trata de aprender, y tenemos que ver qué pasó con esos temas que mencioné."

Fra: "La voiture s'est arrêtée dans la spéciale et j'ai lâché le volant. Pas très grave mais j'ai perdu 5 secondes parce que j'ai dû redémarrer la voiture. Elle a bien roulé dans ce

rallye. J'espère qu'au Portugal on aura plus de chance. Nous avons eu plusieurs crevaisons dans ce week-end et nous ne savons pas d'où elles venaient. Cela nous a coûté beaucoup de temps. Après, hier, on a eu un problème avec les notes dans le brouillard et on a trop quitté la route. Mais, il s'agit d'apprendre. On doit voir que s'est-il passé avec les sujets dont on a parlé tout-à-l'heure."

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: "We've made some changes yesterday during the mid service, the car responded, I had more control over the rear of the car, so they were good changes and they made a big difference for me and I was able to push more. Today we went out trying to catch those 15 seconds but we weren't able to do it so now, so we're looking forward to Portugal."

Esp: "Hemos hecho algunas modificaciones ayer durante el Service del mediodía, el auto respondió, tuve más control trasero del auto, así que fueron buenas modificaciones e hicieron una gran diferencia para mí y pude presionar más. Hoy salimos con la intención de descontar esos 15 segundos pero no fue posible lograrlo. Ahora estamos ansiosos por ir a Portugal".

Fra: "Nous avons fait certains changements hier pendant le parc de service. La voiture a répondu et j'ai eu plus de contrôle sur la partie arrière. Ce sont donc de bons changements, une énorme différence pour moi et j'ai pu pousser un peu plus. Aujourd'hui, nous avons pousser pour essayer de rattraper ces 15 secondes mais nous n'avons pas réussi à le faire. Là, nous avons hâte d'aller au Portugal."

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "We lost a bit of ground but still some good points. It has been a difficult weekend for us but when you can get 16 points from a difficult weekend is not so bad. Like I expected, Today it was a challenging stage, rough, very slow, very low grip. We were not super fast in this conditions; it was really hard to push hard to try to make a time in the power stage, but still we manage to get four points, which is very important".

Esp: "Perdimos un poco de terreno pero igual son buenos puntos. Ha sido un fin de semana difícil para nosotros pero cuando puedes sumar 16 puntos de un fin de semana difícil, no es tan malo. Tal como lo esperaba, hoy fue una etapa desafiante, dura, muy lenta y con poco grip. No fuimos súper rápidos en estas condiciones; realmente era muy difícil presionar mucho para tratar de lograr un buen tiempo en el Power Stage, pero igual logramos sumar cuatro puntos, que son importantes".

Fra: "On a perdu un peu de terrain mais ce sont quand-même de bons points. Le week-end a été difficile pour nous mais lorsque tu rattrapes 16 points dans un week-end difficile, ce n'est pas si mauvais que ça. Je m'y attendais, aujourd'hui la spéciale a été très défiante, dure, trop lente et avec peu d'adhérence. Nous n'avons pas pu rouler vite dans ces conditions-là. C'était vraiment difficile de pousser pour obtenir un bon rythme au PS mais on a réussi à rattraper 4 points très importants."

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: "It was good for us. In a couple of stages we lost a bit of time and that cost us the victory, but all in all we are happy to be on the podium once again. Whenever you go home

with a podium it is something good, it is not a victory but it shows it has been a good job done. Everybody likes this rally, it is very nice and there are lots of fans and that makes this rally special. Tanak has shown he has able to go very fast and has done a great rally!”

Esp: “Nos ha ido bien. En un par de tramos perdimos un poco de tiempo y eso nos ha costado la victoria, pero en definitiva contentos por estar en el podio una vez más. Siempre que te vas a casa con un podio es una buena manera, no es un triunfo, pero está claro que es un trabajo bien hecho. Este es un rally que le gusta a todo el mundo, es muy bonito y hay mucha afición y eso hace que el rally sea un poco especial. Tanak ha demostrado que ha podido ser muy rápido y ha hecho un super rally.”

Fra: “Le résultat est bon. Dans quelques spéciales on a perdu un peu de temps et cela nous coûté la victoire mais, bref, nous sommes contents d’être au podium une autre fois. Chaque fois que tu pars avec un podium c’est un bon résultat. Ce n’est pas un triomphe mais c’est un travail bien fait. Tout le monde aime le rallye d’Argentine, il est très beau et il y a beaucoup de fans ce qui fait qu’il soit spécial. Tanak a bien montré qu’il peut rouler très vite et il a fait un super rallye.”

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: “I would say that it was a good weekend for us, it was a tough one, to be honest, we had a good approach during the weekend. I tried to get on a high rhythm, trying to avoid a punctures and also big stones which obviously worked very well. Today I pushed all the necessary at the Power Stage to try to fight to get five extra points”

Esp: “Yo diría que tuvimos un buen fin de semana, para ser honesto, fue complicado pero creo que lo encaramos bien todo el fin de semana. Intenté conseguir un buen ritmo, evitando pinchaduras y piedras grandes y creo que funcionó muy bien. Hoy estuvimos presionando en el Power Stage para conseguir 5 puntos extras.”

Fra: “Je dirais qu’on a eu un bon week-end. Pour être honnête, c’était compliqué mais je pense qu’on a bien travaillé le week-end. J’ai essayé de trouver un bon rythme et d’éviter les crevaisons et les grandes pierres et je pense que cela s’est bien passé. Aujourd’hui on a poussé dans le PS pour obtenir les 5 points supplémentaires.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “Obviously is nice to see some improvements in our team and our car, we can see it’s giving me a lot of confidence, so I have a good feeling with the car, especially in this tough conditions where I’ve been struggling before. Now I have a really good speed, so it’s looking good for the future. I’m happy because we are now closer to Sébastien and Thierry so definitely the fight is on but we also know that is a long and tough season and everything it’s really open, so we need to keep improving because everybody is fast so if we want to win we need to keep pushing, keep fighting and that’s we’ll gonna do. I think that my car was the best of the weekend and also I was in my top form”.

Esp: “Claro que es muy bueno ver mejoras en nuestro equipo y en el auto y eso me da mucha confianza, siento bien el auto, especialmente cuando las condiciones son difíciles y donde he tenido que luchar antes. Ahora estoy con una buena velocidad y estoy ansioso por lo que se viene. Estoy contento porque estamos más cerca de Sebastien y Thierry,

entonces seguimos en la lucha pero también sabemos que es una temporada larga y difícil y todavía está todo abierto, por eso necesitamos seguir mejorando porque todos son muy rápidos y si queremos ganar necesitamos seguir presionando, seguir en la lucha y es lo que vamos a hacer. Creo que mi auto fue el mejor del fin de semana y yo estuve en mi mejor forma.

Fra: “Bien évidemment c’est intéressant de voir les améliorations dans notre équipe et dans la voiture. Cela me donne plus de confiance. Je sens que la voiture est bien, spécialement dans ces conditions difficiles où je me suis déjà battu avant. Maintenant j’ai une bonne vitesse et j’ai hâte de vivre les futurs rallyes. Je suis content parce qu’on est plus près de Sébastien et Thierry, nous sommes donc encore dans la bataille. Mais on sait bien que c’est une longue et difficile saison et tout peut arriver. Il faut alors continuer à améliorer parce que tout le monde est rapide. Si l’on veut gagner il faut pousser, continuer dans la bataille et c’est ce qu’on va faire. Je pense que ma voiture a été la meilleure du week-end et j’ai été en pleine forme.”

Car 31: TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: “It has been a tough rally. Argentina is always rough. A good competition, especially the fight with my teammate Kalle Rovanperä. A big fight today! I really enjoyed the rally. The car was working very well. I just had to push and drive.”

Esp: “Ha sido un rally duro. argentina es siempre así. Una gran competencia, en especial con mi compañero de equipo Kalle Rovanperä. Una gran batalla hoy! Disfruté mucho el rally. El auto anduvo bien, Solo tuve que manejar y presionar.”

Fra: “Le rallye a été dur. Le Rallye Argentin est toujours comme ça. Une grande course, spécialement avec mon copain d’équipe Kalle Rovanperä. Une grande bataille aujourd’hui ! J’ai bien profité du rallye. Le voiture était bien, J’ai juste dû conduire et pousser”
