



SERVICE FLASH

Date: Sunday, 29 April / Domingo 29 de Abril / Dimanche 29 avril

Day: 3

Flash N°: 7

Service: "G" Carlos Paz

Car 12: AL QASSIMI, Khalid / PATTERSON, Chris

Eng: "For sure, we don't have a good feeling about opening the roads. Hopefully, we can go without faults, keeping a good pace. We're changing something in the car, we're experimenting something in the car, it's part of the engineering, something to do with the behaviour of the car and we're going to see if it works. If it does, then it's a credit for the team and we can use it in the next test, but if not, we're experimenting things, so we'll find out all about that and how it works, so hopefully, things go well and we'll try to keep our pace and enjoy"

Esp: "Seguro, no tenemos una buena sensación sobre abrir las rutas. Con suerte, podremos seguir sin cometer errores y manteniendo un buen ritmo. Estamos cambiando una cosa en el auto, estamos experimentando sobre eso, es parte de la ingeniería, algo que tiene que ver con el comportamiento del auto. Veremos si funciona. Si es así, es un logro para el equipo y podremos implementarlo en la próxima prueba, pero si no es así, estamos experimentando y encontraremos cómo funciona. Con suerte, las cosas irán bien, trataremos de mantener nuestro ritmo y disfrutar."

Fra: "Bien-sûr, nous ne nous sentons pas très à l'aise en ouvrant la route. Heureusement, nous avons pu le faire sans erreurs et avec un bon rythme. Nous avons changé quelques choses dans la voiture, nous sommes en train de faire des essais dans le moteur, c'est quelque chose dans le comportement de la voiture et nous allons voir si cela marche. Si c'est ok, c'est une réussite pour l'équipe et nous allons pouvoir l'utiliser dans le prochain test mais, si ce n'est pas le cas, nous sommes juste en train de faire des essais, nous allons voir comment cela se passe, et avec un peu de chance, si les choses vont bien, nous allons essayer de trouver un bon rythme et d'en profiter."

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: "Nothing more to do for us today. Being the third car on the road will be quite impossible to do a time in El Cóndor. I'll see whether we can catch the Fiesta in front or not. I'm always motivated but, it's not so exciting any more for us. We are going to take ir

quiet and enjoy it.

Esp: “Nada más que hacer para nosotros hoy. Siendo el tercer auto en la ruta va a ser casi imposible de hacer un buen tiempo en El Cóndor. Veremos si podemos aproximarnos al Fiesta que va adelante o no. Siempre estoy motivado, pero ya no es emocionante. Vamos a ir con calma y tratar de disfrutar.”

Fra: “Rien à faire pour nous aujourd’hui. Être la troisième voiture dans la route ne nous laisse presque aucune chance de faire une bonne chrono à El Condor. Nous allons voir si nous pouvons nous rapprocher de la Fiesta qui va devant nous ou pas. Je suis toujours motivé mais nous n’avons rien à faire. Nous allons rouler calmement et essayer de profiter.”

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: ““The engineers are working on the steering of the car. The weekend was tough, with Mikkelsen at the front and Elfyn just 6 (seconds) behind, the plan is to keep everyone behind, and trying to get the front, but the stages are difficult and everything looks quite settled at the moment ”.

Esp: “Los ingenieros están trabajando en la dirección del auto. El fin de semana fue duro, con Mikkelsen al frente y Elfyn a sólo 6 (segundos) detrás, el plan es que nadie se adelante y tratar de pasar al frente, pero los tramos son difíciles. Todo se ve bastante definido en este momento.”

Fra: “LEs ingénieurs travaillent dans la direction assistée de la voiture. Le week-end a été dur, avec Mikkelsen devant et Elfyn juste à 6 secondes derrière, le plan c’est ne laisser personne avancer mais les spéciales sont difficiles. Tout semble être assez défini pour l’instant.”

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: “ It’s the last day, but I don’t think it’s a relax day. We have a very long and though day. On the stage we have very tricky section and if we push hard and take risks we can make a difference. It’s almost the same (run El Cóndor in opposite direction); we never done it in this way, so that’s gonna be new this morning. Let’s hope that it’s no fog because with fog it’s a lot more tricky. I said that I would be happy here with a podium, so far I’m not, but forth place is not bad for me”.

Esp: “Es el último día pero no creo que sea un día de relax. Tenemos un día muy largo y duro. En las especiales tenemos sectores muy complicados y si presionamos y tomamos riesgos podemos hacer una diferencia. Es casi lo mismo (correr El Cóndor en dirección opuesta); nunca lo hicimos de esta manera por lo que será todo nuevo esta mañana. Espero que no haya neblina porque sino será mucho más difícil. Dije que con un podio sería feliz aquí; hasta ahora no lo estoy consiguiendo, pero un cuarto lugar no está mal para mí.”

Fra: “C’est la dernière journée mais je ne pense pas que ce soit une journée de relax. Nous avons une journée très longue et dure. Dans les spéciales on a de secteurs très compliqués et si l’on pousse et prend de risques, nous pouvons marquer une différence.

C'est presque la même chose de faire El Condor dans l'autre sens, nous ne l'avons jamais fait et alors c'est nouveau. J'espère qu'il n'y aura pas de brouillard parce que sinon ce sera beaucoup plus compliqué. J'ai dit que j'allais être content avec un podium, pour l'instant je l'obtiens pas mais une quatrième place dans le classement ne serait pas mal."

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: "I feel excited, the sport gives this excitement, if there is no excitement, there is no point in doing it. I have a good feeling in the car and I have the performance. It should be another good day. Before the rally it was difficult to know where we would be. We knew we had done some improvements. So I was definitely expecting to be in the top fight. I'll try to be very smooth in the first two stages, to have fresh tires for the third. Of course they are going to be rough, but these are very important."

Esp: "Me siento ansioso, es el deporte que te da esa pasión, si no hay pasión, no tiene sentido hacerlo. Me siento bien con el auto y con el rendimiento. Hoy debería ser otro buen día. Antes del rally era difícil saber en qué posición íbamos a estar. Sabíamos que habíamos hecho algunas mejoras. Así que esperaba estar en la pelea de arriba. Hoy en los dos primeros tramos vamos a tratar de ir suave para tener neumáticos para el tercero. Van a ser duros esos dos, pero son muy importantes."

Fra: "Je suis excité. C'est le sport qui te donne cette excitation, si elle n'existe pas, il n'y a rien à faire. J'ai un bon feeling avec la voiture et j'ai de résultats. Il se peut que ce soit une bonne journée. Avant le rallye c'est difficile de savoir où nous pourrions être. Nous savions que nous avons fait quelques améliorations. Je m'attendais alors à être dans les 5 premiers. J'essaierai d'avoir une conduite très propre dans les deux premières étapes pour avoir les pneus dans un bon état pour la troisième. Bien-sûr que cela va être dur, mais c'est ça ce qui est important."

Car 32. GREENSMITH, Gus / PARRY, Craig

Eng: "I'm excited about the last day. I'm always on struggle at El Cóndor. Pretty excited to see the fans and everything out there. From the pictures I've seen it already looks pretty full. All really good, the same as yesterday, bring the car home and bring home a podium, so it should be good. On Friday we had a small problem with the steering but apart from that the answer is really good. I'm happy."

Esp: "Estoy contento por el último día. Siempre es una lucha en El Cóndor. Bastante ansioso por ver a los fans y todo lo que suceda ahí. He visto en las fotos que hay bastante gente. Todo está muy bien, hay que hacer lo mismo que ayer, llevar el auto de vuelta a casa e irme con un podio. El viernes tuvimos un pequeño problema con la dirección pero además de eso la respuesta es realmente buena. Estoy contento."

Fra: "Je suis excité avec cette dernière journée. C'est toujours une bataille El Condor. Je suis assez motivé de voir les fans et tout ce qui se passe là. J'ai vu dans les photos qu'il y a du monde. Tout est bien, il faut faire pareille qu'hier, arriver à la fin avec la voiture et partir chez moi avec un podium. Vendredi nous avons eu un petit problème avec la direction assistée mais, à part ça, la réponse est vraiment bonne. Je suis content."

Car 83. CANCIO, Alejandro / GARCIA, Santiago

Eng: "I'm very happy but a bit tired already. We only have two new tyres left for today so we'll try to manage it the best way we can to avoid losing time go as fast as we can. The idea is just finish the rally, so far, we did a good race, so the plan is keep the same pace avoid risks".

Esp: "Estoy muy contento, aunque algo cansado ya. Nos quedan sólo dos gomas nuevas nada más por lo que vamos a ver de qué manera podemos administrar todo de la mejor forma para no perder tanto e ir lo más rápido que se pueda. La idea es terminar el rally, hemos hecho una buena carrera hasta acá, por lo que la idea es seguir con el mismo ritmo pero no arriesgar tanto".

Fra: "Je suis très content et fatigué déjà. Il nous restent seulement deux nouveaux pneus. On va alors voir de quelle manière on peut tout administrer de la meilleure manière possible pour ne pas perdre trop de temps et rouler le plus vite possible. L'idée c'est de terminer le rallye, nous avons fait un bon travail jusqu'ici. Nous voulons continuer avec le même rythme sans prendre trop de risques."

Car 33. HELLER, Pedro / OLMOS, Pablo

Eng: "The truth is we are feeling tired, the body starts to feel run down, but we are very happy because we are having a good rhythm. We hope we can continue like this, to continue learning and also try to enjoy the excellent stages today."

Esp: "La verdad que sentimos el cansancio, después de el nacional y esta jornada el cuerpo se empieza a sentir agotado pero con mucha felicidad por el ritmo que venimos teniendo, esperamos hoy seguir así, seguir aprendiendo y hoy además tratar de disfrutar los excelentes tramos que nos tocan hoy."

Fra: "À vrai dire, on sent déjà la fatigue, après le national et après cette journée, le corps commence à se sentir crevé mais nous sommes très contents du rythme qu'on a jusqu'ici. On espère continuer comme ça, apprendre et en plus, essayer de profiter des excellentes spéciales d'aujourd'hui."

Car 37: SABA RODRIGUEZ, Gustavo / DER OHANNESIAN, Marcelo

Eng: "The first objective has been accomplished, and we are really happy and satisfied with what the team have done. Today is the last day and the idea is to continue with the same rhythm, take care of the car and take advantage of these stages to continue learning and also enjoy."

Esp: "El primer objetivo ya lo cumplimos, y la verdad que estamos muy contentos y conformes con todo el trabajo realizado por el equipo, hoy es el ultimo dia y la idea es seguir con el mismo ritmo, cuidar el auto y aprovechar estos tramos para seguir aprendiendo y también disfrutar."

Fra: "Le premier objectif est déjà accompli et, à vrai dire, nous sommes contents et satisfaits du travail fait par l'équipe, C'est la dernière journée et l'idée est de suivre avec le même rythme, faire attention à la voiture et profiter des spéciales pour apprendre et nous amuser aussi."
