



SERVICE FLASH

Date: Friday, 27 April / Viernes 27 de Abril / Vendredi 27 avril

Day: 1

Flash N°: 3

Service: "C" Carlos Paz

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "I am happy with the time management, to be honest, it has been an excellent day for me. There was not so much I could do, I didn't make mistakes. I really tried to push as much as I could, Ott is flying and he did a great job. But other thing than that, we are still on the reach for the second place. Today it was a challenging day and it seems that tomorrow it's going to be a challenging day, too, we will see a weather change, which can make the weekend more complicated for sure, so a lot of things can still happen."

Esp: "Estoy contento con el manejo del tiempo, para ser honesto, ha sido un excelente día para mí. No había mucho más que yo pudiera hacer, no cometí errores. Realmente intenté presionar al máximo, pero Ott (Tänak) volaba! e hizo un gran trabajo. Fuera de eso, todavía estamos a tiro para el segundo lugar. Hoy fue un desafío y parece que mañana lo será también. Veremos si cambia el tiempo, lo que puede complicar el fin de semana, seguro. Así que todavía pueden pasar muchas cosas."

Fra: "Pour être honnête, je suis content avec les chronos; pour moi, la journée a été excellente. Je n'ai pas pu faire autrement mais je n'ai pas fait d'erreurs. J'ai vraiment essayé de pousser autant que je le pouvais. Ott a volé, il a fait un très bon job. Mais, à part ça, nous sommes encore dans la lutte pour la deuxième place. Aujourd'hui, cela a été en vrai défi et demain sera pareil. Nous allons avoir une météo différente qui peut compliquer un peu plus le week-end, il y a encore beaucoup de choses qui peuvent arriver."

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "I don't know what to say, it was really good this morning in spite of the fog and the dust stages and we managed to do quite well, we didn't make mistakes during the day. But this afternoon I had to push more, take more risks, the choice of tyres was working quite ok. Tomorrow stages may be less complicated than today but the weather could be a big challenge tomorrow so we must have a good night sleep and see how it is looking. If there's some rain tomorrow the tyre choice will be easy but if there's some fog then it's going to be really tricky and the classification can be completely different. It's a long way to

go yet, tricky conditions, it won't be easy and the rally is still not over. Ott is doing his job and nobody can follow him.”

Esp: “No sé qué decir, la mañana fue buena a pesar del polvo y pudimos andar bien, sin errores a lo largo del día. Pero a la tarde tuve que presionar más, arriesgarme más. La elección de neumáticos anduvo bastante bien. Los tramos de mañana pueden ser menos complicados que los de hoy, pero el clima puede ser el gran desafío de mañana, así que tenemos que descansar bien y ver qué pasa. Si mañana llueve, la elección de neumáticos es fácil, pero si hay niebla se va a poner peligroso y la clasificación puede ser completamente diferente. Falta mucho todavía, y con condiciones complicadas, no va a ser fácil y el rally no ha terminado aún. Ott (Tänak) está haciendo su trabajo y nadie lo puede seguir.”

Fra: “Je ne sais pas quoi dire, ça a été très bien ce matin malgré la poussière et le brouillard dans les spéciales, nous avons très bien géré. Nous n'avons pas fait d'erreurs pendant la journée. Mais l'après-midi j'ai dû pousser un peu plus, prendre plus de risques, choisir les pneus adéquats. Demain, les spéciales seront moins compliquées qu'aujourd'hui mais la météo peut être un vrai défi, nous allons alors bien dormir ce soir et l'analyser demain. S'il pleut, le choix des pneus sera facile mais s'il y a du brouillard, il sera très compliqué et le classement peut être complètement différent. On a encore du chemin, des conditions compliquées, rien n'est facile et ce rallye est encore ouvert à tous. Ott est en train de faire son job et personne ne peut le suivre.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “I'm happy, it's nice to see that the feeling and the times are coming together. It's nice to drive like this, obviously. I must say I've been pushing it really, really hard and I've been on the edge many times but that's how you need to do it if you want to fight for the victory. I've been trying extremely hard but again I must say I can't do it without having a perfect feeling with the car and today it's been really nice, the balance is there, the traction is there, it's performing as it should so I think it was nice being able to make some improvements and for the moment we're doing really good and it looks promising. On the first stage, it was a big shame, I didn't expect to do anything like this. I have no idea what happened. Actually, I hit at something but there was nothing, and we spinned and then the narrow road, we lost time and it took us a while to get the right direction, but we managed to get back on pace. So we kept pushing, the competition is tough, you get anything or nothing, so you really have to push it. The conditions were really rough, but I was trying my best. I feel quite confident about tomorrow. We have quite fast stages as well. I really hope to do well. I'm very confident, so I'm definitely looking forward for it”.

Esp: “Estoy contento, es muy bueno ver que el feeling y los tiempos vienen de la mano. Obvio que es muy bueno manejar así. Debo decir que estuve presionando realmente mucho y estuve al filo muchas veces, pero eso es lo que se debe hacer si quieres pelear por una victoria. Lo he intentado mucho, pero nuevamente debo decir que no lo podría hacer sin tener el feeling perfecto con el auto y hoy ha sido muy bueno. El equilibrio estuvo allí y la tracción también. Está andando como debe por lo que pienso que es bueno haber hecho mejoras, y actualmente estamos andando bien y también promete. En el primer tramo de hoy, fue una lástima. Yo no esperaba que me pase algo así y no sé cómo ocurrió. En realidad, golpeé algo, pero no había nada! e hicimos un trompo, y

perdimos tiempo y luego nos llevó un tiempo tomar la dirección correcta, pero logramos recuperar el ritmo. Así que seguimos presionando. La competencia es dura, te llevas algo o nada así que hay que presionar. Las condiciones fueron duras, pero hice lo mejor que pude. estoy confiado para mañana. Tenemos tramos muy veloces, también. ESpero que me vaya bien. Estoy confiado y ansioso por largar mañana.

Fra: “Je suis content, ça fait du bien de voir que les sensations eues et les chronos vont main dans la main. Bien évidemment, c’est parfait de conduire comme ça. Je dois dire que j’ai vraiment poussé à fond, vraiment à fond. J’ai été à la limite plusieurs fois mais c’est comme ça qu’il faut faire si l’on veut se battre pour la victoire. J’ai conduit extrêmement fort mais, une autre fois, je dois dire que je n’aurais pas pu le faire sans avoir un excellent feeling avec la voiture et aujourd’hui, je l’ai eu; l’équilibre a été là et la traction aussi. Tout marche comme il le faut, je pense alors que le fait d’avoir fait certaines améliorations a été bien; pour le moment, nous sommes en train de faire un très bon job et cela semble prometteur. Dans la première spéciale, je me suis trompé, je ne m’attendais pas à une chose pareille. Je n’ai aucune idée de ce qu’il s’est passé. J’ai heurté quelque chose mais il n’y avait rien et nous avons fait un tête-à-queue et après le chemin étroit, nous avons donc perdu du temps. Cela nous a pris du temps de reprendre notre rythme mais nous l’avons très bien géré. La course est difficile, tu obtiens quelque chose ou tu pars sans rien, il faut donc pousser. Les conditions ont été dures, mais j’ai fait de mon mieux. J’ai de la confiance pour demain. Nous avons aussi des spéciales rapides. J’espère que tout ira bien. Je reste confiant et impatient pour demain.”

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: “The main thing today was the puncture. We lost time with that and also the car suddenly died in the stage so we had to have a full reset and I don’t really know what that is but it was not really the afternoon that we were looking for. I knew before coming here that it would be a strong rally for the car, but in this previous stages it was working properly. Early today I didn’t like it that there was fog coming for tomorrow because, as you know, I was leading the rally, but now that I’m so behind I’d love the fog to come and if you’re little bit crazy you’ll go for the fight.

Esp: “El tema de hoy fue la pinchadura. Perdimos tiempo con eso y además el auto de pronto se murió en el tramo así que tuvimos que resetear. No sé qué pasó pero no fue la tarde que buscábamos. Antes de venir aquí sabía que iba a ser un rally duro para el auto, pero en los tramos anteriores estaba andando bien. Hoy temprano no quería que hubiera niebla mañana, porque como ya saben, yo estaba liderando, pero ahora que estoy tan atrás me encantaría que llegue la niebla y si estamos un poco locos iremos a pelear. ”.

Fra: “Le problème d’aujourd’hui a été la crevaison. Nous avons perdu du temps avec ça et, en plus, du coup la voiture s’est arrêtée, il a fallu la réinitialiser. Je ne sais pas que s’est il passé mais ce n’était pas l’après-midi auquel on s’attendait. Avant de venir ici, je savais déjà que ça allait être dur pour la voiture, mais dans les spéciales précédentes on roulait bien. Au début, ce matin, je ne voulais pas qu’il y ait du brouillard demain, puisque, comme vous le savez, j’étais à la tête du classement mais, maintenant que je suis si loin que ça, j’aimerais bien que le brouillard arrive. Si l’on est un peu fou, on va batailler.”

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: “We had a very tricky start of the day with the dust on the first stage this morning. I struggled a bit to get back on my rhythm after that. This afternoon I was happy with my pace but Ott Tänak was on a different level today. There’s no answer for that. We are content because we were clever. Quite unfortunately on the last stage we carried a little puncture. we lost two or three seconds there but we are still on the second place and we are quite happy. If the fog stays away tomorrow, then today it would be the tougher day for the car this weekend. But as I said we have to look at Ott (Tänak), he is on another level and we have to continue to work.”

Esp: “Tuvimos un comienzo bastante complicado, con polvo en el primer tramo de esta mañana y estuve peleando para volver a tomar ritmo. A la tarde me sentí conforme con el ritmo que llevaba pero Ott Tanak estuvo a un nivel diferente hoy. No se le podría decir nada. Estamos contentos porque manejamos con inteligencia. Lamentablemente en el último tramo tuvimos una pinchadura menor y perdimos dos o tres segundos, pero seguimos en la segunda posición y nos sentimos muy felices. Si mañana no tenemos neblina , hoy sería el día más complicado para el auto. Pero como dije, tenemos que fijarnos en Ott (Tänak), en este momento se encuentra a otro nivel y vamos a necesitar seguir trabajando.”

Fra: “Nous avons eu un début assez compliqué, avec de la poussière dans la première spéciale de ce matin et j’ai fait un effort pour retrouver mon rythme. L’après-midi, je me suis senti à l’aise mais Ott a été à un niveau différent aujourd’hui. On ne pourrait rien le dire. Nous sommes contents parce que nous conduisons intelligemment. Malheureusement, dans la dernière spéciale nous avons eu une petite crevaisons et l’on a perdu 2 ou 3 secondes, mais nous sommes encore à la deuxième place du classement et nous en sommes très contents. Si demain on n’a pas de brouillard, aujourd’hui peut être la journée la plus compliquée pour la voiture pendant ce week-end. Mais, comme je l’ai bien dit, il faut regarder Ott (Tänak); là, il est dans un autre niveau et nous allons devoir continuer à travailler.”

Car 9: LAPPI, Esapekka / FERM, Janne

Eng: “I think the day was OK, especially in the morning. But three punctures is not good. Normally on a Friday I would get one puncture. It is so rough so you have to look after the car, and you lose speed and as I said we had three punctures and I have no idea where it happened. I don’t know if the rims are too bad that the tires go off the rim...I don’t know. We need to investigate. But tomorrow is new for everyone. I don’t like the fog but it can make the things more interesting. You can get something or you can lose everything. Anyway, for tomorrow I prefer rain but not fog. ”.

Esp: “Creo que el day estuvo bien, especialmente a la mañana. Pero tres pinchaduras no es bueno. Normalmente un viernes podemos tener una pinchadura. Es tan duro que hay que empezar a cuidar el auto y se pierde velocidad y como dije, tuve tres pinchaduras y no tengo idea dónde sucedieron. No sé si las llantas son tan malas que los neumáticos se destalonan...No sé. Tenemos que investigar. Pero mañana es nuevo para todos. No me gusta la niebla pero puede hacer que todo se vuelva más interesante. Podés conseguir algo o perderlo todo. De todas manera, para mañana prefiero lluvia y no niebla”.

Fra: “Je pense que la journée a été bonne, spécialement le matin. Mais trois crevaisons ce n’est pas du tout bon. En général, vendredi on peut en avoir une. C’est tellement dur qu’il faut commencer à faire attention à la voiture et l’on perd de la vitesse. Comme je viens de vous dire, on a eu 3 crevaisons et je n’ai aucune idée d’où elles se sont produites. Je ne sais pas si les jantes sont tellement mauvaises que les pneus se déjantent. Je ne sais pas. Il faut voir. Mais demain c’est un nouveau jour pour tout le monde. Je n’aime pas le brouillard mais cela peut faire que tout devient plus intéressant. On peut obtenir quelque chose ou tout perdre. De toutes façons, pour demain, je préfère la pluie au lieu du brouillard.”

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: “I lost a lot of time on the first stage I had to go slow but after I started to push. Today was good, the grip on the stage was good, I liked the car, so when I happy and I have a good feeling with the car I push . Tomorrow I think it will be a very difficult day , the rain is coming. The plan is to see what is the weather for tomorrow , because if it rains, it will be very very tricky. When it rained in the recce it was very slippery and if tomorrow rains, it will be something like that.

Esp: “Perdí mucho tiempo en el primer tramo y tuve que ir despacio pero después empecé a presionar. Hoy nos fue bien, el agarre del tramo estaba bien, me gustó el auto entonces me pongo contento, siento bien el auto y entonces presiono. Creo que mañana va a ser un día muy difícil, se viene la lluvia. El plan para mañana es ver las condiciones del tiempo porque si llueve va a estar muy complicado. Cuando llovió durante el reconocimiento, la superficie estaba muy patinosa y si mañana llueve va a ser parecido.”

Fra: “J’ai perdu un peu de temps dans la première spéciale, j’ai dû rouler lentement mais après j’ai commencé à pousser. Aujourd’hui, la journée a été bien, l’adhérence dans la spéciale a été bien. J’aime la voiture et alors, quand je suis content et je me sens à l’aise avec la voiture, je pousse. Demain, je pense que cela va être une journée très difficile, la pluie arrive. Le plan est celui de voir les conditions météorologiques parce que s’il pleut, il va être compliqué. Quand il a plu pendant les reco, la superficie était très glissante et si demain il pleut, il sera pareil.”

Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: “For sure it was not easy, it was difficult. I was many times at the limit. Another issue was which tires to pick for the afternoon. It is hard to say what was right or wrong. My feeling was I would have preferred the hard, but also some of the guys in front did very good times on soft, too. All in all, not too easy.

Esp: “Seguro que no fue fácil, fue difícil. Estuve muchas veces al límite. Otro tema fue qué neumáticos elegir para la tarde. Es difícil decir qué estuvo bien y qué estuvo mal. Yo hubiera elegido neumáticos duros, pero también alguno de los punteros marcaron buenos tiempos con los blandos. En definitiva, nada fácil.

Fra: “Bien évidemment cela n’a pas été facile, ça a été compliqué. J’ai été à plusieurs reprises à la limite. Le choix des pneus pour l’après-midi a été aussi difficile. C’est difficile de dire ce qu’il a été mal ou bien fait. J’aurais choisi des pneus durs, mais ceux qui sont à la tête du classement ont aussi fait des bonnes chronos avec les pneus mou. Bref, pas du

tout facile.”

Car 31. TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: “It was a very nice day. I’m leading the WRC2 class so I’m happy. The only thing was the dust on the first stage, but that was the same for everyone. It was not a great problem and we were able to keep the pace. If there’s rain or fog tomorrow the only thing you can do is be mentally prepared for that, that’s all.”

Esp: “Fue un día muy lindo. Estoy liderando la WRC2 y estoy contento. El único tema de hoy fue la tierra de la mañana en el primer tramo, pero fue igual para todos. No fue tampoco un gran problema y pudimos mantener el ritmo. Si mañana llueve o hay niebla, lo único que se puede hacer es estar mentalmente preparado para eso, nada más.”

Fra: “La journée a été très bonne. Je suis à la tête du classement dans le WRC2 et j’en suis content. Le seul sujet d’aujourd’hui a été la poussière dans la première spéciale de ce matin mais c’était pareil pour tous. Cela n’a pas été non plus un grand problème et nous avons réussi à maintenir le rythme. Si demain il pleut ou il y a du brouillard, la seule chose que l’on peut faire c’est se préparer mentalement pour cela, pas plus que ça.”

Car 38. DOMINGUEZ, Diego / GALINDO, Edgardo

Eng: “Today, we had several problems at the beginning with electronics. We don’t know it very well yet. We lost much time along the first three stages, about 50 seconds in Codasur and over one minute in the world championship. The best thing is that we finished and the car is in one piece. We are going to check it to be able to continue the best way and try to give our best tomorrow.”

Esp: “Hoy tuvimos varios problemas al comienzo en la parte electrónica del auto, todavía no lo conocemos bien, perdimos mucho tiempo a lo largo de los primeros tres especiales, unos 50 segundos en el sudamericano y más de un minuto en el mundial. Lo importante es que llegamos, el auto esta entero, vamos a reacondicionarlo para continuar de la mejor forma y tratar de rendir mejor mañana.”

Fra: “Aujourd’hui, au début, on a eu pas mal de problèmes dans la partie électronique de la voiture. Nous ne savons pas encore très bien, mais l’on a perdu beaucoup de temps dans les 3 premières spéciales, quelques 50 secondes dans le sud-américain et plus d’une minute dans le rallye mondial. Nous sommes arrivés et ça c’est le plus important, la voiture est en entier et l’on va la remettre au point pour continuer de la meilleure façon possible et essayer d’avoir une meilleure performance.”
