



SERVICE FLASH

Date: Friday, 27 April / Viernes 27 de Abril / Vendredi 27 avril

Day: 1

Service: "B" Carlos Paz

Flash N°: 2

Car 1. OGIER, Sebastien / INGRASSIA, Julien

Eng: "Of course I had a bit of help in SS2 with the dust. All in all I think we have done the maximum this morning. I'm happy with my driving. The car is working well, no mistakes so far. I think this afternoon will be different, because at least I had a little grip in loop one but no so much rough conditions, and now the ground will be soft. I hope to manage it well. And I also hope the grip is gonna be ok to be able to stay not too far from the lead. We have to figure out the tire choice due to the temperature now. The soft tire here is working well but we have to see".

Esp: "Claro que a mi me fue mejor con el polvo en la PE2. En general creo que hemos dado lo máximo esta mañana. Estoy contento con mi desempeño y el auto anda bien, sin errores hasta ahora. Creo que esta tarde va a ser diferente porque al menos en la primera pasada tuvimos un poco de agarre, y condiciones no tan duras, pero a la tarde va a estar muy blando. Espero manejarlo bien. Y también espero que haya adherencia para poderme mantener no tan lejos de los punteros. Tenemos que decidir los neumáticos por la temperatura que tenemos ahora. Aquí está funcionando el neumático blando pero tenemos que ver."

Fra: "Bien-sûr que j'ai eu un peu de chance avec la poussière dans la spéciale 2. De toutes façons je pense qu'on a fait de notre mieux ce matin. Je suis content de ma conduite. La voiture marche bien, pas d'erreurs jusqu'ici. Je pense que cet après-midi va être différent parce qu'au moins, dans la première boucle j'ai eu une bonne adhérence mais, maintenant le chemin va être mou. J'espère pouvoir bien gérer. Et, en plus, J'espère avoir de l'adhérence pour ne pas nous éloigner de la tête. On doit revoir le choix de pneus à cause de la température de maintenant. Les pneus tendres marchent bien ici mais il faut voir."

Car 5. NEUVILLE, Thierry / GILSOUL, Nicolas

Eng: "Some drivers made mistakes or had a puncture but we were able to avoid all that and so far we have not had any problems. For me, the second stage today was better. We

are close to Ogier, not so far from Andreas (Mikkelsen) so everything is going well. I really tried to go fast from the beginning but unfortunately there was much dust in the first stage in the morning. It all depends on how much you want to risk, I think we need not risk it all from the beginning and it showed. Some drivers had a spin or other problems, This afternoon we are going to try to keep in the fight. We are 8 sec from the lead. That is not too bad. The car is OK and we are surely going to enjoy.”

Esp: “Varios pilotos cometieron errores o pincharon pero nosotros evitamos todo eso y hasta ahora no tuvimos problemas. Para mí la segunda especial estuvo mejor. Estamos cerca de Ogier, no tan lejos de Andreas así que todo va bien. Realmente intenté ir rápido desde el principio pero lamentablemente había mucho polvo en la primera. Todo depende de los riesgos que quieras tomar, creo que no había que arriesgar todo desde el principio, quedó demostrado, tenés pilotos que hicieron trompos, que tuvieron problemas. Esta tarde vamos a intentar seguir prendidos en la lucha. Estamos a 8 segundos de la cima, no está tan mal. El auto está bien y seguro que vamos a disfrutar.”

Fra: “Pas mal de pilotes on fait des erreurs ou des crevaisons mais nous on a évité tout cela et jusque là pas le moindre souci. Pour moi la deuxième spéciale a été mieux. On est proche d’ogier, pas trop loin d’Andreas qui est toujours en tête alors ça va. J’ai vraiment essayé de rouler vite dès le début mais malheureusement il y avait de la poussière dans la première. Tout dépend de la prise des risques, il ne fallait pas tout tenter dans la première, ça c’est prouvé, il y a eu ceux qui ont fait des tête-à-queue, qui ont eu des soucis. Cet après-midi on va essayer de rester au contact. On est à 8 secondes de la tête, ce n’est pas trop mal. La voiture est bien et on va certainement en profiter.”

Car 8: TANAK, Ott / JARVEOJA, Martin

Eng: “I feel okay. We did the best we can. Early in the road, it was definitely difficult to drive. Basically, the middle of the first stage was slow and suddenly I hit at something which was completely unexpected. It wasn’t on my notes so it was a big surprise for me. Anyways, we are very happy that we were able to continue, but obviously we had like a hard spin and there were also narrow places along the stage so it took us some time to get back to the rhythm. After that, on the road section, we were able to fix the car, we could push harder. I’m quite happy with the car, it’s performing well so I have a good feeling in the car. Now we need to continue in the same way, the same speed and same rhythm.

Esp: “Me siento bien, hicimos lo mejor que pudimos. Al principio fue realmente complicado . Básicamente, a la mitad del primer tramo íbamos lentos y choqué algo, fue totalmente inesperado.No lo tenía en las notas y realmente me sorprendió. De todos modos, estoy contento de que pudimos continuar pero obviamente que, con el tropo que hicimos y los caminos angostos, nos tomó un tiempo recuperar el ritmo. Luego de eso, pudimos arreglar el auto y empezar a presionar más. Estoy muy conforme con el auto y su desempeño y tengo un buen feeling. Ahora necesitamos seguir así, con la misma velocidad y el mismo ritmo.”

Fra: “Je me sens bien, nous avons fait de notre mieux. Au début cela a été compliqué. Dans la première moitié de la spéciale nous avons été lents et j’ai heurté quelque chose, Cela a été tout-à-fait inattendu. Nous ne l’avions pas dans nos notes et nous avons été surpris. De toutes façons, je suis content d’être encore en route et, bien évidemment, avec

les chemins étroits, cela nous a pris du temps pour récupérer notre rythme. Après cela, nous avons pu régler la voiture et commencer à pousser en peu plus. Je suis satisfait de la voiture et de son performance et je me sens bien. Nous avons besoin de continuer comme ça, avec la même vitesse et le même rythme.”

Car 4: MIKKELSEN, Andreas / JAEGER-SYNNEVAAG, Anders

Eng: “It was really rough out this morning. I tried to keep the pace, but Tanak was very great for sure, so we’ll have to keep it up in the afternoon. On the second loop we had to push. The first part of the stage was very dusty and it was hard to see but the rest was nice. We hope we can improve the pace this afternoon and be back in the fight. Tanak is at a great pace so far, so we’ll go flat out in the afternoon and see what will happen.”

Esp: “Fue una mañana muy complicada. Intenté mantenerme al ritmo de los otros pero Tanak manejó fantástico, intentaré igualarlo por la tarde. En el segundo tramo tuvimos que presionar más. En la primera parte del primer tramo había mucho polvo y nos era difícil ver, pero el resto del tramo estuvo lindo. Esperamos poder mejorar el ritmo a la tarde y volver a la lucha. Tanak lleva un ritmo fantástico y por eso vamos a tener que ir a fondo y ver que sucede”.

Fra: “C’était très dur ce matin. J’ai essayé de trouver mon rythme mais Tanak a été aussi très bien, bien-sûr. J’ai doit maintenir ma place cet après-midi. Il faut pousser dans la seconde boucle. La première spéciale a été très poussiéreuse et c’était difficile pour voir mais le reste des spéciales ont été très bonnes. Nous espérons maintenir notre vitesse cet après-midi et rester dans la bataille. Tanak rouler très vite jusqu’à maintenant, nous allons alors pousser à fond et voir ce qui se passe.”

Car 10. MEEKE, Kris / NAGLE, Paul

Eng: “Everybody, apart from Ogier had some trouble with the dust. It was really really bad and with the high speed here. It was a tough start. The second one, the long stage, I struggled but I regained my rhythm. I’ve never done this stage before and lots of drivers have never done it. It was a tough morning. It looked like there were big balls in the middle of the road everywhere, I caught one with the car and hit a ditch, it was a tough morning, finally I could speed on the last stage. I don’t know whether the conditions will be worse this afternoon, may be it will be cleaner with less dust. Regarding the positions, honestly, I believe that 3 seconds at the moment is okay but tomorrow with the fog at Los Gigantes we’ll try hard, it will be a worry. Tanak was incredible this morning, he made a mistake at the first stage, but then he got better so it will be very difficult to hold him at that speed.”

Esp: “Todos, excepto Ogier, tuvieron problemas con la tierra. Fue muy malo y con las partes rápidas peor. El arranque fue duro. En la segunda, la larga, presioné bastante y recuperé el ritmo. No había hecho este tramo antes y muchos otros pilotos tampoco. Fue una mañana dura. Parecía que había piedras por todos lados en el camino. Choqué una en el camino y me fui a una zanja. Finalmente, pude acelerar en la última. No sé si va a estar peor a la tarde, puede ser que el camino esté más limpio y con menos polvo. Con respecto a mi posición, honestamente creo que 3 segundos en este momento es bueno, pero mañana con la niebla en Los Gigantes tendremos que esforzarnos, va a ser para preocuparse. Tanak estuvo increíble esta mañana, cometió un error en la primera, pero luego mejoró así que va a ser difícil alcanzarlo a esa velocidad.”

Fra: “Tout le monde, sauf Ogier, a eu des problèmes de visibilité à cause de la poussière. Cela a été vraiment mauvais pour rouler vite. C’était un début très dur. Pendant la seconde spéciale, la longue, j’ai fait un effort et j’ai trouvé mon rythme. Je n’avais jamais fait cette spéciale avant, comme d’autres pilotes non plus. C’était un matin difficile. Cela semblait qu’il y avait des grandes pierres partout au milieu de la route. J’en ai heurté une et je suis tombé dans un fossé. Cela a été dur. Finalement, j’ai pu rouler vite dans la dernière spéciale. Je ne sais pas si les conditions de cet après-midi peuvent être pires. Il y aura peut-être moins de poussière. En ce qui concerne les positions, honnêtement, Je pense que 3 secondes, pour le moment, c’est ok mais demain avec le brouillard à Los Gigantes nous allons pousser à fond et cela peut être dangereux. Tanak a été incroyable ce matin. Il a fait une erreur dans la première spéciale mais après il a très bien fait. Cela va être compliqué de le rattraper avec cette vitesse.”

Car 6: SORDO, Dani / DEL BARRIO, Carlos

Eng: “On the first stage today there was much dust and I lost much time but then it was better. In the following stages we were able to get a little closer to the leaders and we hope we can continue like this. This afternoon is going to be hard for the tires and we have to see which ones will be better to stay in the fight and continue pushing. The car has been ok and I’m happy.”

Esp: “En el primer tramo había mucha tierra y hemos perdido mucho tiempo y después fue bastante mejor. Los siguientes tramos nos hemos acercado un poco a los primeros puestos y esperamos que podamos seguir así. Esta tarde va a ser duro para los neumáticos y hay que ver cuáles serán los mejores para estar en la pelea y seguir atacando. El auto ha ido muy bien y estoy muy contento.”

Fra: “Dans la première spéciale il y avait trop de poussière et nous avons perdu beaucoup de temps mais après, cela est allé un peu mieux. Pendant les autres spéciales nous nous sommes rapprochés des premières positions et nous attendons continuer comme ça. Cet après-midi va être dur pour les pneus et il faudra voir lesquels vont mieux pour rester en bataille et continuer à attaquer. La voiture a bien marché et j’en suis très content.”

Car 11: BREEN, Craig / MARTIN, Scott

Eng: “I struggled a little bit with the car but it was not so bad. I’ll try to improve the car a little bit and hopefully we can be a little faster. I don’t feel completely happy with the car for the moment, but hopefully we can get it better for the afternoon.”

Esp: “Tuve que luchar un poco con el auto pero no estuvo tan mal. Voy a tratar de mejorarlo y con un poco de suerte podremos ir más rápido. No me siento completamente feliz con el auto por ahora, pero espero que lo podamos mejorar para la tarde.”

Fra: “J’ai bataillé avec la voiture mais cela n’a pas été tellement mauvais. J’essayerai d’améliorer un peu la voiture et si l’on est chanceux on pourra aller plus vite. Je ne suis pas tout à fait content avec la voiture pour l’instant mais si l’on a de la chance nous pourrions faire mieux cet après-midi.”

Car 2. EVANS, Elfyn / BARRITT, Daniel

Eng: “The first stage was difficult obviously with the dust. There were some fast places where it was tricky because we saw nothing and I ended up braking quite a lot. It is only in the first stage where we had a problem with dust, the rest of the stages we need to find more speed. I have to speak to the engineers and see can we can do. So far it looks difficult to be on the lead but we’ll keep trying our best and see what happens.”

Esp: “Obviamente, el primer tramo fue difícil por el polvo. Hubo algunas partes rápidas pero fue complicado porque no podíamos ver y terminé frenando mucho. Solo en el primer tramo tuvimos dificultades con el polvo, en el resto de los tramos, necesitamos tomar más velocidad. Tengo que hablar con los ingenieros y analizar qué podemos hacer. Hasta ahora, parece difícil poder encabezar la competencia pero seguiremos intentando y veremos que pasa.”

Fra: “La première spéciale a été difficile bien évidemment à cause de la poussière. Il y a eu des parties rapides où l’on est resté un peu lent puisqu’on ne voyait rien et j’ai trop freiné. Seulement dans la première spéciale nous avons eu des problèmes avec la poussière, pour le reste il nous faut rouler plus vite. Je dois parler avec les ingénieurs et voir ce qu’on peut faire. Jusque là, cela semble difficile d’être à la tête mais on va faire de notre mieux. On verra bien.”

Car 31. TIDEMAND, Pontus / ANDERSSON, Jonas

Eng: “The stages have been really nice. There was a lot of dust on the very first stage but then there was a bigger time gap and then there’s been no problem so I’ve already enjoyed it. The car is fine and we will keep doing the same this afternoon.”

Esp: “Los tramos han sido muy lindos. Había mucho polvo en la primera PE pero después había mayor tiempo entre un auto y otro y entonces no hubo problema, así que lo disfruté. El auto está bien y seguiremos haciendo lo mismo esta tarde.”

Fra: “Les spéciales ont été belles. Il y avait de la poussière dans la première mais, après, il y a eu un peu plus de temps entre une voiture et l’autre et cela a marché mieux. J’ai vraiment profité alors. La voiture est bien et nous allons faire la même chose cette après-midi.”

Car 33. HELLER, Pedro / OLMOS, Pablo

Eng: “It is the second time that I compete at a R5 so we want to learn, to make more kilometres and to try to win as much experience as possible in this round. The stages are quite fast, stage 2 especially very twisty. They are very tough. I’m used to 18km stages so whenever you come across a 34 kms rough stage, you must try to find the pace so we will try our best there.”

Esp: “Es la segunda vez que compito en un R5 en general así que vamos con la actitud de aprender, de sumar kilómetros y tratar de ganar la mayor experiencia posible en esta fecha. Los tramos son rapidísimos, el tramo 2 viene bastante rápido con muchas curvas, son tramos exigentes. Yo estoy un poco más acostumbrado a tramos de 18 kms y cuando uno se encuentra con uno de 34 kms trabado hay que tratar de buscarle el ritmo así que vamos a tratar de hacer lo mejor posible ahí.”

Fra: “C’est la deuxième fois que je participe avec en R5 en général, nous étions ici alors pour apprendre, pour additionner des kilomètres et essayer de gagner de l’expérience dans ce rallye. Les spéciales sont très rapides, je suis plus habitué à faire 18 kilomètres et quand tu te trouves avec 34 et, en plus, cassants, il faut essayer de trouver le rythme. Nous allons essayer de faire de notre mieux.”

Car 34. BULACIA, Marco / MUSSANO, Fernando

Eng: “We are sad because we have had many problems in each stage and in the Super Special because new problems appeared. The most difficult issue was the lack of power, mainly in the corners where we lost much time. We hope we can improve.”

Esp: “Venimos tristes porque hemos tenido muchos problemas y en cada tramo y en el parque temático aparecen nuevos problemas. Lo que más complicó los tramos fue la falta de potencia, sobre todo en las curvas que nos hace perder mucho tiempo. Esperamos poder mejorar.”

Fra: “Nous sommes tristes parce qu’on a eu beaucoup de problèmes et à chaque spéciale on en a encore plus. Ce qui a le plus compliqué les spéciales a été le manque de puissance, surtout dans les virages où l’on perd beaucoup de temps. J’espère pouvoir faire mieux.”

Car 37: SABA RODRIGUEZ, Gustavo / DER OHANNESIAN, Marcelo

Eng: “We did well, really. Four very difficult stages, especially the last one which was a little more complicated, but I’m happy. We took care of the car. I think this afternoon there will be more loose stones on the way but it is going to be a nice day.”

Esp: “Nos fue bien, la verdad. Cuatro tramos muy difíciles, sobre todo el último que se nos complicó un poquito, pero contento. Cuidamos mucho el auto. Creo que esta tarde va a haber más piedras sueltas en los tramos pero va a ser una linda jornada.”

Fra: “Cela a été bien, à vrai dire. 4 spéciales très difficiles, surtout la dernière où l’on a eu des problèmes, mais je suis content. Nous avons fait beaucoup d’attention à la voiture. Je pense que cet après-midi il va avoir plus de pierres détachées dans les spéciales mais cela va être une bonne journée.”
