



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

2018 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

RALLY ARGENTINA

Conferencia de prensa posevento

Domingo 29 de Abril

Presentes:

- 1^{ero} - Ott Tänak, Toyota Gazoo Racing WRT
- 1^{ero} - Martin Järveoja, Toyota Gazoo Racing WRT
- 2^{do} - Thierry Neuville, Hyundai Shell Mobis WRT
- 2^{do} - Nicolas Gilsoul, Hyundai Shell Mobis WRT
- 3^{ero} - Daniel Sordo, Hyundai Shell Mobis WRT
- 3^{ero} - Carlos Del Barrio, Hyundai Shell Mobis WRT
- Tommi Makinen, Toyota Gazoo Racing WRT

P:

Ott, felicitaciones, una performance dominante y tu primera Victoria con Toyota y la tercera en tu carrera. ¿Cómo se siente ganar aquí en el legendario Rally Argentina?

OT:

Debo decir que es un sentimiento muy diferente. Nuestras últimas victorias en Cerdeña y Alemania estuvieron un poco más cerca, tuvimos que presionar hasta el final, tuvimos la confianza necesaria recién en el último tramo. Esta vez fue bastante diferente. Desde el principio, luego del primer tramo, no me sentí muy bien, creo que dimos todo lo que pudimos, estábamos bastante lejos. Tuvimos algún problema con la dirección y no se veía bien, pero después de esta parte del tramos pudimos arreglar el auto. Básicamente recuperamos todo el tiempo en los próximos dos tramos. Para entonces, luego de la primera pasada, estábamos de vuelta en carrera y tuvimos que presionar mucho para armar la punta. Obviamente no puedo quejarme mucho, el auto andaba muy bien. Realmente me sentía seguro y fue fácil presionar más duro.

P:

Luego del error el día viernes creíste en ese punto “Eso es todo. Mis posibilidades de llegar al podio se esfumaron ahora”?

OT:

En ese momento le dije a Martin “Se rompió, rompimos algo” porque en realidad yo le había pegado a algo pero no sabía qué. Cuando hicimos la segunda pasada me puse a ver qué había allí porque no tenía nada anotado en las notas de ruta y aún así no vi nada así que fue algo confuso pero bueno estamos contentos de que el auto sea fuerte. Lo que vino después fue seguir corriendo sin contratiempos, el auto respondía.

P:

Durante el fin de semana acumulaste un número impresionante de tramos más rápidos incluyendo tu victoria de tramo número 100. ¿Estás contento con tu ritmo? ¿Cómo sentiste el auto ya que todo funcionaba perfecto para ti?

OT:

Sí, definitivamente diría que es el primer rally de mi carrera en el que no tuve que cambiar nada. Hicimos un pequeño ajuste durante el shakedown después de la primera pasada, pero después todo anduvo como siempre. Algunas veces me resultaba incómodo volver al Parque de Servicio ¡sin tener ninguna queja! No es un sentimiento cómodo.

P:

¿Cómo te sientes ahora respecto de tu desafío para el campeonato? Porque un evento tan poderoso como este te promueve a la tercera posición en el campeonato. Las cosas se acercan a la punta. ¿Qué esperanza tienes acerca de tus posibilidades para el título?

OT:

Definitivamente seguir presionando. Desde el principio supe que iba a presionar, no es nada nuevo. Obviamente sabía qué iba a ser un poco trabado. Con el nuevo equipo hay muchas cosas nuevas para aprender pero obviamente estoy feliz. Nos estamos acostumbrando muy rápido y el trabajo en equipo es muy bueno. Tengo un apoyo enorme detrás de mí, todos me presionan y yo hago lo mismo con ellos. El hecho de que trabajamos en equipo es evidente. Definitivamente se siente muy bien cuando se tiene tanta gente detrás, metiendo presión. Espero que haya posibilidades para el campeonato y por el momento pareciera que la respuesta del auto sigue bien. Por supuesto que seguiré presionando mucho para obtenerlo.

P:

Martin, una victoria brillante este fin de semana y parece todo tan tranquilo. Lo hicieron ver tan fácil y estoy segura que no lo fue. ¿Cómo te sientes?

MJ:

Como bien dijiste parecía fácil pero en realidad al final estuvimos presionando en cada tramo hasta que terminaba, incluso en el Power Stage. Pero también quiero agradecerle a Tommi (Makkinen) y a todo el equipo, han estado haciendo un gran trabajo, y también al público local que son increíbles. Hoy estuvieron fantásticos, es difícil describir lo loco que están.

P:

Sé que no eres supersticioso pero llevan tres victorias, cuéntame que ha pasado en cada una de ellas.

MJ:

Cuando volvíamos del último tramo, en el enlace, le dije a Ott que justo tenía relojes nuevos para este rally y también tuve nuevos en Cerdeña y Alemania así que quizás compraré nuevos relojes para el próximo rally. Es caro, es una superstición cara.

P:

Thierry, cuéntame sobre tu fin de semana, ¿Estás contento con el Rally Argentina?

TN:

Definitivamente, estoy más feliz que en Córcega. Este fin de semana volvimos al ritmo que nos gusta para ver claro, los tiempos fueron buenos. Tengo que decir que empecé más tranquilo porque sabía que el rally sería difícil. En el primer tramo, pasaron muchas cosas. Fue un buen signo para decir: "Bueno, vayamos a nuestro ritmo" y después empezar a presionar cuando fue necesario. Eso es lo que hemos hecho verdaderamente durante todo el fin de semana. En la neblina supe que tenía que hacer algo porque me sentía cómodo, por lo que decidí presionar mucho y los tiempos fueron buenos. Tenemos que estar satisfechos. El equipo también ha hecho un gran esfuerzo este fin de semana, el auto anduvo perfectamente. Como también dijo Ott, no hicimos muchos cambios durante el rally y, cuando es de esta manera, cuando estás cómodo con el auto, puede lograr grandes cosas.

P:

¿Cuál dirías que fue la cuestión más difícil en la carrera este fin de semana? ¿Creés que tuvo que ver con los tramos o estuvo más relacionado con el clima, la neblina, como mencionaste ayer?

TN:

No lo sé. Creo que lo más difícil realmente fue evitar las pinchaduras. Había tantas piedras por todos lados, huellas profundas, y ves las huellas y quieres presionar más porque te dan más velocidad para las curvas pero sabés también que una rueda puede salirse fácilmente de la ruta. Encontrar un buen balance no es fácil. Tuve esa sensación este fin de semana. Es por eso que no tuvimos ningún problema, sin pinchaduras ni nada roto, pudimos ser consistentes y lograrlo en Argentina es la clave.

P:

Tu rol como co-piloto es muy importante en cada tramo pero puede ser que lo sea aún más cuando la visibilidad es baja. ¿Sentiste una presión extra para asegurar que todo saliera bien en la neblina?

NG:

Sí claro. La neblina es un gran desafío. Tenemos que decir que no estamos acostumbrados a condiciones tan extremas y es muy difícil tener notas específicas en la neblina, pero somos profesionales, es nuestro trabajo. Sólo tenemos que confiar en nosotros y eso es lo que hicimos. Ahí hay que subir el nivel de concentración y encarar. Estoy muy orgulloso de lo que hicimos porque usualmente no nos gusta pero sí podemos hacerlo.

P:

En 2017 vimos una competencia muy ajustada. ¿Crees que va a ser así en la lucha por el título cuando lleguemos al final de esta temporada?

NG:

Seguro, parece que todos los autos son fuertes, también tenemos regularidad y pocos se salen de la ruta. El Campeonato será interesante y cada punto es importante así que hay que estar enfocados.

P:

Dani, el haber logrado una performance sólida te permite estar por tercera vez en el podio del Rally Argentina. Son grandes resultados para el equipo también. ¿Estás contento con todo lo del fin de semana?

DS:

Estoy feliz con la posición. Creo que Ott estuvo a otro nivel este fin de semana. Mantuve una pelea con Thierry y Kris. Mejoré muchísimo a lo largo del fin de semana y eso es importante. Ahora tenemos dos autos de Hyundai en el podio y eso es muy positivo.

P:

Ayer fue un día muy intenso para ti, tuviste un muy buen ritmo. Cuéntanos sobre los tramos de la mañana.

DS:

Para ser honesto, perdí un poco de tiempo debido a la neblina. Fue muy difícil manejar, por supuesto, para todos, pero no me sentí muy cómodo allí. Mi ritmo fue mucho mejor en el tramo largo. Administré bien mis neumáticos y tuve un buen tiempo.

P:

Cuando lleguemos a Portugal, veremos cuatro autos de Hyundai y ya que no estás haciendo toda la temporada, con performances como la de este rally, con consistencia. ¿Creés que eso ayudará?

DS:

Será interesante con cuatro autos. Solo dos de ellos obtienen puntos, los otros no son importantes. Trataremos de presionar en Portugal y creo que será un rally interesante para todos porque habrá otras personas, también Jari-Matti empieza tarde en la ruta.

P:

¿Qué creés sobre la atmósfera general que hubo en este rally?

DS:

Fue muy lindo. ¡Increíble!. Lo usual aquí en Argentina. Hubo muchos espectadores, bien ubicados en los tramos pero, para ser honesto, me sorprendí un poco en los tramos hoy. No fue la misma cantidad de espectadores que otros años. Escuché que cortaron las rutas, porque normalmente cuando uno llega a El Cóndor y Mina Clavero está lleno de autos en ambos lados de la ruta y este año extrañé un poco eso. No comprendo porque la organización cortó la ruta o algo por estilo, fue raro. Creo que todos sintieron lo mismo, no hubo tanta gente como otros años.

TN:

Definitivamente, este año fue mejor. Tenemos que decir que los organizadores han hecho un excelente trabajo. Hemos tenido algunos problemas en otras ocasiones antes en esta carrera, pero este año, excepto por algunos lugares en los que todavía se puede mejorar, sentí que la seguridad fue muy buena y fue todo muy agradable.

P:

Ha sido muy lindo verlos a los dos con tanta confianza, con tiempos brillantes en los tramos. ¿Estás contento ahora al final Carlos?

CdB:

Sí, estoy contento porque como podrán recordar, mis últimos recuerdos aquí en Argentina no son muy buenos. La última vez que estuve aquí fue hace 5 años. Dí una nota de la hoja de ruta incorrecta y volcamos con el Citroën. Hoy dejamos todo eso atrás. Este fin de semana todo nuestro equipo hizo un trabajo fantástico y estamos muy agradecidos de estar aquí y ansiosos por ir a Portugal.

P:

Otro evento en tierra y con muchos fans.

CdB:

Sí, claro. Somos un "pack" muy competitivo, con piloto y co-piloto de perfil alto y también el equipo, así que no hay problema. Vamos a ser competitivos desde el primer kilómetro y eso es una gran noticia para nosotros y para los fans.

P:

Tommi, ¡Qué fin de semana increíble para el equipo y para Ott Tänak! Prueba de que el equipo ha construido un auto fuerte y altamente competitivo.

TM:

Tuve esta misma sensación antes, hace años. Creo que tenemos todos los elementos en este momento para continuar. Es una combinación que conozco muy bien. El piloto junto con el auto y un alto nivel de confianza, esos son todos los elementos que se necesitan para seguir ganando.

P:

Ott tiene sus ojos en el título este año, ¿Le van a proveer todo lo que necesita para lograrlo? ¡Parece que el equipo va a trabajar mucho!

TM:

Lo de hoy fue importante para todo el equipo. Llevamos años de trabajo duro, todos, mucho esfuerzo para estar aquí aprendiendo y siguiendo con los desarrollos. Estar sentado aquí arriba es para todo el equipo y podrá decir que ya están listos para esforzarse y seguir trabajando.

P:

Semejante victoria debe alimentar el espíritu. Cuando incorporaron a Ott Tänak sabían que tenía el potencial para ser campeón mundial. ¿Puede darse este año?

TM:

Sí, claro. La temporada todavía es muy larga con muchos tipos de rally. Sé lo que significa ganar un título, significa mucho trabajo de equipo, lo cual parece estar sucediendo actualmente con nosotros. Claro que en los rallies anteriores no tuvimos tanta suerte. Hay diferentes condiciones y también juega la suerte. Nunca se sabe. Todas las posibilidades están allí. Me gustaría ver a todos pelear hasta el final de la temporada. Y espero lo mejor para todo el deporte motor.

PREGUNTAS DEL PISO

P:

En el primer tramo del Viernes, los autos largaban cada 2 minutos. ¿Crees que fue un peligroso error de la organización?

OT:

Es difícil predecir las condiciones del tramo antes de correrlo. Sí fue difícil manejar en algunos lugares donde estábamos virtualmente ciegos, pero nuevamente debo decir que la organización respondió realmente bien y para el segundo especial del día ya empezamos a largar cada 3 minutos. Y luego, todo anduvo bien!

FIA WRC 2 CHAMPIONSHIP

Presentes:

1^{er}o - Pontus Tidemand, Skoda Motorsport

1^{er}o - Jonas Andersson, Skoda Motorsport

P:

¡Felicitaciones a los dos! Pontus, conseguiste una victoria el año pasado y otra este año. ¿Qué te pareció este año? ¿Difícil? ¿Más difícil que el año pasado?

PT:

Sí, por supuesto. Tenemos más competencia este año, pero es un rally del que realmente disfruto. Los tramos han sido muy lindos, fue una linda trayectoria. Lo he disfrutado mucho, ha sido fantástico.

P:

Vimos cambios en las rutas este año. ¿Cuál piensas que ha sido la cosa más difícil en las rutas este año? ¿Fueron los tramos o las condiciones climáticas que tuvieron?

PT:

Las condiciones climáticas de ayer a la mañana fueron muy dificultosas. De hecho, tuvimos que tener mucho cuidado en estas condiciones. No lo teníamos planeado y fue aprender y evitar cometer los mismos errores.

P:

Vimos una gran batalla entre ustedes y Kalle Rovander. ¿Qué tanto presionaron en los tramos para poder alcanzarlo?

PT:

Sí, hoy a la mañana, tuvimos un buen primer tramo, recuperamos mucho tiempo. Hicimos un muy buen segundo tramo. Lamentablemente, chocó y fue y na pena porque tendría que estar primero o Segundo, pero es así. Es lo lo que puede pasar.

P:

¿Estás contento con el ritmo que has tenido este fin de semana?

PT:

Sí, en un rally como este, tienes que hacer un equilibrio entre encontrar el ritmo y cuidar el auto y ir muy rápido no es fácil y por eso en algunos de los tramos de hoy hicimos y tuvimos un muy buen ritmo, diría. Ha sido un buen de semana con altibajos pero que vamos a hacer. Esto es así.

P:

Esta victoria te pone líder del campeonato del WRC 2 pero como siempre, nunca sabemos dónde vamos a verte después. ¿Ya sabes cuál va a ser tu próximo evento?

PT:

Sí, Portugal va a ser nuestro próximo evento.

P:

¿Tienes muchas ganas de que empiece el próximo evento?

PT:

Sí, realmente tengo muchas ganas. En Portugal habrá muchos pilotos rápidos. La única estrategia es ir a fondo, es lo único que se puede hacer.

P:

Jonas, fue una muy buena fecha para los dos. ¿Cómo te sentís ahora al final?

JA:

Ha sido un muy buen rally para nosotros. Y como dijo Pontus, teníamos una estrategia, intentamos tomar un poco de cuidado con el auto y pusimos un poco de presión y creo que tuvimos un muy buen ritmo en general. Esta mañana intentamos marcar un buen tiempo, ponerle presión a Kalle porque creo que nadie se pone contento con un segundo puesto. La estrategia funcionó, quizá no por complete pero obtuvimos 25 puntos y estamos muy contentos con eso.

P:

Como le decíamos a Pontus, hemos visto algunos cambios en el El Cóndor, cuesta arriba, un cambio que no habíamos visto antes. Notas de rutas nuevas para ustedes. ¿Cómo anduvo todo eso?

JA:

Realmente disfruté tener al Cóndor con esa nueva dirección. Creo que fue una buena opción de cambio, para todos los pilotos, no sólo los pilotos jóvenes. Todos los pilotos, salvo los jóvenes, lo han hecho muchas. Creo que fue un buen cambio ir cuesta arriba y fue un tramo muy lindo, estar ahí con todos los espectadores. Fue increíble, digo, había gente desde el primer metro, a lo largo de todo el tramo y hasta llegar a la meta. Fue un tramo increíble.

P:

Vimos que tuvieron tanto éxito el año pasado en el WRC2 ¿Piensan que va a ser más difícil este año?

JA:

Creo que cada año se hace más difícil, definitivamente. Estamos trabajando mucho para estar en la punta y en el podio cuando termine el año. Vamos a seguir presionando para que sea así.

P:

La atmósfera, la pasión de los fans, es algo especial aquí.

JA:

Sí, definitivamente. Aquí la gente es muy apasionada por el rally y como has dicho, mucho público también en los enlaces, gente sacando fotos y saludando. Son muy amigables así que es maravilloso estar aquí.

PREGUNTAS DEL PISO

P:

Pontus, un segundo lugar fue bueno para ti, también. ¿Esto es parte del secreto del éxito?, estabas tranquilo, ¿esperaste que Rovannerä cometiera un error?

PT:

En parte se puede decir que sí pero como siempre digo, para el equipo queremos ser primeros o segundos. No queríamos que pasara lo que pasó pero obviamente sirve como experiencia.

