



2018 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP RALLY ARGENTINA

Conocé las tripulaciones - Conferencia de Prensa Final Día 2 - Sábado 28 de Abril

Presentes:

Tomi Makinen - Toyota Gazoo Racing WRT
Michel Nandan - Hyundai Motorsport
Malcolm Wilson - M-Sport World Rally Team
Pierre Dubar - Citroën Total Abu Dhabi WRT

Le damos la bienvenida a los Jefes de Equipo a la Conferencia de Prensa del Final del Día 2

P:

Bien, Tomi Makinen, ¡qué día para Ott Tänak! ¡Y ni hablar de cómo viene en punta cuando vamos a entrar al último día de competencia! ¡Tu cara muestra una gran sonrisa!

TM:

¡Así es! Hemos visto la mayor confianza hoy. Ott no tuvo que renegar nada en todo el día, absolutamente un día brillante, sin dramas de ningún tipo. Parece tener tanta confianza que nada lo va a parar. Claro que sabemos que algunos de los tramos de mañana son un gran desafío con condiciones muy duras. ¡Cualquier cosa puede pasar!

P:

Argentina es un rally especial para ganar como ya lo saben todos los pilotos. Tomi, ¿qué significará para el equipo si Ott puede irse de acá estando en el primer escalón del podio?

TM:

Significa mucho para todos nosotros. Es un momento que finalmente llega después de un largo y duro trabajo, una victoria de este tipo en condiciones tan difíciles que son uno de los más grandes desafíos, uff!. Es especial para todos. Tomi dice en español "¡Muy importante el rally de Argentina!"

P:

Michel, Thierry Neuville y Dani Sordo en posiciones de podio en este momento. Se ve muy bueno para el equipo. Hablemos de Sordo primero y el día que tuvo con tan buen ritmo!

MN:

Es verdad. Hoy hizo cosas fantásticas, especialmente en el último tramo, el largo, que no es su favorito. Pero su velocidad fue increíble y tengo que decir que desde el inicio del rally, se detuvo un poco en el primer especial hoy con la niebla, igual que todo el resto, pero se recuperó después de eso muy rápidamente y ahora tiene plena confianza en el auto.

P:

No termina hasta que termina Michel, ¿verdad? Mañana se vienen algunos tramos duros. El Cóndor, Mina Clavero, ¿Cuál es la estrategia de equipo para mañana?

MN:

Mañana los tramos son muy difíciles. Ahí siempre pasa algo, por lo que hay que ser cuidadosos. Claro que nuestro objetivo es mantener la actual posición pero teniendo cuidado para no cometer errores. Es muy difícil, y no está terminado.

P:

Malcom, empecemos con Elfyn Evans porque no ha podido estar en su ritmo aquí; sin embargo, cuando aparece una situación dura, difícil, caminos con neblina, él va a fondo. ¿Qué pasa con Elfyn?

MW:

Ojalá lo supiera. Obviamente nos sentimos aliviados de que haya podido hacer tan buen tiempo pero ha tenido un rally difícil aunque ciertamente cuando las condiciones fueron complicadas, él hizo un trabajo increíble. Todavía queda mucho por hacer, ponerlo a la par de los otros pilotos pero fue bueno ver esos tiempos cronometrados luego del rally difícil que ha tenido.

P:

Malcolm, parece que nuestro campeón del mundo Sebastien Ogier ha estado hoy pensando más en el campeonato que arriesgándose. ¿Cuál es tu opinión?

MW:

Sí, creo que él ha sido muy calculador, es decir, era bastante obvio esta mañana que iba a ser difícil intentar alcanzar al resto pero no hace falta que le digamos (a Seb) qué tiene que hacer, tiene su propio plan. Creo que él lo ha hecho muy bien hoy y todavía podemos avanzar. Como dijo Michel, los tres tramos de mañana son difíciles así que es fácil imaginar lo frustrado que está, es el único rally del campeonato que no ha ganado todavía pero al menos Seb es muy inteligente y no se frustra cuando las cosas no salen como él espera. Si podemos irnos con los puntos que tiene hasta el momento, sería razonablemente satisfactorio.

P:

Pierre, tengo la sensación que el resto debería pagarte una cerveza. Ha sido un día muy duro para Citroën, ¿no es verdad? Primero, Craig Breen con un problema más temprano en el día y después la pinchadura de Kris Meeke que lo dejó fuera de las posibilidades de estar en el podio. ¿Cómo se sienten al final del día?

PB:

Sí, fue un día muy duro. No vas a ver la misma sonrisa de Tomi en mi cara, eso seguro, y fue una desilusión que haya pasado todo lo que pasó. Esta mañana Craig cometió un error, la pinchadura de Kris no estaba en los planes, probablemente haya sido la peor parte del tramo para pegarle a una piedra porque fue al comienzo del tramo más largo.

P:

Pierre, siempre tenemos que ver el lado positivo y ha habido bastante de eso este fin de semana, por ejemplo con el cambio de chasis al cual Kris parece haberse adaptado realmente bien y sacar lo mejor del auto. ¿Cuáles han sido los comentarios generales al respecto?

PB:

Sí, Craig estaba bastante contento con ese cambio en el auto, estuvo en segundo lugar esta mañana cuando comenzamos y ayer Craig logró obtener buenos tiempos en el tramo. Por supuesto que fue difícil seguirlo a Tänak, e incluso cuando Craig tuvo ese problema esta mañana, habíamos decidido cuidarnos con Kris pero aún así no funcionó aunque él está contento con el auto. Todavía tenemos trabajo que hacer porque Ott Tanak estuvo muy lejos en el día de hoy.

Muchas gracias.

Presentes:

1° Ott Tänak - Toyota

2° Thierry Neuville - Hyundai Motorsport

3° Daniel Sordo - Hyundai Motorsport

P:

Ott, tu liderazgo sigue creciendo. Se siente como un aire ganador para vos. Hoy fue otro día brillante en la oficina. ¿Cómo te sentís al final del día? Debés ser un estoño feliz?

OT:

Sí, digamos que tampoco estuvo perfecto. Fue como un 5 de 7, no fue un 7 de 7, es decir estuvimos a un 80%, pero de todos modos, fue definitivamente un buen día. Obviamente, los caminos estaban mucho mejor hoy, se los podía disfrutar más para manejar y no había tantos peligros. Obviamente que el único gran peligro fue la neblina de la mañana en la última parte del primer tramo y el principio del tramo largo que fue muy desafiante, fue un gran trabajo intentar sobrevivir. Creo que pasamos esos momentos con inteligencia, cuando veíamos el camino, presionábamos un poco más, obviamente, hicimos lo mejor que pudimos y lo disfrutamos igual que ayer.

P:

Ott, quiero saber que siente un piloto que tiene una ventaja como la tuya por sobre los otros. Les está costando mucho aproximarse a vos. Te debés sentir realmente bien.

OT:

Sí, pero vos sabés, no es que haya una gran diferencia. Estamos todos bastante cerca. Nosotros nos encontramos unos segundos más adelante. Estoy seguro que ellos están presionando mucho al igual que yo. Y puedo decirte que no se vine nada fácil, pero por otra parte, desde el punto de vista de un piloto, es buenísimo tener el apoyo de tu equipo y que te den tanto apoyo, te da confianza para manejar. Hay un muy buen ambiente en el equipo. Hemos mejorado mucho y todos me alientan y Bueno, así está la cosa.

P:

Por último, Ott, Estamos en vivo con "All Live", hay mucha gente, en todo el mundo y en tu país viendote por television en este momento, incluso acá en la Argentina tenés un gran apoyo del público. ¿Qué les dirías a tus fans?

OT:

Sí, obviamente que es fantástico tener a tanta gente allá afuera (problemas con el micrófono) No tengo ni idea la cantidad de gente que puede estar detrás de la cámara, pero todo este apoyo es buenísimo, es lo que necesita el deporte. Nos está yendo bien por ahora, es gran placer para nosotros darles algo de espectáculo, les agradecemos mucho.

P:

Thierry, el segundo puesto parece genial mientras nos acercamos cada vez más a un día final muy difícil y especial, a pesar de que el año no fue así para tí.

TN:

Sí, serán condiciones muy similares a las del año pasado. El primer día fue bueno, el segundo día aún mejor así que el día fue muy bueno. Espero con ansias la jornada de mañana.

P:

Entonces ¿Ott Tanak debería preocuparse?

TN:

Siempre debería preocuparse, especialmente cuando tienes a Thierry Neuville and Dani Sordo detrás tuyo en la tabla, deberías preocuparte.

P:

Ha sido un gran día para tí, Thierry. ¿Cuál es la estrategia para mañana? ¿Cuál es el plan en el equipo Neuville?

TN:

Para ser honesto, no tenemos un plan. Simplemente hacer nuestro trabajo. Pienso que el resultado aún es abierto. Hemos visto esto muchísimas veces. El rally no termina hasta que pasas la línea y vuelves al parque cerrado. Diría que todavía tenemos esperanza the mejorar en la clasificación pero creo que Tanak está haciendo un excelente trabajo. Ha sido mejor que todos los pilotos hasta ahora. Excepto que cometa un error, creo que será imposible que alguien lo alcance.

P:

Es una posición en el podio al final del penúltimo día en el Rally Argentina, Dani, has hecho un gran trabajo hoy, tu ritmo fue fantástico en la ruta. ¿Estás conforme?

DS:

Sí, honestamente estoy muy contento. Disfruté mucho el auto hoy y la disputa con los otros corredores. No con Ott porque él ha estado a otro nivel durante el fin de semana y está yendo verdaderamente rápido. Con Thierry, Kris y los demás pilotos estamos compartiendo una gran disputa y la estamos disfrutando muchísimo.

P:

¡Por supuesto que lo estás disfrutando muchísimo! ¿Queda algo por disfrutar? Mañana será el último día y será difícil. Todavía no ha terminado la competencia. Estamos sumando buenos puntos para tu equipo.

DS:

Sí, mañana son los tramos de Mina Clavero y el famoso El Cóndor, este último en la dirección opuesta. Es un tramo trabado y será alcanzar una posición mejor pero trataremos de mantener nuestra posición y de no cometer errores.

P:

Sé que te sientes como en casa aquí porque no necesitás una intérprete. Si pudieras decirle a todos cómo fue tu día hoy y les pudieras dar un mensaje a tus fans de aquí.

DS:

Bueno, hola a todos, la verdad es que tengo la suerte de hablar el mismo idioma que ustedes y eso facilita un poco las cosas y creo que voy a hablar en nombre de todos los pilotos, estamos muy contentos de venir a Argentina, de correr aquí frente a todos estos espectadores así que muchísimas gracias por el apoyo.

