



2018 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP RALLY ARGENTINA

Conocé las tripulaciones - Conferencia de Prensa Final Día 1 - Viernes 27 de Abril

Presentes:

Tommi Makinen - Toyota Gazoo Racing WRT
Pierre Dubar - Citroën Total Abu Dhabi WRT
Michel Nandan - Hyundai Motorsport
Malcolm Wilson - M-Sport World Rally Team

Le damos la bienvenida a la **Conferencia de Prensa Final Día 1** a los Jefes de Equipo.

P:

Tommie, ha sido un día increíble para Ott Tanak que lidera la posición al final del día aquí en la Argentina. Empezó el día un poco dudoso esta mañana pero ha estado volando en los otros tramos. ¿Qué pensás en lo que ha hecho Ott Tanak hoy? Debés estar muy orgulloso como jefe del equipo.

TM:

Sí, por supuesto. Ha tenido un gran desempeño durante todo el día, lo hemos visto muy concentrado en su trabajo y tampoco ha tenido demasiados problemas, ni pinchaduras. Manejó así todo el día, en condiciones muy complicadas, hubo piedras y muchas cosas pero tuvo un muy buen día.

P:

Vamos a ver algunos cambios en el clima mañana hoy fue un día hermosos, pero parece que se viene de la lluvia mañana, y otras condiciones que deberán enfrentar nuestros pilotos., Tom, con el liderazgo que lleva en este momento, que es muy bueno. ¿Pensás que Ott Tanak podrá mantener esta Victoria?

TM:

Bien, por el momento se lo ve muy bien, se siente muy confiado con el auto pero, por supuesto, que el clima puede cambiar todo muy rápido.

P:

Vos bien sabés cómo puede ser, tenés años de experiencia en esta competencia.

TM:

En algunos lugares podés tener un buen agarre, pero en otras partes el agarre no puede ser el mejor. La lluvia puede, definitivamente, cambiarlo.

P:

Hoy se cumplen tres años, Pierre, que lo vimos a Chris Meek llevarse su primer premio del WRC y ganar acá, en la Argentina, fue muy especial. Siempre se ha sentido muy confiado en este evento. El

está en una segunda posición en este momento pero dijo que no puede alcanzar a Ott tanak. ¿Se puede hacer algún cambio esta noche para intentar ayudarlo a alcanzar al Estonio?

PD:

No estoy seguro que se puedan modificar mucho las cosas, tendríamos que buscar un avión para alcanzar a Ott tanak, pero vamos a hacer todas las mejoras posibles. Tenemos que admitir que Ott Tanak estuvo muy rápido hoy.

P:

Pierre, hemos visto algunas mejoras en el chasis del Citroën. ¿Qué respuesta tuviste de los pilotos respecto a esto? ¿Fue algo positivo?

PD:

Sí, creo que sí, porque Chris manejó con inteligencia hoy, intentó mantenerse en lo seguro y continuar a buen ritmo y no cometió muchos errores e incluso evitó pinchaduras. Creo que se sintió conforme con el cambio y lo mismo pasó con Craig. Creo que fue bueno que tuviera su propio estilo e incluso pudo mejorar su manejo al terminar el día.

P:

Michel, Andreas Mikkelsen estuvo liderando el rally temprano esta mañana y luego tuvo algunos problemas pero vemos que hay una gran batalla entre Sordo y Neuville. ¿Cuál es tu opinión del equipo hasta ahora?

MN:

Bueno, creo que ha sido un buen comienzo y Andreas tuvo problemas con los neumáticos así que perdió bastante tiempo y también se detuvo el motor pero aún así estuvo bastante bien. Debo decir que Dani y Thierry también trataron de mantener el ritmo. Por supuesto, fue imposible volar como Ott. Están dando lo mejor de sí pero creo que podemos estar contentos de estar allí.

P:

Oímos que Thierry dijo en uno de los últimos tramos esta tarde que no siente que puede pelear por la victoria ahora. ¿Se está descartando él mismo de una manera bastante anticipada o está siendo realista respecto del Toyota?

MN:

Bueno, en mi opinión, si vemos el desempeño del Toyota y de Ott, es realmente increíble pero tengo que decir que el rally es largo y muchas cosas pueden suceder, veremos. Si se mantiene de este modo, seguramente será muy pero muy difícil alcanzar a Ott.

P:

Malcolm, Sebastien Ogier ya tiene tres victorias, de cuatro fechas en la temporada. Estuvo brillante en Méjico y Córcega, abriendo la ruta hoy y no ha perdido mucho tiempo en condiciones adversas. ¿Tuvo un buen desempeño hoy?

MW:

Sí, muy bueno, es decir, tuvimos un poquito de suerte en el primer tramo, el camino estaba limpio y eso ayudó. Y al igual que el resto, va a ser difícil alcanzar al estonio volador, el Sr. Tanäk. Pero creo que Seb está en una posición sólida y todavía peleando por un lugar en el podio. Supongo que si puede irse de Argentina con eso, será bueno. A la tarde lo difícil fue la elección de neumáticos, pero creo que tuvo que elegir el por ser el primero en el tramo, así que tuvimos que pagar un precio al final del día.

P:

Malcom, con toda la cobertura All Live que tenemos ahora, todos tienen la chance de mirar exactamente lo que va pasando en los tramos. Las cámaras captaron a Teemu Suninen en dos ruedas hoy y yéndose ancho. ¿Fue un momento con el corazón en la boca para el equipo con

algunos gritos por ahí?

MW:

Fue así cuando vimos la repetición, aunque lo habíamos visto la primera vez pero la repetición fue peor. Sí, realmente tuvo suerte.

Presentes:

1° Ott Tänak - Toyota

2° Kris Meeke - Citroen

3° Thierry Neuville - Hyundai Motorsport

P:

Ott, cada uno de los jefes de equipo ha mencionado que vas volando por los tramos. Estoy segura que tu cuerpo no siente que hayas estado volando ya que es muy duro estar ahí. Pero, ¡qué increíble día que has tenido! ¿Podrías decir que es el mejor que hayas tenido en WRC hasta ahora?

OT:

Obviamente no diría que es el mejor. Lo que hice en el primer día no se puede tomar como lo mejor. Fue una gran pena, estuve fuera de la lucha, estaba como a 25 segundos detrás de Seb (Ogier). Era un margen importante y pintaba para un fin de semana difícil. Pero supongo que de alguna manera recuperé el feeling y en la próxima especial comencé a presionar. El feeling con el auto era bueno y sabía que el auto se adaptaba bien al tramo, inicio y final del tramo con sectores veloces y algunas curvas cortas y otras largas. Disfruté un poco más la primera pasada, la segunda fue más dura. Igual seguimos presionando.

P:

Después del error del primer tramo, ¿pensaste que la victoria se había perdido y por eso comenzaste a presionar un poco más en la siguiente?

OT:

Definitivamente, no puedo decir otra cosa. Todo el día seguí presionando y siempre fui al máximo. Sabía dónde iba el auto, fue fácil controlarlo y, como dije, aunque no disfrutaba, di lo mejor que pude. No puedo decir que tuviera mucho más margen.

P:

Tu navegante, Martin, condujo en el enlace de regreso esta noche. Estoy segura que sus habilidades al volante son muy buenas pero, ¿qué tal eres tú como navegante? ¿Te preocupaba no encontrar Villa Carlos Paz?

OT:

¡Oh! ¡¡No sabía que era tan bueno como navegante!! (risas). Yo esperaba descansar un poco pero estaba muy ansioso. Creo que no descansé nada. Después del tramo, él me preguntó si iba a manejar y obviamente le dije que no era posible y unos minutos más tarde me suavicé y le dije OK. Si lo haces bien de la primera vez. Pero él estaba enfocado.

P:

Kris, mencionaste que fue muy difícil mantener el ritmo con quién está sentado a tu lado (Ott Tänak), quien ha estado volando. Cuéntame un poco sobre tu día.

KM:

Para ser honesto, estoy muy contento. Estuve un poco intranquilo en los primeros tramos esta mañana con el polvo porque la verdad que no lo esperaba. Creo que los tramos esta mañana fueron habilitados demasiado temprano. He visto caminos de ripio anteriormente en el rally de Cataluña, cuando intentamos andar por estos tramos muy temprano en la mañana, no había viento. Los segundos tramos estuvieron bien, considero que fueron demasiado temprano pero después pude

agarrar ritmo, por lo que estoy muy feliz con mi día. En el último tramo, no sé en qué lugar, tuvimos una pinchadura, que tuve que soportar por 6 kms y perdí algunos segundos. Honestamente, estoy contento con el auto, estoy siendo constante pero no tengo ninguna chance en absoluto de seguir el ritmo de Ott. Él estuvo a otro nivel hoy. Ya veremos, todavía tenemos una larga carrera por delante, este gran bucle de mañana por Los Gigantes que puede ser interesante si hay un poco de neblina en la mañana. Está todo en juego todavía.

P:

Kris, mucha gente puede mirar el programa para mañana y asumir que los tramos de 40 kms son la prueba más difícil, simplemente porque son los más largos. ¿Es ese el caso?

KM:

Para ser honesto, depende del clima. Cuando hice el reconocimiento, dije que hoy sería el día más difícil del rally. La naturaleza de los tramos es un poco diferente mañana. Los dos primeros tramos de la mañana son un poco anchos, rápidos y parejos. El tercero comienza a ser un poco más como los de Argentina, pero ninguno tan dificultoso como el de hoy. Espero con ansias la jornada de mañana. Creo que todos esperamos que el clima no se complique durante la mañana si tenemos neblina porque en Los Gigantes, cuando hay neblina, no es agradable. Lo hemos visto en el reconocimiento, no puedes ver el final del capot y no tienes referencia allá arriba, no hay árboles, no hay banquinas así que esperamos que el clima sea favorable con nosotros para que todos podamos correr bien mañana.

P:

Ahora Thierry Neuville, le arrebataste el tercer lugar a tu compañero de equipo en el último tramo. ¡Gran batalla con Dani hoy! Cuéntanos de tu día. ¿Estás contento con lo que has hecho aquí hoy? O podría haber habido más?

TN:

Para ser honesto, no podría haber habido mucho más. Y para responder tu pregunta no estoy 100% contento por supuesto. Esperaba un poquito más pero rápidamente me dí cuenta que no había chances de pelear con Ott (Tänak) y teníamos que conformarnos con pelear por un lugar en el podio. Finalmente, la tarde fue muy buena para mí, gané más sabiduría en algunos tramos también. Obviamente, es más riesgoso cuando vas más rápido, más chances de una pinchadura o golpear algo, pero creo que para resumir el día, fuimos muy inteligentes.

P:

Cuéntanos sobre el clima que se vive en los tramos. Un día hermoso con muchísimos fans. ¿Qué siente un piloto al ver y sentir a toda esa gente?

TN:

Para ser honesto nada nuevo. Cada vez que venimos a Argentina hay multitudes de fans apoyándonos y es grandioso, especialmente cuando vemos a la gente a lo largo de los enlaces, que saludan y quieren que nosotros aceleremos. ¡Es un clima de lo mejor! Yo estaba en la largada del último tramo esta tarde y ví que estaba lleno de gente y me dí cuenta lo popular que el rally es aquí. Siempre es lindo venir a Argentina.

