

TRADUCCION

Fecha : 25 de Mayo de 2011

Hora: 18.30 hrs

Tema: BOLETIN No: 3

Documento No.: 1.3

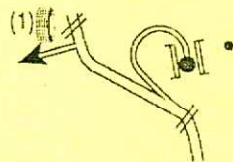
De: El Director de la Prueba

Para: Todos los competidores / Miembros de tripulaciones
Cantidad de hojas 2 Anexos 0

1) Sellado de Neumáticos

El sellado de neumáticos a lo largo de todo el Evento será localizado a la salida del Parque de Servicio, sobre calle Medrano.

El siguiente dibujo en el Libro de Ruta:



(1) Tyre Marking
Sellado de Neumáticos
Medrano Street
Calle Medrano

deberá ser leído acorde a las siguientes referencias del libro de Ruta:

Boletín 1	Pág. 7	cuadro 4
LR	Pág. 19	cuadro 4
LR	Pág. 65	cuadro 4
LR	Pág. 111	cuadro 4
LR	Pág. 171	cuadro 4
LR	Pág. 231	cuadro 4

Los neumáticos también serán marcados luego del cambio de neumático siguiendo la PE8 y 12 indicado en el Boletín 1.

2) Shakedown para Pilotos No Prioritarios

El Shakedown para Pilotos no prioritarios se llevará a cabo en el Parque Temático, en la entrada de Villa Carlos Paz.
Está disponible en Secretaría un libro de ruta desde-hacia el Shakedown.

3) Corrección del Boletín

El cronograma provisto en el Boletín No. 1 pag. 7, está modificadote la siguiente manera:

Se prevee una zona para el sellado de neumáticos a la salida esta zona de instalación de neumáticos.

Piloto Prioritario	N° max de neumáticos para el rally	Neumáticos Extras para el shakedown
P1	30	6
P2	30	6
Todos los otros autos 4WD	<u>24</u>	5
Pilotos P3 de autos de tracción simple y pilotos no prioritarios de 4WD-2.0-Autos Turbo Autos de tracción simple	30	Libres

4) Aclaración – Neumáticos PE 8/12, PE 9/13, PE 10/14, PE 11/15

La cantidad de neumáticos instalados en el auto, incluyendo ruedas de auxilio, no deben ser modificados entre CH 7E y CH 11B y también entre CH 11C y CH 15B.

Firmado por:

Morrie Chandler
Presidente

Patrick Suberville
Comisario

Carlos García Remohí
Comisario

Comisarios de la Prueba