

REGLAMENTO DEPORTIVO IRC 2010

El Desafío Intercontinental de Rally (IRC) desea dar nuevas oportunidades a pilotos jóvenes o amateurs compitiendo en reconocidos rallies regionales e internacionales, mientras se les ofrece a los organizadores un innovador concepto de formato de TV creado por Eurosport Events.

1. PROMOTOR, ORGANIZADOR, ADN

1.1 El Desafío Intercontinental de Rally (IRC) para pilotos, co-pilotos, equipos y constructores es promocionado y organizado por SRW Ltd. Ésta es una serie internacional sujeta a la autorización de la FIA como se lo define en el Art. 24b del Código Internacional Deportivo de la FIA (Código).

1.2 El IRC se guiará por el Código y sus anexos. Utilizará los Reglamentos Técnicos y Deportivos de la FIA que se aplican a cada evento.

1.3 El IRC es presentado a la FIA por Auto Sport Suisse Sàrl.

1.4 La dirección del promotor de la serie es:

SRW Events, 55 Drury Lane WC2B5SQ London UK

Tel. +44 2074687746 Fax +44 207 468 0023

E-mail: xgavory@eurosport.com

2. EVENTOS

En el 2010 el IRC será disputado en los siguientes eventos válidos:

Evento	Fecha	País	Rally
01	19-23 Enero	MONACO	Rallye Monte-Carlo
02	04-06 Marzo	BRAZIL	Rally Internacional de Curitiba
03 (**)	19-21 Marzo	ARGENTINA	Rally Argentina
04	04-06 Junio	ITALIA	Rally d'Italia Sardegna
05	24-26 Junio	BÉLGICA	Geko Ypres Rally
06	15-17 Julio	PORTUGAL	Sata Rally Acores
07	05-07 Agosto	PORTUGAL	Rally Vinho Madeira
08	27-29 Agosto	REPÚBLICA CHECA	Barum Czeck Rally Zlin
09	9-11 Septiembre	ESPAÑA	Rally Príncipe de Asturias
10	23-25 Septiembre	ITALIA	Rally Sanremo

11	14-16 Octubre	GAN BRETAÑA	RAC MSA Rally de Escocia
12	4-6 Noviembre	CHIPRE	Fx Pro Cypres Rally

(**) El acuerdo con el promotor del rally todavía está pendiente.

3. PILOTOS ADMITIDOS

Todo piloto inscrito en un Evento con un auto producido por un constructor IRC registrado es habilitado para sumar puntos, a condición de que cumpla con las reglas de publicidad tal como se lo especifica en el Anexo A.

Las consultas de constructores sobre el registro en el IRC y cuestiones comerciales deberán ser dirigidas a SRW.

4. AUTOS ADMITIDOS

Autos admitidos:

Gp N (incluyendo S2000, R2 y R3)

Gp A hasta 2000cc

Kit cars serán aceptados bajo el acuerdo de la FIA e IRC.

Detalles técnicos:

Un delegado Técnico de la serie será designado para cada fecha del IRC. Los reglamentos deportivos actuales del Campeonato Regional de Rally FIA y la Variante 1 - Campeonato/Copas Europeo de Rally FIA, se aplicarán a todos los participantes del IRC para todos los rallies que cuenten para el IRC. Todos los pilotos IRC serán considerados Pilotos Prioritarios en cuanto al sellado de partes mecánicas.

5. PUNTOS

5.1 Para cada evento en el IRC, se realizará una lista de clasificación de los pilotos y copilotos admitidos en el IRC en base a la clasificación general publicada y se aplicará el sistema FIA de puntos estándar.

5.2 Para cada evento en el IRC, se realizará una lista de clasificación de los pilotos y copilotos admitidos en el IRC 2WD en base a la clasificación general publicada y se aplicará el sistema FIA de puntos estándar.

5.3 Los puntos para los constructores serán otorgados a los dos autos que mejor terminen de cada marca. Los autos que no sumen puntos no serán tomados en cuenta para el IRC.

5.4 En cuanto a los premios para pilotos y co-pilotos, se tienen en cuenta los mejores 7 resultados. Los empates serán resueltos con el procedimiento estándar de la FIA. En

cuanto a los premios para constructores, los primeros 7 mejores resultados se tendrán en cuenta, un máximo de 6 eventos europeos dentro de las 7 fechas con puntuación.

6. CÁMARA A BORDO

Cualquier piloto que se inscriba en un Evento con un auto producido por un constructor IRC registrado puede ser elegido para llevar una cámara y un equipo de Radio Frecuencia a bordo con los fines de realizar una transmisión televisiva.

7. PREMIOS

Los premios IRC para cada Evento válido y en general serán provistos por SRW de la siguiente manera:

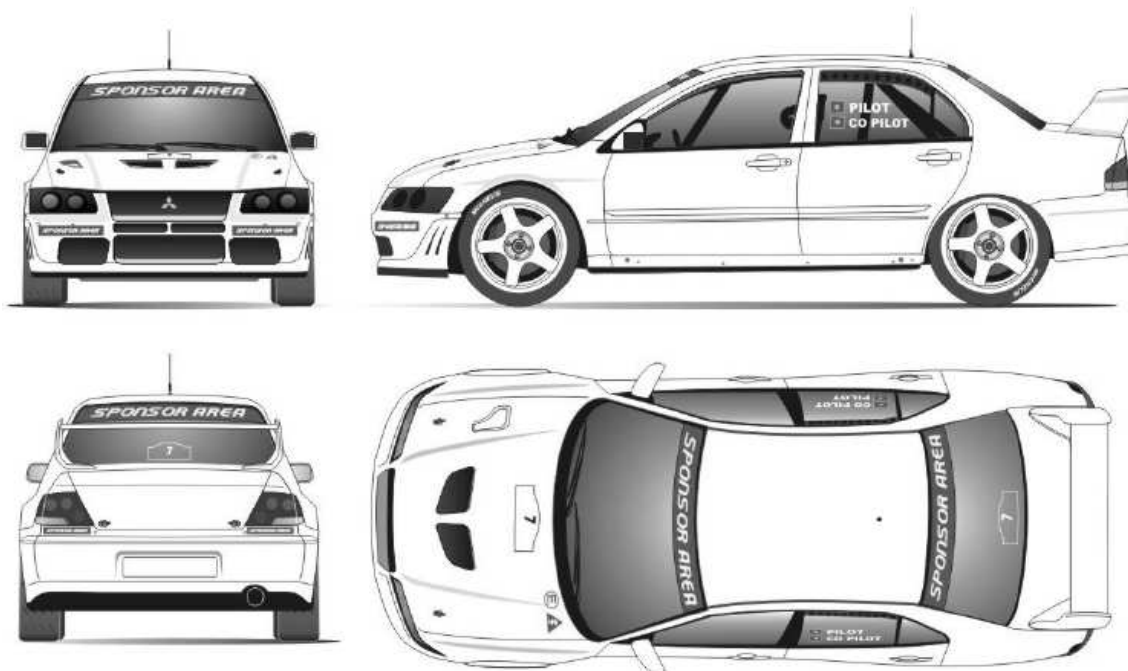
IRC (Desafío Intercontinental de Rally)

- Constructor: 1ro, 2do, 3ro
- Piloto: 1ro, 2do, 3ro
- Co-piloto: 1ro, 2do, 3ro

Copa IRC 2 WD:

- Constructor: 1ro, 2do, 3ro
- Piloto: 1ro, 2do, 3ro
- Co-piloto: 1ro, 2do, 3ro

Anexo A



Las siguientes áreas están reservadas exclusivamente para IRC y los competidores no pueden poner publicidades en ellas:

- Banda superior del parabrisas
- Banda superior del parabrisas trasero **
- Stickers de los paragolpes delanteros y traseros.
- Fondo exterior de los espejos retrovisores laterales

** Los espacios en los paragolpes delanteros y traseros del auto de carrera no pueden ser usados para lucir el logo de ningún fabricante de neumáticos aparte de aquellos que tienen un acuerdo comercial con SRW.